

Стандартное техническое задание



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПЕЧАТИ – напечатанные копии этого документа или его частей не должны рассматриваться в качестве текущего справочного документа. Последняя электронная версия документа всегда доступна по адресу: <http://www.irap.org>.

Об iRAP

Международная программа по оценке дорог (iRAP) - это зарегистрированный благотворительный фонд, посвященный спасению жизни путем обеспечения безопасных дорог.

Мы предоставляем инструменты и обучение, чтобы помочь странам сделать дороги более безопасными. Наша деятельность включает:

- инспекции дорог с повышенным риском и разработки Звездного рейтинга, карт опасных дорог и инвестиционных планов по безопасности дорог
- обеспечения тренингов, технологии и поддержки, которые помогут развить и укрепить национальный, региональный и местный потенциал
- наблюдения за эффективностью дороги, чтобы финансирующие агентства могли оценить пользу своих инвестиции.

Программа является головной организацией для EuroRAP, AusRAP, ChinaRAP, KiwiRAP, USRAP, IndiaRAP, BrazilRAP и SARAP. Программы оценки автомобильных дорог (RAP) в настоящее время действуют в более чем 70 странах Европы, Азиатско-Тихоокеанского региона, Северной и Южной Америки и Африки.

iRAP получает финансовую поддержку от Фонда ФИА «Автомобиль и общество». Проекты получают поддержку от Глобального фонда безопасности дорожного движения, автомобильных клубов, региональных банков развития и спонсоров.

Правительства разных стран, автомобильные клубы и ассоциации, благотворительные фонды, автомобильная промышленность и такие учреждения, как Европейская комиссия, также поддерживают RAP-ы в развитых странах и поощряют передачу обследований и технологий в iRAP. Кроме того, многие люди жертвуют свое время и опыт, чтобы поддержать iRAP.

Для более подробной информации

Для более подробной информации по этому документу свяжитесь с нами по адресу:

Джеймс Брэдфорд
Глобальный операционный менеджер iRAP
james.bradford@irap.org
+44 1256 345 598 (GMT+0)

Чтобы узнать больше о программе, посетите сайт www.irap.org.

Вы также можете подписаться на "WrapUp", электронную рассылку iRAP, зарегистрировавшись на домашней странице сайта.

© Международная программа оценки автомобильных дорог (iRAP) 2014

Технология iRAP, включая протоколы, процессы и торговые марки, не может быть изменена или использована каким-либо образом без письменного согласия iRAP.

iRAP зарегистрирован в Англии и Уэльсе под номером компании 05476000.

Зарегистрированный офис: 60 Trafalgar Square, London, WC2N 5DS.

Апрель 2014.

Contents

Цель	Ошибка! Закладка не определена.
Как использовать этот документ	Ошибка! Закладка не определена.
Техническое задание проекта iRAP	Ошибка! Закладка не определена.
О проекте	Ошибка! Закладка не определена.
Цели проекта	Ошибка! Закладка не определена.
Объем работ	Ошибка! Закладка не определена.
Список инспектируемых дорог	Ошибка! Закладка не определена.
Результаты.....	Ошибка! Закладка не определена.
Сроки	Ошибка! Закладка не определена.
Данные, предоставляемые клиентом.....	Ошибка! Закладка не определена.

Цель

Настоящее стандартное техническое задание (ТЗ) разработано, чтобы помочь тем, кто хочет провести или закупить деятельность по спецификации iRAP. Его можно использовать в качестве основы для планирования проекта и/или в процессе привлечения консультантов для оказания услуг.

Как использовать этот документ

Стандартное техническое задание представлено в следующем разделе. Используйте этот текст, чтобы создать свой собственный ТЗ.

Текст, выделенный **КРАСНЫМ** – это рекомендация. Удалите содержание этого текста перед завершением вашего ТЗ.

