

iRAP туралы

Халықаралық жолдарды бағалау бағдарламасы (iRAP) - бұл жоғары қауіпті жолдарды жою арқылы өмірді құтқаруға арналған тіркелген қайырымдылық қоры. Қоғамдық денсаулық сақтау саласында жұмыс істейтін өмірді құтқарудың көптеген басқа қорлары сияқты, біз фактілерге негізделген өлім мен қайғы-қасіреттің алдын-алу үшін сенімді әдісті қолданамыз.

iRAP үкіметтермен, автомобиль клубтарымен, даму банктерімен, ҰЕҰ-мен және зерттеу ұйымдарымен серіктестікте жұмыс істейді:

- Жоғары қауіпті жол инспекциясы және жұлдызды рейтинг, қауіпті жол карталары және қауіпсіз жолдар бойынша инвестициялық жоспарлар жасау
- Ұлттық, өңірлік және жергілікті әлеуетті дамытуға және нығайтуға көмектесетін тренингтер, технологиялар мен қолдауды қамтамасыз ету
- Қаржыландыру агенттіктері өз инвестицияларының пайдасын бағалай алатындай жолдың тиімділігін бақылау.

Бағдарлама EuroRAP, AusRAP, ChinaRAP, KiwiRAP, USRAP, IndiaRAP, BrazilRAP және SARAP үшін бас ұйым болып табылады. Автомобиль жолдарын бағалау бағдарламалары (RAP) қазіргі уақытта Еуропаның, Азия-Тынық мұхиты аймағының, солтүстік және Оңтүстік Америка мен Африканың 100-ден астам елінде жұмыс істейді.

iRAP FIA Автомобиль және қоғам Қорынан қаржылық қолдау алады. Жобалар жаһандық жол қауіпсіздігі қорынан, автомобиль клубтарынан, аймақтық даму банктерінен және демеушілерден қолдау алады. Біздің серіктестеріміз, қайырымдылық ұйымдары, автомобиль өнеркәсібі және Еуропалық комиссия сияқты мекемелер дамыған елдердегі RAP-ты қолдайды және зерттеулер мен технологияларды iRAP-ға беруді қолдайды. Сонымен қатар, көптеген адамдар iRAP-ті қолдау үшін уақыттары мен тәжірибелерін құрбан етеді.

Қосымша ақпарат алу үшін

Жалпы сұрақтар бойынша бізге хабарласыңыз:

Автомобиль жолдарын бағалаудың халықаралық бағдарламасы (iRAP)

Жұмыс Үйі, Бейзингсток

Хэмпшир, Ұлыбритания, RG23 8PX

Телефон: +44 (0) 1256 345598

Email: icanhelp@irap.org

Бағдарлама туралы көбірек білу үшін сайтқа кіріңіз www.irap.org.

Сондай-ақ, сіз "WtapUp", iRAP электрондық ақпараттық бюллетеніне сайттың басты бетінде Тіркелу арқылы жазыла аласыз.

IRAP аккредиттеу инспекциялық жүйесінің ерекшелігі, 4.0 нұсқасы (ағылшын тілінде)

© Автомобиль жолдарын бағалаудың халықаралық бағдарламасы (iRAP) 2019

Хаттамаларды, процестерді және сауда белгілерін қоса алғанда, ір технологиясы iRAP-тің жазбаша келісімінсіз ешқандай жолмен өзгертілмейді немесе пайдаланылмайды.

iRAP Англия мен Уэльсте 05476000 нөмірімен тіркелген.

Тіркелген кеңсе: 60 Трафальгар алаңы, Лондон, WC2N 5ds.

Осы құжаттың немесе оның бөліктерінің баспа көшірмелері ағымдағы анықтамалық құжат ретінде пайдаланылмауға тиіс. Әрқашан соңғы нұсқаның электрондық көшірмесіне хабарласыңыз: <http://www.irap.org>.

