# Vida көмегiмен бағалауды орындау және есептер шығару

irap	Dashboard	/ Reports / Star Ra	iting / Map								•	🛓 Demonstration 👻	🍽 Language 👻	
Road Data	★ Star Rating	A Investment Plans	Downloads											
Show Proj	ect filters													
O Show Rep	orting options													
💳 India Gu	jarat State Hig	hway Project II												
O Show Total	length: 1,650km													
					Sta	ar Ratir	ng 🕜							
			Vehicle Occu	pant Star R	ating Smooth	hed Star - B	efore Cour	ntermeas	ure Implen	nentation				
											5 Stars	4 Stars 3 Stars 3 Stary	1 Star Not applicabl	sle
איז אפונטופן דפוא יילפט ששע איי יילפט ששע איי	Karachi کراچ د درنگی	Makli G	aikh Bhirkio سیخ بھرکیر Badin پریں olarchi کولارح	ůnii bud	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	Navi Balio Sanchor Tharao	Jalor •Narsana e At Palanpur	re Sheoganj Du Rd	Nathdwara	Chittorgan Neen	h	Kota Sarolakala Ramganj Mandi Pagariya	Map Satellite Guna Ashoknaga Sironj	jar E

"Әзірлеуші" аккаунт иелері үшін IRAP халықаралық жолдарды бағалау бағдарламасының бағдарламалық жасақтамасы бойынша нұсқаулық»

Mahu

Daman and Diu Bharuch

Surat

Morh



Madhya vid

Betul

Amravati

Pradesh

Shaja

46

Indor

Dh

+

# iRAP туралы

Халықаралық жолдарды бағалау бағдарламасы (iRAP) - бұл қауіпсіз жолдарды құру арқылы өмірді сақтауға арналған тіркелген қайырымдылық.

iRAP үкіметтік және үкіметтік емес ұйымдармен серіктестікте жұмыс істейді:

тәуекел деңгейі жоғары жолдарды қарап шығыңыз және жұлдызды рейтинг пен қауіпсіз жолдар бойынша инвестициялық жоспарлар жасаңыз

ұлттық, өңірлік және жергілікті әлеуетті құратын және қолдайтын оқытуды, технологияларды және қолдауды қамтамасыз ету

қаржыландыру ұйымдары өз инвестицияларының артықшылықтарын бағалай алатындай етіп жол қауіпсіздігі көрсеткіштерін қадағалаңыз.

Бағдарлама EuroRAP, AusRAP, usRAP және KiwiRAP кiретiн кең ұйым. Автомобиль жолдарын бағалау бағдарламалары (RAP) қазiргi уақытта Еуропаның, Азия-Тынық мұхиты өңiрiнiң, солтүстiк, орталық және Оңтүстiк Америка мен Африканың 70-тен астам елiнде жұмыс iстейдi.

iRAP Халықаралық Автомобиль және қоғам Федерациясы мен жол қауіпсіздігі Қорынан қаржылық қолдау алады. Жобалар жол қозғалысы қауіпсіздігінің жаһандық қорынан, автомобиль қауымдастықтарынан, Өңірлік даму банктерінен және Грант берушілерден қолдау алады.

Ұлттық үкіметтер, автомобиль клубтары мен қауымдастықтары, қайырымдылық ұйымдары, автомобиль өнеркәсібі және Еуропалық комиссия сияқты мекемелер дамыған елдердегі егжей-тегжейлі жоспарлау жобаларын қолдайды және зерттеулер мен технологиялардың iRAP-ға берілуін қолдайды. Сонымен қатар, көптеген адамдар iRAP-ті қолдау үшін уақыттары мен тәжірибелерін құрбан етеді.

#### Ауқымды ақпарат үшін

Жалпы мәліметтер үшін хабарласыңыз:

Жол қауіпсіздігін бағалаудың халықаралық бағдарламасы (iRAP) Вортинг Хаус, Бейсингстоук

Хэмпшир, Ұлыбритания, RG23 8PX Телефон: +44 (0) 1256 345598 Email: icanhelp@irap.org

Осы бағдарлама туралы қосымша ақпарат алу үшін мына сайтқа кіріңіз www.irap.org.

Сіз сондай-ақ "WrapUp", iRAP электрондық бюллетеніне жазыла аласыз, ол үшін келесі мекен-жайға хабарлама жіберіңіз icanhelp@irap.org.

