

Стандартты техникалық тапсырма



Басып шығару туралы ескерту – осы құжаттың немесе оның бөліктерінің басылған көшірмелері ағымдағы анықтамалық құжат ретінде қарастырылмауы тиіс. Құжаттың соңғы электрондық нұсқасы әрдайым мына мекен-жайда қолжетімді: <http://www.irap.org>.

iRAP туралы

Халықаралық жолдарды бағалау бағдарламасы (iRAP) - қауіпсіз жолдарды қамтамасыз ету арқылы өмірді сақтауға арналған тіркелген қайырымдылық қоры.

Біз елдерге жолдарды қауіпсіз етуге көмектесетін құралдар мен оқытуды ұсынамыз. Біздің қызметіміз мыналарды қамтиды:

- жоғары қауіпті жол инспекциясы және жұлдызды рейтинг, қауіпті жол карталары және жол қауіпсіздігі бойынша инвестициялық жоспарлар әзірлеу
- ұлттық, өңірлік және жергілікті әлеуетті дамытуға және нығайтуға көмектесетін тренингтерді, технологияларды және қолдауды қамтамасыз ету
- қаржыландыру агенттіктері өз инвестицияларының пайдасын бағалай алатындай жолдың тиімділігін бақылау.

Бағдарлама EuroRAP, AusRAP, ChinaRAP, KiwiRAP, USRAP, IndiaRAP, BrazilRAP және SARAP үшін бас ұйым болып табылады. Автомобиль жолдарын бағалау бағдарламалары (RAP) қазіргі уақытта Еуропаның, Азия-Тынық мұхиты аймағының, солтүстік және Оңтүстік Америка мен Африканың 70-тен астам елінде жұмыс істейді.

iRAP FIA Автомобиль және қоғам Қорынан қаржылық қолдау алады. Жобалар жаһандық жол қауіпсіздігі қорынан, автомобиль клубтарынан, аймақтық даму банктерінен және демеушілерден қолдау алады.

Әр түрлі елдердің үкіметтері, автомобиль клубтары мен қауымдастықтары, қайырымдылық қорлары, автомобиль өнеркәсібі және Еуропалық комиссия сияқты мекемелер дамыған елдердегі RAP-ті қолдайды және зерттеулер мен технологияларды iRAP-қа беруді қолдайды. Сонымен қатар, көптеген адамдар iRAP-ті қолдау үшін уақыттары мен тәжірибелерін құрбан етеді.

Қосымша ақпарат алу үшін

Осы құжат бойынша қосымша ақпарат алу үшін бізге хабарласыңыз:

Джеймс Брэдфорд
iRAP жаһандық операциялық менеджері
james.bradford@irap.org
+44 1256 345 598 (GMT+0)

Бағдарлама туралы көбірек білу үшін сайтқа кіріңіз www.irap.org.

Сондай-ақ, сіз "WrapUp", iRAP электрондық ақпараттық бюллетеніне сайттың басты бетінде Тіркелу арқылы жазыла аласыз.

© Автомобиль жолдарын бағалаудың халықаралық бағдарламасы (iRAP) 2014

Хаттамаларды, процестерді және сауда белгілерін қоса алғанда, ір технологиясы iRAP-тің жазбаша келісімінсіз ешқандай жолмен өзгертілмейді немесе пайдаланылмайды.

iRAP Англия мен Уэльсте 05476000 нөмірімен тіркелген.

Тіркелген кеңсе: 60 Trafalgar Square, London, WC2N 5DS.

2014 жылғы сәуір

Contents

Мақсаты	Ошибка! Закладка не определена.
Осы құжатты қалай пайдалануға болады	Ошибка! Закладка не определена.
IRAP жобасының техникалық тапсырмасы.....	Ошибка! Закладка не определена.
Жоба туралы.....	Ошибка! Закладка не определена.
Жобаның мақсаты	Ошибка! Закладка не определена.
Жұмыс көлемі	Ошибка! Закладка не определена.
Инспекцияланатын жолдардың тізімі	Ошибка! Закладка не определена.
Нәтижелері	Ошибка! Закладка не определена.
Мерзімдері	Ошибка! Закладка не определена.
Клиентке ұсынылатын деректер	Ошибка! Закладка не определена.