Остальной текст был предоставлен в качестве примера текста, который можно использовать. Если не указано иное, этот текст может быть адаптирован для конкретного проекта. Например:

- Если вы хотите нанять консультанта для проведения дорожных съемок и кодирования атрибутов дороги, вы должны удалить пункты в разделе «Объем работ», которые относятся к сбору подтверждающих данных, файлу загрузки, звездному рейтингу и инвестиционным планам по безопасности дорог (SRIP), Картированию рисков и обеспечению качества.
- Если вы хотите нанять консультанта для проверки качества данных дорожных съемок и кодирования атрибутов дороги, вы должны удалить все пункты в разделе «Объем работ», кроме той, что касается обеспечения качества. В пункте обеспечения качества вы также должны удалить ссылку на проверки сбора подтверждающих данных, файла загрузки, звездного рейтинга и инвестиционных планов по безопасности дорог (SRIP) и картирования рисков.
- Если вы хотите нанять консультанта для звездного рейтинга для проектов дорог, то вы должны использовать пункты в разделе «Объем работ», которые относятся к кодированию дорог, звездному рейтингу и инвестиционному плану по безопасности дорог (SRIP), сбору подтверждающих данных и звездному рейтингу инвестиционному план по безопасности дорог (SRIP). Вам также может потребоваться проведение дорожных съемок (существующих дорог).

Техническое задание проекта iRAP

Вставьте данные по проекту, дату, если необходимо.

О проекте

При необходимости вставьте текст.

Следующий абзац не следует удалять.

Поставщики, выполняющие задачи по спецификации iRAP, играют важную роль в обеспечении прозрачности и понимания анализа, предположений и использования результатов. Любая деятельность по проекту в *Название страны* должна осуществляться после консультаций с существующими партнерами программы iRAP. Подробная информация о существующей программе, включая контактные данные руководителя программы, доступна по адресу <http://irap.org/about-irap/about-us>.

Для целей этого проекта ключевыми заинтересованными сторонами являются:

- *Примеры заинтересованных сторон:*
- Государственное дорожное агентство/орган.
- Министерство транспорта.
- Автомобильные ассоциации, входящие в FIA.
- Неправительственные организации.
- Институты, специализирующиеся на безопасности дорожного движения.
- Университеты.

Цели проекта

При необходимости вставьте текст.

Объем работ

При необходимости вставьте текст/удалите текст/измените пример текста. Например, вы можете указать конкретные встречи или тренинги, которые Поставщик должен проводить или в которых должен участвовать.

Объем работ по данному проекту следующий:

- Дорожные съемки: завершите съемку дорог, определенных в Списке инспектируемых дорог, как указано в *Звездных рейтингах и инвестиционных планах: Спецификации по дорожным съемкам и кодированию* (доступно по адресу: <http://irap.org/about-irap-3/specifications>).
- Кодирование атрибутов дороги: запись данных дорожных атрибутов (обычно называемое кодированием) для дорог, определенных в Списке инспектируемых дорог, как указано в *Звездных рейтингах и инвестиционных планах: Спецификации по дорожным съемкам и кодированию* (доступно по адресу: <http://irap.org/about-irap-3/specifications>).