МАЗМҰНЫ

1 КІРІСПЕ	3
1.1 IRAP аккредиттелген инспекциялық жүйесі дегеніміз не?	4
1.2 Оқыту және аккредиттеу.....	4
2 ИНСПЕКЦИЯЛЫҚ ЖҮЙЕНІҢ ЕРЕКШЕЛІГІ.....	6
2.1 Тілі	6
2.2 Пайдаланушы нұсқаулығы және оқыту.....	6
2.3 Үлестірме материал.....	6
2.4 Сурет.....	6
2.5 Гео-байланыс	7
2.6 Кодтау.....	7
3 ТЕК КОДТАУ ЖҮЙЕСІНІҢ СИПАТТАМАСЫ.....	9
4 IRAP ИНСПЕКЦИЯЛЫҚ ЖҮЙЕСІНІҢ БАҚЫЛАУ ТІЗІМІ	10

1 КІРІСПЕ

iRAP жол-көлік оқиғаларының жойқын әлеуметтік-экономикалық салдарын жеңуге көмектесу үшін құрылды. Дүниежүзілік жол-көлік оқиғаларынан болатын өлім-жітімнің жыл сайынғы саны 2030 жылға қарай 2,4 миллионға дейін өседі деп болжануда. Олардың көпшілігі әлемдегі жол-көлік оқиғалары салдарынан он өлімнің тоғызынан зардап шеккен табысы төмен және орташа елдерде болады. Қаза болғандардың жартысына жуығы жол қозғалысының осал қатысушылары болады - мотоциклистер, велосипедшілер және жаяу жүргіншілер.

Үлкен проблемаға қарамастан, жол қауіпсіздігін қамтамасыз ету ешқашан шешілмейтін мәселе емес. Өмірді сақтау үшін қажетті зерттеулер, технологиялар мен тәжірибелер бар. Жол қозғалысы қауіпсіздігін жобалау жолдардағы өлім-жітім мен жарақаттануды төмендетуге тікелей үлес қосады. Мұқият жобаланған қиылыстар, Қауіпсіз жол жиектері және тиісті көлденең қималар апат қаупін және оның ауырлығын айтарлықтай төмендетуі мүмкін. Тротуарлар, жаяу жүргіншілер өткелдері және велосипед жолдары жаяу жүргіншілер мен велосипедшілердің қаза табу немесе жарақат алу қаупін едәуір төмендетуі мүмкін, бұл оларды моторлы көліктермен араластырудан аулақ болады. Мотоцикл жолдары мотоциклшілер үшін өлім мен жарақат алу қаупін азайтады.

Табысы жоғары елдердегі (EuroRAP, AusRAP, USRAP және KiwiRAP) жолдарды бағалау (RAP) бағдарламаларының жұмысына, сондай-ақ ARRB Group (Австралия), TRL (Ұлыбритания), MRI Global (АҚШ) және MIROS (Малайзия) қоса алғанда, бүкіл әлемдегі жол қозғалысы қауіпсіздігін зерттеу жөніндегі жетекші ұйымдардың тәжірибесіне сүйене отырып, IRAP жолдардың қауіпсіздігін бағалау және жақсарту үшін төрт жаһандық келісілген хаттаманы әзірледі.

iRAP хаттамалары

1. Тәуекел карталары жол-көлік оқиғалары туралы егжей-тегжейлі мәліметтерді жол желісінде қаза тапқандар мен жараланғандардың нақты санын көрсету үшін пайдаланады.
2. Жұлдызды рейтингтер жолды жобалаумен қамтамасыз етілген қауіпсіздік деңгейін қарапайым және объективті бағалауды қамтамасыз етеді.
3. Қауіпсіз жолдардың инвестициялық жоспарлары (STRIP) өмірді сақтайтын инфрақұрылымның қол жетімді және үнемді нұсқаларын жасау үшін жолдарды жақсартудың 90 дәлелденген нұсқаларына негізделген.
4. Тиімділікті бақылау Жол қауіпсіздігі көрсеткіштерін бақылау және стратегиялық позицияларды анықтау үшін жұлдызды рейтингтері мен тәуекелдер карталарын пайдалануға мүмкіндік береді.

Осы ерекшелікте қауіпсіз жолдар бойынша жұлдызды рейтингтер мен инвестициялық жоспарларды (SRIP) жасау процесі шеңберінде пайдаланылатын жол түсірілімдері мен Кодтау жүйелеріне жататын IRAP аккредиттеуді алуға арналған инспекция жүйесіне қойылатын талаптар ұсынылған. Бұл жобаларды аяқтауға, аккредиттеуге және төменде көрсетілген нәтижелерді талдауға арналған бірқатар ерекшеліктер мен нұсқаулықтардың бірі.