Мақсаты

Осы стандартты техникалық тапсырма (ТТ) iRAP спецификациясы бойынша қызметті өткізгісі немесе сатып алғысы келетіндерге көмектесу үшін әзірленген. Оны жобаны жоспарлау үшін негіз ретінде және/немесе қызмет көрсету үшін кеңесшілерді тарту процесінде пайдалануға болады.

Осы құжатты қалай пайдалануға болады

Стандартты техникалық тапсырма келесі бөлімде берілген. Бұл мәтінді өзіңіздің ТТ жасау үшін пайдаланыңыз.

ҚЫЗЫЛ түспен белгіленген мәтін-бұл ұсыныс. ТТ аяқтамас бұрын осы мәтіннің мазмұнын жойыңыз.

Мәтіннің қалған бөлігі пайдалануға болатын мәтіннің мысалы ретінде берілген. Егер басқаша көрсетілмесе, бұл мәтін нақты жобаға бейімделуі мүмкін. Мысалы:

- Егер сіз жол түсірілімін жүргізу және жол атрибуттарын кодтау үшін кеңесші жалдағыңыз келсе, растайтын деректерді жинауға, жүктеу файлына, жұлдыздық рейтингке және жол қауіпсіздігі бойынша инвестициялық жоспарларға (SRIP), тәуекелдерді картаға түсіруге және сапаны қамтамасыз етуге қатысты "жұмыс көлемі" бөліміндегі элементтерді алып тастауыңыз керек.
- Егер сіз жол түсірілімі деректерінің сапасын тексеру және жол атрибуттарын кодтау үшін кеңесшіні жалдағыңыз келсе, сапаны қамтамасыз етуден басқа "жұмыс көлемі" бөліміндегі барлық элементтерді алып тастауыңыз керек. Сапаны қамтамасыз ету пунктінде сонымен қатар растайтын деректерді жинауды, жүктеу файлын, жұлдызды рейтингті және жол қауіпсіздігі бойынша инвестициялық жоспарларды (SRIP) және тәуекелдерді картаға түсіруді тексеру сілтемесін жою қажет.
- Егер сіз жол жобалары үшін жұлдызды рейтингке кеңесші жалдағыңыз келсе, онда жолды кодтауға, жұлдыздық рейтингке және жол қауіпсіздігі бойынша инвестициялық жоспарға (SRIP), растайтын мәліметтерді жинауға және жұлдызды рейтингке қатысты "жұмыс көлемі" бөліміндегі тармақтарды пайдалануыңыз керек. жол қауіпсіздігі бойынша инвестициялық жоспар (SRIP). Сондай-ақ, сізге жол түсірілімдерін (қолданыстағы жолдар) жүргізу қажет болуы мүмкін.

IRAP жобасының техникалық тапсырмасы

Қажеттілігіне қарай мәтінді қойыңыз

Жоба туралы

Қажеттілігіне қарай мәтінді қойыңыз

iRAP спецификациясы бойынша тапсырмаларды орындайтын жеткізушілер талдаудың, болжамдардың және нәтижелерді пайдаланудың ашықтығы мен түсінігін қамтамасыз етуде маңызды рөл атқарады. Елдің атауына жоба бойынша кез келген қызмет iRAP бағдарламасының қолданыстағы серіктестерімен консультациялардан кейін жүзеге асырылуға тиіс. Бағдарлама басшысының байланыс деректерін қоса алғанда, қолданыстағы бағдарлама туралы толық ақпаратты мына мекен-жай бойынша алуға болады <http://irap.org/about-irap/about-us>.

Осы жобаның мақсаттары үшін негізгі мүдделі тараптар:

- Мүдделі тараптардың мысалдары:
- Мемлекеттік Жол агенттігі / орган.
- Көлік министрлігі.
- FIA құрамына кіретін автомобиль қауымдастықтары.
- Үкіметтік емес ұйымдар.
- Жол қауіпсіздігіне мамандандырылған институттар.
- Университеттер.