- Сбор подтверждающих данных: сбор, сопоставление и использование подтверждающих данных для дорог, определенных в Списке инспектируемых дорог согласно *Звездные рейтинги и инвестиционные планы: спецификации анализа данных и Образцу подтверждающих данных* (доступно по адресу: <http://irap.org/about-irap-3/specifications>).
- Файл загрузки: скомпилировать кодирование атрибутов дороги и вспомогательных данных в файл загрузки, как указано в *Звездные рейтинги и инвестиционные планы: спецификация файла загрузки* (доступно по адресу: <http://irap.org/about-irap-3/specifications>).
- Звездный рейтинг и инвестиционный план по безопасности дорог (SRIP): провести анализ и составить отчеты по дорогам, указанным в Списке инспектируемых дорог, как указано в *Звездных рейтинги и инвестиционные планы: спецификация анализа данных и отчетности* (доступно по адресу: <http://irap.org/about-irap-3/specifications>).
- Картирование рисков: провести анализ и подготовить карты рисков аварийности дорог, указанных в Списке инспектируемых дорог, как указано в *Руководстве RAP по картированию дорог: Техническая спецификация, Руководство RAP по картированию дорог: Спецификация проекта и Образец RAP картирования дорожных рисков* (доступно по адресу: <http://irap.org/about-irap-3/specifications>).
- Обеспечение качества: проведение проверок качества дорожных съемок, кодирования дорожных атрибутов, сбора подтверждающих данных, загрузки файла, звездного рейтинга и инвестиционных планов по безопасности дорог (SRIP) и данных картирования рисков, как описано в *Руководстве по обеспечению качества звездного рейтинга и инвестиционных планов по безопасности дорог* (доступно по адресу: <http://irap.org/about-irap-3/specifications>).
- Взаимодействие с заинтересованными сторонами: предпринимайте такие действия, как:
 - участие во встречах с политическими лидерами и высокопоставленными заинтересованными сторонами для обсуждения цели, оснований и результатов проекта
 - посещение публичных мероприятий, таких как «запуск» результатов
 - участие в заседаниях Руководящего комитета и Технической рабочей группы
 - ответы на специальные запросы заинтересованных сторон о деятельности по проекту.
- Обучение: обучение основных заинтересованных сторон в соответствии со спецификациями, руководствами и инструкциями iRAP (доступно по адресу: <http://irap.org/about-irap-3/specifications> и <http://capacity.irap.org/training/rap-courses>). *Укажите, какой тип обучения требуется (например, дорожные съемки, кодирование, использование результатов iRAP и т.д. ...)*

Список инспектируемых дорог

При необходимости вставьте текст/измените пример текста.

В таблице ниже подробно описаны дороги, подлежащие оценке. Точные расстояния (или пикеты) и длина будут подтверждены до начала работ.

Таблица 1 Дороги, подлежащие оценке

Штат/провинция	Район	Название дороги	ID связи	Начало участка	Конец участка	Протяженность (км)

Результаты

При необходимости вставьте текст/измените пример текста.

В дополнение к стандартным результатам, требуемым в спецификациях, указанных в Объеме работ, требуются следующие результаты:

- Вводный отчет, в котором излагаются: план работы; основные этапы работ; и план охраны труда и техники безопасности.
- Краткое еженедельное электронное письмо с кратким описанием работ, проведенных за предыдущую неделю.

Сроки

При необходимости вставьте текст/измените пример текста.

В таблице ниже подробно описаны основные этапы проекта. Точные сроки будут подтверждены до начала проекта.

Таблица 2

График

Задача	Дата завершения
<i>Дорожные съемки</i>	<i>Время съемок может значительно различаться в зависимости от протяженности дороги и местоположения. Ориентировочно съемок сельских и городских дорог может составлять от 100 км до 200 км в день</i>
<i>Кодирование дорожных атрибутов</i>	<i>Ориентировочно опытный кодировщик может кодировать около 20 км сельских дорог в день и менее 10 км городских дорог в день. Обычно кодирование выполняется командой кодировщиков.</i>
<i>Проверка качества</i>	<i>Время, необходимое для обеспечения качества, зависит от количества проверяемых задач (например, дорожные съемки, кодирование атрибутов дороги и т.д...). Проверки обеспечения качества обычно проводятся во время и сразу после выполнения соответствующей задачи, и ориентировочно для каждой задачи требуется 1-2 дня.</i>
<i>Сбор подтверждающих данных</i>	<i>Ориентировочно этот процесс часто выполняется одновременно с дорожными съемками и кодированием дорожных атрибутов.</i>
<i>Файл загрузки</i>	<i>Ориентировочно на эту задачу часто требуется 1-2 дня.</i>
<i>Звездный рейтинг и инвестиционный план по безопасности дорог (SRIP)</i>	<i>Ориентировочно для выполнения этой задачи часто требуется от 1 до 4 недель.</i>
<i>Картирование рисков</i>	<i>Эта задача во многом зависит от протяженности оцениваемой дороги и наличия данных. Ориентировочно для выполнения этой задачи часто требуется 3 месяца.</i>

Данные, предоставляемые клиентом

Клиент предоставит:

- Спецификации и руководства iRAP (доступно по адресу: <http://irap.org/about-irap-3/specifications>).
- *При необходимости вставьте текст/измените пример текста.*