- Жобаны жоспарлау бойынша нұсқаулық (стандартты техникалық тапсырманы қамтиды)
- Инспекциялық жүйені аккредиттеу ерекшелігі
- Түсірілім бойынша IRAP нұсқаулығы
- Кодтау бойынша IRAP нұсқаулығы
- Файлдарды жүктеу сипаттамасы
- IRAP жұлдызды рейтингі және инвестициялық жоспар бойынша нұсқаулық
- Vida пайдаланушыларына арналған нұсқаулық
- Дизайн үшін Жұлдызды рейтингті пайдаланушыларға арналған нұсқаулық (SR4D веб-қосымшасын пайдаланушылар үшін)

Төмендегі суретте жұлдызды рейтингтер мен қауіпсіз жолдардың инвестициялық жоспарын құру үшін қолданылатын процесс көрсетілген, оны жол инфрақұрылымының тәуекелдерін бағалауға және жаңартуға жүйелі, алдын-ала тәсілдің бөлігі ретінде қолдануға болады, ауыр апаттар қай жерде болуы мүмкін және оларды қалай болдырмауға болатындығы туралы зерттеулер негізінде.

IRAP жұлдызды рейтингі және қауіпсіз жолдардың инвестициялық жоспары.



1.1 IRAP аккредиттелген инспекциялық жүйесі дегеніміз не

1. IRAP аккредиттелген жүйені толығымен пайдалануға болады:
- 2.
3. 1. [Түсірілім нәтижелері iRAP нұсқаулығында](#) сипатталған.
4. 2. Жол параметрлерін кодтау әрекеттерінің тиімділігі [IRAP Кодтау нұсқаулығында](#) сипатталған.

1.2 Оқыту және аккредиттеу

IRAP қызметі арнайы дағдылар мен білімді қажет етеді. iRAP компаниясы iRAP жобасын жүзеге асыруға дайындалып жатқан адамдарды оқытуды ұсынады. Қол жетімді оқу курстары туралы ақпаратты IRAP веб-сайтынан табуға болады <https://www.irap.org/training>.

iRAP сонымен қатар аккредиттелген жеткізушілердің схемасын басқарады. IRAP аккредиттеудің екі санаты бар:

1. Қызметті аккредиттеу. Аккредиттеуден, оқытудан өткен жеткізушілер тестілеуден сәтті өтіп, тәжірибелерін көрсетті. Олар сонымен қатар IRAP аккредиттелген жеткізушілерінің мінез-құлық кодексіне қол қойды. Қызметті аккредиттеу көрсетілген тәжірибе негізінде жыл сайын ұзартылады және қайта даярлауды және Тапсырыс берушінің пікірлерін есепке алуды қамтуы мүмкін.
2. Түсірілім мен кодтау үшін қолданылатын жабдық пен бағдарламалық жасақтамаға қатысты инспекциялық жүйені аккредиттеу. Аккредиттелген инспекциялық жүйелер осы сипаттамада сипатталған талаптарға жауап береді және олардың өндірушілері IRAP аккредиттелген жеткізушісінің мінез-құлық кодексіне қол қойды. Инспекциялық жүйені аккредиттеу әр үш жыл сайын жаңартылып отырады және жүйені қайта тестілеуді және Тапсырыс берушінің пікірлерін есепке алуды қамтуы мүмкін.

IRAP бағалауларында аккредиттелген жеткізушілерді және аккредиттелген инспекциялық жүйені пайдалану пайдалы, бірақ бұл міндетті емес. Аккредиттеу туралы ақпаратты IRAP веб-сайтынан табуға болады <https://www.irap.org/accreditation>.

Егер түсірілім жобасында аккредиттелген жеткізушілер және/немесе аккредиттелген инспекциялар жүйесі пайдаланылады деп шешілсе, техникалық тапсырмаға (ТТ) және келісімшарттарға команда мүшелері және инспекциялық жүйе туралы мынадай ақпарат енгізілуі тиіс.