• **Жобаның мақсаты**

Қажеттілігіне қарай мәтінді қойыңыз.

Жұмыс көлемі

Қажеттілігіне қарай мәтінді қойыңыз/мәтінді жойыңыз/мәтін мысалын өзгертіңіз. Мысалы, сіз жеткізуші өткізетін немесе қатысуы керек нақты кездесулер мен тренингтерді көрсете аласыз.

Осы жоба бойынша жұмыс көлемі мынадай:

- Жол түсірілімдері: жұлдызды рейтингтер мен инвестициялық жоспарларда көрсетілгендей, тексерілетін Жолдар тізімінде анықталған жолдарды түсіруді аяқтаңыз: жол және кодтау сипаттамалары (мына мекен-жай бойынша қол жетімді: <http://irap.org/about-irap-3/specifications>).

- Жол атрибуттарын кодтау: жұлдызды рейтингтер мен инвестициялық жоспарларда көрсетілгендей, тексерілетін жолдар тізімінде анықталған жолдар үшін жол атрибуттары туралы мәліметтерді (әдетте кодтау деп аталады) жазу: жолды түсіру және кодтау сипаттамалары (қол жетімді: <http://irap.org/about-irap-3/specifications>).
- Растаушы деректерді жинау: тексерілетін жолдар тізімінде анықталған жолдар үшін растаушы деректерді жинау, салыстыру және пайдалану Жұлдызды рейтингтер және инвестициялық жоспарлар: деректерді талдау сипаттамалары және растаушы деректер үлгісі (мына мекен-жай бойынша қол жетімді: <http://irap.org/about-irap-3/specifications>).
- Жүктеу файлы: жол атрибуттары мен көмекші деректерді кодтау арқылы жүктеу файлына Жұлдызды рейтингтер мен инвестициялық жоспарлар: жүктеу файлының сипаттамасы (қол жетімді: <http://irap.org/about-irap-3/specifications>).
- Жұлдызды рейтинг және жол қауіпсіздігі бойынша инвестициялық жоспар (SRIP): жұлдызды рейтингтер мен инвестициялық жоспарларда көрсетілгендей, тексерілетін жолдар тізімінде көрсетілген жолдар бойынша талдау жасаңыз және есептер жасаңыз: деректер мен есептілікті талдау сипаттамасы (мына мекен-жай бойынша қол жетімді: <http://irap.org/about-irap-3/specifications>).
- Тәуекелдерді картаға түсіру: жолдарды картаға түсіру бойынша Rap нұсқаулығында көрсетілгендей, тексерілетін жолдар тізімінде көрсетілген жол апаттарының қауіп-қатер карталарын талдау және дайындау: Техникалық сипаттама, жолдарды картаға түсіру бойынша RAP нұсқаулығы: Жобаның сипаттамасы және жол тәуекелдерін картаға түсіру үлгісі (мына мекен-жай бойынша қол жетімді: <http://irap.org/about-irap-3/specifications>).
- Сапаны қамтамасыз ету: жұлдызды рейтинг пен инвестициялық жоспарлардың сапасын қамтамасыз ету жөніндегі нұсқаулықта сипатталғандай, жол түсірілімдерінің сапасын тексеру, жол атрибуттарын кодтау, растайтын деректерді жинау, файлды жүктеу, жұлдызды рейтинг және жол қауіпсіздігі бойынша инвестициялық жоспарлар (SRIP) және тәуекелдерді картаға түсіру деректерін жүргізу. жол қауіпсіздігі бойынша (мына мекен-жай бойынша қол жетімді: <http://irap.org/about-irap-3/specifications>).
- Мүдделі тараптармен өзара әрекеттесу: келесі әрекеттерді орындаңыз:
 - жобаның мақсатын, негізін және нәтижелерін талқылау үшін саяси көшбасшылармен және жоғары лауазымды мүдделі тараптармен кездесулерге қатысу
 - нәтижелерді "іске қосу" сияқты қоғамдық іс-шараларға қатысу
 - басқарушы комитет пен техникалық жұмыс тобының отырыстарына қатысу
 - басқарушы комитет пен техникалық жұмыс тобының отырыстарына қатысу.
- Оқыту: iRAP сипаттамаларына, нұсқаулықтарына және нұсқауларына сәйкес негізгі мүдделі тараптарды оқыту (мына мекен-жай бойынша қол жетімді: <http://irap.org/about-irap-3/specifications> және <http://capacity.irap.org/training/rap-courses>). оқытудың қандай түрін қажет ететінін көрсетіңіз (мысалы, жол түсірілімі, кодтау, iRAP нәтижелерін пайдалану және т. б. ...)