### Нұсқалар тарихы

нұсқасы	жаңарту
маусым 2016	құжат әзірленді

© Халықаралық жолдарды бағалау бағдарламасы (iRAP) 2017

Хаттамаларды, процестерді және брендтерді қоса алғанда, ір технологиясы IRAP жазбаша келісімінсіз өзгермеуі немесе кезкелген түрде қолданылмауы мүмкін.

IRAP халықаралық жолдарды бағалау бағдарламасы Англия мен Уэллсте 05476000 нөміріне тіркелген.

Тіркелген кеңсе: Трафальгар алаңы 60, Лондон, WC2N 5ds.

# Мазмұны

1	Кір	ріспе	3
1	1.1	Қосымша материалдар	3
2	Me	әліметтер шкаласы менбасқару	7
3	Құ	иралдар панелі	8
4	Ба	ағдарламаны құру және өндеу	8
5	Өн	ңірді құру және өндеу	8
6	Ж	обаны құру және өндеу	9
7	Me	әліметтер жиынтығын құру және өндеу	10
7	7.1	Мәліметтер жинағын қарауды өндеу	11
7	7.2	Оқыту режимі	12
7	7.3	1 кезең: Мәліметтер жинағын анықтау	13
7	7.4	2 кезең: Жолды түсіру	15
7	7.5	3 Кезең: Жолды Кодтау	16
7	7.6	4 Кезең: Жұлдызды Рейтинг	17
7	7.7	5 Кезең: Өлімді Бағалау	19
	7.7	7.1 Жол желісіндегі өлім-жітімнің жалпы саны	19
	7.7	7.2 Ұсынылатын Қосқыш	21
	7.7	7.3 Автоматты және қолмен калибрлеу	21
	7.7	7.4 Өлім жағдайларын санаттар бойынша бөлу. және ЖКО түрлері (%)	21
7	7.8	6 Кезең: Инвестициялық Жоспар	24
	7.8	8.1 Қарсы шаралардың құны	. 27
7	7.9	7 Кезең: Қайта Өңдеу	29
7	7.10	8-Бап: Рұқсат	30
7	7.11	Деректер Жиынтығын ауыстыру	31
7	7.12	Деректер Жиынтығын Көшіру	32
7	7.13	Деректер Жиынтығын Жою	33
8	Ко	одтау Деректерін Жүктеу	34
9	Өн	ңделген Мысалдар	36
ç	9.1	Жол атрибуттарын кодтауды жаңарту	36
1	10.1	Сценарий Тестін Орындау	38

# 1 Кіріспе

Бұл нұсқаулық ViDA "әзірлеуші" аккаунттарының иелерін iRAP онлайн-бағдарламалық жасақтамасында ViDA-да қол жетімді мүмкіндіктермен таныстырады.

ViDA-бұл Rap Жұлдызды рейтингiсiн есептеу, басқару, талдау және ұсынуға арналған онлайн құралдар жиынтығы және қауiпсiз жолдарды құру үшiн инвестициялық жоспарлар. Бұлтты есептеудiң ең заманауи технологияларын қолдана отырып, ViDA RAP деректерiнiң өмiрлiк циклын басқаруға арналған құралдарды, қызметтердi және жұмыс процестерiн ұсынады, бастапқы алдын-ала өңдеуден бастап экрандағы есептер мен жүктелетiн егжей-тегжейлi мәлiметтерге дейiн.

"Әзірлеуші" электрондық кабинеті iRAP бағалауын жүргізуге және есептер шығаруға ниетті адамдарға арналған.

Әзірлеуші кеңсесінің көмегімен сіз есептердің барлық түрлерін көре және сүзе аласыз, есептерге қол жеткізуді сұрай аласыз, сонымен қатар жобаларды, мәліметтер жиынтығын және есептерді жасай және өңдей аласыз. Деректер жиынтығын құру үшін жоба менеджерінің рұқсаты қажет, ал жобаны құру үшін аймақ менеджерінің рұқсаты қажет.

Ұсыным:

Бұл нұсқаулықты "vida көмегiмен нәтижелерге қол жеткiзу: тiркелгi иелерiне шолу" бөлiмiнен оқып шығу керек (мына мекен-жай бойынша қол жетiмдi: http://downloads.irap.org/docs/ViDA\_tour.pdf туралы түсiнiктемелер берiлетiн:

ViDA пайдалану үшін қалай тіркелуге болады

vida шоттарының үш түрі

есептерге қалай қол жеткізуге және пайдалануға болады

нәтижелерге қол жеткізуді қалай сұрауға болады

тіркелгіні қалай жаңартуға болады.