Түсіруге арналған Команда

Аты-жөні	Email	Жобадағы	iRAP	IRAP	IRAP қайта
----------	-------	----------	------	------	------------

		лауазымы	аккредиттеу номері	аккредиттеу күні	аккредиттеу күні

Инспекциялық жүйе

Инспекциялық жүйенің атауы	Өндіруші	iRAP аккредиттеу номері	IRAP аккредиттеу күні	IRAP қайта аккредиттеу күні

2 ИНСПЕКЦИЯЛЫҚ ЖҮЙЕНІҢ ЕРЕКШЕЛІГІ

Инспекциялық жүйенің мақсаты:

1. Түсірілім нәтижелері [iRAP нұсқаулығында](#) сипатталған.
 2. Жол параметрлерін кодтау әрекеттерінің тиімділігі [iRAP Кодтау нұсқаулығында](#) сипатталған.
- Төменде келтірілген инспекциялық жүйелерді аккредиттеудің үш класы бар.

Инспекциялық жүйелер сыныптары

Класс	Ағылшын тіліндегі нұсқасы, пайдаланушы нұсқаулығы, оқыту және флаер	Орын туралы деректер		Сурет		Кодтау
		Дәлдік	Елеу	Мин. шолу	Мин. рұқсат	
A	✓	<+/- 10м кем дегенде 90% суреттер үшін	< 500м үздіксіз	140° қозғалыс бағыты бойынша	1280 x 960	Барлық атрибуттарды кодтауға болады
B	✓	<+/- 5м кем дегенде 90% суреттер үшін	< 250 үздіксіз	160° қозғалыс бағыты бойынша	1280 x 960	Барлық атрибуттарды кодтауға болады
C	✓	< 2,5м барлық суреттер үшін	Көзделмеген	140° қозғалыс бағыты мен қозғалысқа шолу	1280 x 960	Экранның енін / қашықтығын өлшеуге болады: ● Жол бойындағы кедергілерге дейінгі қашықтық ● Асфальтталған жол ● Жұмыс жолақ ені Сенсорлардың оқылымынан өлшеуге болады: ● Қисықтық □ Еңіс

1.1 Тілі

1. Жүйе ағылшын тілінде опциясын керек.

2.2. Пайдаланушы нұсқаулығы және оқыту

1. Жүйеде барлық жабдықтар мен бағдарламалық жасақтаманы орнату және пайдалану туралы егжей-тегжейлі нұсқаулар бар пайдаланушы нұсқаулығы болуы керек. Атап айтқанда, нұсқаулықта бақылау жүйесін қауіпсіз пайдалану туралы егжей-тегжейлі ақпарат болуы керек, мысалы, жабдықты көлік құралына және оның ішіне дұрыс орнату.
2. Оқыту жүйенің жаңа пайдаланушылары үшін қол жетімді болуы керек. Бұл жеке сабақтарды және/немесе онлайн оқытуды қамтуы мүмкін.

2.3 Үлестірме материал

1. Жүйеде iRAP аккредиттеу веб-парағынан жүктеуге болатын жүйе мен мүмкіндіктер туралы екі беттен тұратын парақшасы болуы керек. Флаер ағылшын тілінде қол жетімді болуы керек.

2.4 Сурет

1. Жүйе ең аз ажыратымдылығы 1280 x 960 пиксель болатын суреттерді (бейнелер немесе қозғалмайтын сандық суреттер) жинауға мүмкіндік беруі керек.

2. Жүйе ең аз көру өрісі 140 градус болатын суреттерді жинауға мүмкіндік беруі керек (қозғалыс жолағының ортасында). Мұны бір камерамен немесе бір-біріне сәйкес келетін көру өрісі бар бірнеше камерамен жасауға болады.
3. Жүйе суреттерді 20 м немесе одан аз белгіленген аралықпен түсіруге мүмкіндік беруі тиіс.

2.5 Гео-байланыс

1. Жүйе әр кескін үшін деректерді географиялық байланыстырумен жазуға мүмкіндік беруі керек. Бұл деректер мыналарды қамтуы керек:

- a) кескінге бірегей сілтеме
- b) жол атауы
- c) жол учаскесі
- d) жол бойынша қашықтық
- e) бөлім ұзындығы
- f) күні
- g) уақыт
- h) ендік және бойлық

2. Ендік және бойлық туралы деректер WGS 84 проекциясын қолдана отырып, Ондық градуспен жазылады.
3. Ендіктер мен Бойлықтар туралы мәліметтер бейнелердің кемінде 90%- ы үшін ± 10 м ең аз дәлдікпен тіркелуі тиіс және бір уақытта 500 м-ден артық "түспеуі" тиіс.