Инспекцияланатын жолдардың тізімі

Қажеттілігіне қарай мәтінді қойыңыз/мәтін мысалын өзгертіңіз.

Төмендегі кестеде бағалауға жататын жолдар егжей-тегжейлі сипатталған. Нақты қашықтық (немесе пикеттер) және ұзындығы жұмыс басталғанға дейін расталады.

1 кесте Бағалануға жататын жолдар

Штат/провинция	Аудан	Жолдың атауы	ID байланыс	Учаскенің басы	Учаскенің соңы	Ұзындығы (км)

Нәтижелері

Қажеттілігіне қарай мәтінді қойыңыз/мәтін мысалын өзгертіңіз.

Жұмыс көлемінде көрсетілген спецификацияларда талап етілетін стандартты нәтижелерге қосымша келесі нәтижелер талап етіледі:

- Кіріспе есеп, онда: жұмыс жоспары; жұмыстың негізгі кезеңдері; еңбекті қорғау және қауіпсіздік техникасы жоспары.
- Алдыңғы аптада жүргізілген жұмыстар туралы қысқаша апта сайынғы электрондық хат.

Мерзімдері

Қажеттілігіне қарай мәтінді қойыңыз/мәтін мысалын өзгертіңіз..

Төмендегі кестеде жобаның негізгі кезеңдері егжей-тегжейлі сипатталған. Нақты мерзімдер жоба басталғанға дейін расталады.

2 кесте Кесте

Тапсырма	Аяқтау мерзімі
Жол түсірілімдері	<i>Түсірілім уақыты жолдың ұзындығына және орналасқан жеріне байланысты айтарлықтай өзгеруі мүмкін. Ауыл және қала жолдарының шамамен түсірілімі күніне 100 км-ден 200 км-ге дейін болуы мүмкін</i>
Жол атрибуттарын кодтау	<i>Шамамен тәжірибелі кодтаушы күніне 20 км ауыл жолдарын және күніне 10 км-ден аз қалалық жолдарды кодтай алады. Әдетте кодтауды кодтаушылар тобы жасайды.</i>
Сапаны тексеру	<i>Сапаны қамтамасыз ету үшін қажет уақыт тексерілетін тапсырмалар санына байланысты (мысалы, жол түсірілімдері, жол атрибуттарын кодтау және т. б.). Сапа кепілдігін тексеру, әдетте, тиісті тапсырманы орындау кезінде және одан кейін бірден жасалады және әр тапсырма үшін шамамен 1-2 күн қажет.</i>
Растайтын деректерді жинау	<i>Шамамен, бұл процесс көбінесе жол түсірілімімен және жол атрибуттарын кодтаумен бір уақытта жүзеге асырылады.</i>

Жүктеу файлы	<i>Ориентировочно на эту задачу часто требуется 1-2 дня.</i>
Жұлдызды рейтинг және жол қауіпсіздігі бойынша инвестициялық жоспар (STRIP)	<i>Бұл тапсырманы орындау үшін шамамен 1-ден 4 аптаға дейін уақыт кетеді.</i>
Тәуекелдерді картаға түсіру	<i>Бұл міндет көбінесе бағаланатын жолдың ұзындығына және деректердің болуына байланысты. Бұл тапсырманы орындау үшін шамамен 3 ай қажет.</i>

Клиентке ұсынылатын деректер

Клиент ұсынады:

- IRAP спецификациялары мен нұсқаулықтары (мына мекен-жай бойынша қол жетімді: <http://irap.org/about-irap-3/specifications>).
- *Қажеттілігіне қарай мәтінді қойыңыз/мәтін мысалын өзгертіңіз.*