ViDA-ға кipy үшiн Google Chrome немесе Firefox интернет-браузерлерiн пайдалану ұсынылады.

### 1.1 Қосымша материалдар

Төмендегі құжаттарда iRAP әдіснамасы және iRAP бағалауларын жүргізу туралы қосымша ақпарат ұсынылады:

iRAP әдіснамасы фактілер: http://irap.org/en/about-irap-3/methodology.

iRAP жол сипаттамалары қауіп факторлары: http://irap.org/en/about-irap-3/methodology.

Жұлдызды рейтингтер және инвестициялық жоспар: кодтау бойынша нұсқаулық: http://irap.org/en/aboutirap-3/specifications.

Жұлдызды рейтингтер және инвестициялық жоспар: деректерді талдау және есеп беру сипаттамасы: http://irap.org/en/about-irap-3/specifications.

Жұлдызды рейтингтер және инвестициялық жоспар: қосымша мәліметтер үлгілері:

http://irap.org/en/about-irap-3/specifications.

Жұлдызды рейтингтер және инвестициялық жоспар: жүктеу файлын нақтылау:

http://irap.org/en/about-irap-3/specifications.

Жұлдызды рейтингтер және инвестициялық жоспар: сапаны бақылау бойынша нұсқаулық: http://irap.org/en/about-irap-3/specifications.

Енгізуді қолдау бойынша басшылық: http://irap.org/en/about-irap-3/specifications.

# 2 Мәліметтер шкаласы мен басқару

ViDA-дағы деректер төмендегі суретте көрсетілгендей иерархиялық түрде басқарылады. Менеджер осы деңгейлердің әрқайсысы үшін бар (бір адам бірнеше деңгейдегі менеджер бола алады).

Менеджерлер-бұл басқа пайдаланушыларға жауапты деректерге қол жеткізуге мүмкіндік беретін әзірлеуші есептік жазбасының иелері. Менеджер пайдаланушы тіркелгісінің деңгейіне тең немесе одан төмен кіру деңгейін таңдай алады. Мысалы:

Бағдарлама менеджері есептік жазба ұстаушысын өзінің бағдарламасы бойынша мәліметтер жиынтығы үшін нәтижелерге аналитикалық деңгейде қол жеткізуді тағайындай алады (яғни, тек оқуға қол жеткізу).

Жоба менеджері жоба шеңберіндегі деректер жиынтығына әзірлеуші деңгейінде қол жетімді әзірлеушінің есептік жазбасының иесін тағайындай алады (яғни редакциялау мүмкіндігімен).

Деректер жиынтығы менеджері өзара байланысты мәліметтер жиынтығы үшін Нәтижелер деңгейінде қол жетімді әзірлеушінің есептік жазбасының иесін тағайындай алады (яғни, тек оқуға қол жетімділік).

Деректер жиынтығы менеджерлері өздерінің деректер жиынтығының күйін белгілей алады.



VIDA MANAGEMENT HIERARCHY

Бағдарлама, аймақ, жоба немесе деректер жиынтығы менеджері орнату кезеңдерінде көрсетіледі (төменде қараңыз).

# 3 Құралдар панелі

"Әзірлеушілер" есептік жазбаларының иелері "оқырман" және "талдаушы"есептік жазбаларының иелеріне қол жетімді емес құралдар тақтасындағы құралдарға қол жеткізе алады. Құралдар тақтасын пайдаланған кезде пайдаланушылар қысқаша сипаттама алу үшін тінтуір меңзерін әр батырмаға апаруы керек.



Бағдарламаларды, аймақтарды, жобаларды және деректер жиынтығын құруға, көшіруге және өңдеуге болатын "жобаны теңшеу" және "кіру" мәзіріне кіру үшін басыңыз.



Жол сипаттамаларын кодтау деректерін деректер жиынтығына жүктеу және есептер шығару үшін деректерді өңдеу үшін басыңыз.

# 4 Құру және редакциялау бағдарламасы

Бағдарламаларды тек iRAP қызметкерлері құра, өзгерте және жоя алады.