2.6 Кодтау

1. Жүйе [IRAP кодтау нұсқаулығында](#) сипатталғандай жол атрибуттарын кодтауды қолдауы керек.
2. Жүйе кодтаушыға белгілі бір орын мен Кодтау формасы үшін суретті бір уақытта көрсете алуы керек. Кодтау формасында [IRAP кодтау нұсқаулығының](#) барлық жол атрибуттары, соның ішінде сандық немесе әріптік-сандық мәліметтерді енгізу, ашылмалы мәзірлер немесе атрибуттар түймелері болуы керек.
3. Жүйе суреттерді 100 м аралықпен көрсете алуы керек және суреттерді 20 м немесе одан аз аралықпен көрсете алуы керек.
4. Жүйе кескінді де, кодтау формасын да кодтаушыны тиімді пайдалану үшін жеткілікті мөлшерде көрсете алуы керек. Бұл талап ете алады бейнелеудің екі монитордағы бейнені алуға арналған қолайлы мөлшерін, айқындығы және шешу.
5. Егер түсірілім кезінде кең көріністі алу үшін бірнеше камера қолданылса, жүйе әр жерде жүріс бөлігі мен жол жиегіне үздіксіз шолу жасау үшін экрандағы жеке суреттерді туралауға қабілетті болуы керек.
6. Жүйе суреттерге арналған кодтау деректерін 100 м аралықпен сақтай алуы керек, ол автоматты түрде келесі жерге 100 м-ге ыңғайлы түрде, жақсырақ бір рет басу немесе жылдам пернемен жылжи алады.
7. Жүйе кодтаушыға кодтау деректеріне өзгерістер енгізе отырып және оларға өзгерістер енгізбей, кез келген уақытта барлық суреттер үшін кодтау деректерін оңай қарауға мүмкіндік беруі тиіс.
8. Жүйе суретке түсіру барысында жиналған геобейнетіркеу деректерін бейнемен бірге сақталатын кодтау деректеріне автоматты түрде қосуға қабілетті болуы тиіс (яғни, кодтаушыға геобейнетіркеу деректерін қолмен қайта енгізу қажеттілігінсіз).
9. Жүйе кодтау формасының таңдалған өрістеріне енгізілген мәндерді бір 100 метрлік бөлімнен келесіге дейін сақтай алуы керек, сондықтан кодерлер тек өзгерген атрибуттар үшін кодтауды өзгертуі керек.
10. Жүйе сақталған кодтау деректерін файлға түрлендіре алуы керек [.IRAP кодтау нұсқаулығына](#) сәйкес келетін csv.
11. Жүйе басқаларға, соның ішінде Тапсырыс берушіге және Тапсырыс беруші тағайындаған басқа адамдарға қол жетімді болуы керек, олар Түсірілім мен Кодтау деректерін көре алады.

3 ТЕК КОДТАУ ЖҮЙЕСІНІҢ СИПАТТАМАСЫ

Тек кодтау жүйесінің мақсаты-[iRAP Кодтау нұсқаулығында](#) сипатталған кодтау әрекеттерінің орындалуын қамтамасыз ету. Яғни, түсірілім кезінде жиналған суреттерді пайдаланыңыз.

Жүйе жоғарыда көрсетілген 2.1, 2.2, 2.3 және 2.6-бөлімдерге сәйкес келуі тиіс. Сонымен қатар, пайдаланушы нұсқаулығында сәйкес келетін түсірілім деректерінің түрлері туралы толық ақпарат және жүйемен пайдалану үшін түсірілім деректерін қалай дайындау туралы нұсқаулар болуы керек.