# 5 Аймақты құру және редакциялау

Аймақтарды тек тиісті бағдарлама менеджері құра алады. Мұны "жобаны Орнату және мәзірге кіру" мәзірін ашып, бағдарламаны бір рет нұқып, содан кейін "жаңа аймақ"түймесін басу арқылы жасауға болады. Бағдарламада шексіз аймақтар болуы мүмкін.

# Project Setup & Access

+ New Programme								
Programmes	Regions	Projects	Datasets	Status	Manager	Acce	ess Le	vel
						R	Α	с
AusRAP -					Craig Newland			
EuroRAP -					Steve Lawson			
Hong Kong 👻					Greg Smith			
IRAP -					James Bradford			
Open					Greg Smith			
🖋 Edit					Colin Brodie			
🗎 Delete					Greg Smith			
+ New Region (iRAP)					James Bradford			
Sandbox 💌	•				James Bradford			

Содан кейін пайдаланушыға аймақтың атын енгізіп, "аймақтық менеджерді" таңдап, өзгерістерді сақтау ұсынылады. Аймақты "жобаны Орнату және мәзірге кіру"мәзірі арқылы аймақ менеджері және тиісті бағдарлама менеджері өңдей және жоя алады.

Ұсыныс: аймақты алып тастағанда абай болыңыз, өйткені бұл тиісті жобалар мен деректер көлемін жоюға әкелуі мүмкін.

Бұл әрекетті жою мүмкін емес.

# 6 Жобаны құру және өңдеу

Жобаларды тек тиісті аймақтық менеджер және бағдарламалық менеджер жасай алады. Мұны "жобаны Орнату және кіру мәзірі" мәзірін ашып, бағдарламада бір рет нұқып, "ашу" тармағын таңдап, содан кейін аймақты бір рет нұқып, "жаңа жобаны"таңдау арқылы жасауға болады. Аймақта шексіз жобалар болуы мүмкін.

Жобаны орнату және кіру мәзірі

Project	Setup & A	Access						
+ New Programme								
Programmes	Regions	Projects	Datasets	Status	Manager	Acce	ss Lev	vel
						R	Α	с
AusRAP 👻					Craig Newland			
EuroRAP 🔻					Steve Lawson			
Hong Kong 👻					Greg Smith			
irap 🔻					James Bradford			
	iRAP Bangladesh 🝷				Mazharul Hoque			
	iRAP Barbados 🕶				Morgan Fletcher			
	Open				Luke Rogers			
	🖋 Edit				Morgan Fletcher			
	箇 Delete				Luke Rogers			
	+ New project (iF	AP Barbados)			Greg Smith			

### Нұсқаулық:

Жобаны орнату кезінде пайдаланушылар і RAP моделінің нұсқасын таңдай алады. V3.02 моделін пайдалану ұсынылады.

Жобаны жою кезінде абай болыңыз, өйткені бұл тиісті деректер көлемін жояды. Бұл әрекетті жою мүмкін емес.

# 7 Деректер жиынтығын құру және өңдеу

Деректер жиынтығын тек тиісті жоба менеджері, аймақтық менеджер және бағдарлама менеджері құра алады. Мұны "жобаны Орнату және кіру мәзірі" мәзірін ашып, бағдарламаны бір рет нұқып, "ашу" тармағын таңдап, "Ашу" тармағын таңдап, жоба бойынша бір рет және "жаңа деректер жиынтығын"таңдау арқылы жасауға болады. Жобада шексіз мәліметтер жиынтығы болуы мүмкін.

# Жобаны орнату және кіру мәзірі

Project S	etup & Acc	ess					
+ New Programme							
Programmes	Regions	Projects	Datasets Statu	Manager	Acce	ss Lev	vel
					R	А	с
AusRAP 🔻				Craig Newland			
EuroRAP -				Steve Lawson			
Hong Kong 🔻				Greg Smith			
iRAP 🔻				James Bradford			
	iRAP Bangladesh 👻			Mazharul Hoque			
	iRAP Barbados 👻			Morgan Fletcher			
		MTW 2016 -		Morgan Fletcher			
	iRAP Bhutan 👻	Open		Luke Rogers			
	iRAP Brazil 👻	🖋 Edit		Morgan Fletcher			
	iRAP Brunei Darussalam 🔻	🗎 Delete		Luke Rogers			
	iRAP Cambodia 🔻	+ New dataset (MTW 2016)		Greg Smith			

Содан кейін пайдаланушыға деректер жиынтығының атауын енгізіп, "деректер жиынтығын құру"түймесін басу ұсынылады. Содан кейін пайдаланушы "жобаны Орнату және кіру мәзірі" мәзіріндегі "деректер жиынтығын" нұқып, "Өзгерту" тармағын таңдай алады.