4 IRAP ИНСПЕКЦИЯЛЫҚ ЖҮЙЕСІНІҢ БАҚЫЛАУ ТІЗІМІ

Компанияның атауы:	
Компанияның веб-сайты:	
Компанияның телефоны:	
Эл. компанияның мекенжайы:	
Инспекциялық жүйенің атауы:	
Аккредиттеу шолушысы:	
Күні:	
10км деректер үлгісі және қарау және жаңарту бағдарламалық қамтамасыз ету?	иә / жоқ
Инспекциялық жүйенің түрі	Тексеру жүйесі / тек кодтау үшін
Сынып (егер қолданылса):	

Бақылау тізімі:

Атауы	Сәйкес келеді (Иә / жоқ)	Толығырақ / Пікірлер
Пайдаланушы нұсқаулығы және оқыту		
Тілі		
Нұсқаулығы, пайдаланушы		
Оқыту		
Үлестірме материал		
Сурет		
Рұқсат		
Шолу өрісі		
Интервалдар		
Гео-байланыс (әр сурет үшін)		
Бірегей сурет нөмірі		
Жол атауы		
Жол учаскесі		
Жол бойындағы қашықтық		
Учаскенің ұзындығы		
Күні		
Уақыты		
WGS және ондықтағы ендік және бойлық		
Ендік және бойлық бойынша ең аз дәлдік суреттердің кемінде 90% - ы үшін $< + / - 10$ м құрайды және бір уақытта 500 м-ден артық түспеуі тиіс.		
Бұл ендік пен бойлық бір уақытта 500 м-ден артық «құлап кетпеуі» керек		
Кодтау		
Бір уақытта кодтаушыға белгілі бір орын мен Кодтау формасы үшін суретті көрсетеді.		
Кодтау формасы барлық жол атрибуттарын қамтиды және қажет болған жағдайда Сандық немесе әріптік-сандық деректерді, ашылмалы мәзірлерді немесе төлсипат түймелерін енгізуге мүмкіндік береді.		
100 м аралықпен суреттерді көрсетеді және 20 м аралықпен суреттерді көруге мүмкіндік береді.		
Кодтау кескіні мен формасы кодтаушыны тиімді пайдалану үшін жеткілікті үлкен.		
Жүйе әр жерде жүріс бөлігі мен жол жиегіне үздіксіз шолу жасау үшін экрандағы жеке суреттерді теңестіре алуы керек.		
100 м аралықпен суреттер үшін кодтау деректерін сақтау мүмкіндігі.		
Келесі орынға ыңғайлы түрде 100 м-ге		

автоматты түрде жылжу мүмкіндігі.		
Кодтаушыға кез-келген уақытта барлық суреттер үшін кодтау деректерін оңай көруге мүмкіндік береді.		
Түсірілім кезінде жиналған және әр кескінмен байланысты геобейнетіркеу деректерін сақталған кодтау деректеріне автоматты түрде қосуға қабілетті.		
Кодтау формасының таңдалған өрістеріне енгізілген мәндерді бір 100 метрлік бөлімнен келесіге дейін сақтай алады.		
Сақталған кодтау деректерін файлға түрлендіру мүмкіндігі .csv, файлды жүктеу сипаттамасына сәйкес келеді.		
Басқалары жүйеге кіре алады.		

Құжаттың нұсқасы

Нұсқасы	Жаңарту
2009 наурыз	Жұлдызды рейтингті тексеру жүйесінің аккредиттеу сипаттамасы мен жазбасы жасалды.
2011 желтоқсан	Құжат стилі жаңартылды.
2013 қаңтар	IRAP Star Rating v3 моделіне арналған спецификацияны жаңарту.
2019 мамыр	Irb 4.0 инспекциялық жүйесін аккредиттеу ерекшелігі iRAP техникалық сипаттамаларын, пайдаланушы нұсқаулықтарын және нұсқаулықтарын толық жаңарту бөлігі ретінде шығарылды. Жаңа спецификация жұлдызды рейтингті тексеру жүйесінің аккредиттеу спецификациясының алдыңғы нұсқаларынан, сондай-ақ жазу және жолды тексеру және кодтау Спецификациясынан ақпаратты біріктіреді. IRAP инспекциялық жүйесін аккредиттеудің жаңа ерекшелігі енді ағылшын тіліндегі қол жетімділік пен оқу нұсқаларын қоса алғанда, жүйелік талаптарға қатысты қосымша ұсыныстарды қамтиды.