**Ұсыныс**: деректер жиынтығын жою кезінде абай болыңыз, өйткені бұл әрекетті жою мүмкін емес.

## 7.1 Деректер Жиынын Қарауды Өңдеу

Деректер жиынтығын өңдеу экрандарын көрудің екі әдісі бар: алдыңғы көрініс және жаңа көрініс. Деректер жиынтығын Жаңа түрде жүктеу үшін "жаңа көру түймесін Жүктеу"түймесін басыңыз. Жаңа көрініске жаңарту деректер жиынтығы үшін бір жақты екенін ескеріңіз - пайдаланушы бұрынғы көрініске орала алмайды. Пайдаланушы "жаңа көріністі қарау"түймесін басу арқылы жаңа көріністі көре алады.

Ұсыныс: пайдаланушыларға "жаңа көріністі Жүктеу" түймесін басу ұсынылады. Бұл Пайдаланушы нұсқаулығы жаңа түрге негізделген.

Деректер жиынтығын баптау беті деректер жиынтығының сипаттамаларын анықтау үшін қолданылады және құрылымы бар және қауіпсіз жолдар бойынша жұлдызды Рейтингтер мен инвестициялық жоспарларды құру барысын көрсететін кезеңдерге бөлінеді.

The For	e dataset edit page is separated into the different stages of a project to help guide you though establishing your project. new users, guidance text is provided to help guide through the process of setting up the dataset, for more advanced users this text can be hidden by clicking the butto bisable Learning mode	on
۵	Stage 1 - Dataset definition	
۵	Stage 2 - Road survey	QA Required
۵	Stage 3 - Road coding	QA Required
۵	Stage 4 - Star Rating	QA Required
۵	Stage 5 - Fatality Estimation	QA Required
۵	Stage 6 - Investment Plan	QA Required
۵	Stage 7 - Processing	
۵	Stage 8 - Permissions	

## 7.2 Оқыту режимі

Жаңа пайдаланушылар үшін деректер жиынтығын орнатуға көмектесетін мәтін беріледі. Тәжірибелі пайдаланушылар үшін бұл мәтінді "оқу режимін өшіру"түймесін басу арқылы жасыруға болады.

## 7.3 1 Кезең: Мәліметтер Жиынтығын Анықтау

Деректер жиынтығының анықтамалары деректер жиынтығының негізгі анықтайтын сипаттамалары болып табылады.

Provide your dataset with a name. The dataset name should avoid repeating the project name and clearly indicate what the dataset represents Name BCR Cutoff: 1								
Select the Dataset Manager from the drop down list. A Dataset Manager is the primary owner of the dataset, with the ability to define who has access and at what level. If the required name is not listed contact the Project Manager. Manager Morgan Fletcher (***@irap.org)								
Select which country the data refers to. The country is also used to define the currency used for the Investment Plans Country Barbados v								
Select the side of the road vehicles drive on in the surveyed country. Drive on left - this is where the vehicle drives on the left side of the road (using right hand drive vehicles) Drive on right- this is where the vehicle drives on the right side of the road (using left hand drive vehicles) Side driven on Left								
The dataset status defines the status of the data and is used to control user access. - Working is for datasets that are currently under construction. The project manager provides access to the data. - Draft is for data that is close to completion but has not been fully quality checked and is not for wider circulation. The project manager provides access to the data. - Final Hidden is for data that is complete and quality assured, but is only visible to users who have access. The project manager provides access to the data. - Final Unpublished is for data that is complete and quality assured. It is visible on the project access page for users to request access. - Final Published is for data that is complete and quality assured. It is publicly available at Reader level and higher levels of access can be requested. Dataset status Working Working								
The dataset id identifies your dataset. You may be required to provide this identifier to carry out certain tasks. For example, when importing settings you will be asked to enter the id of the dataset to import from. Dataset ID 4614								

1. Деректер жиынтығына атау беріңіз. Деректер жиынтығының атауы жоба атауын қайталамауға және мәліметтер жиынтығының не екенін нақты көрсетуге тиіс. Деректер жиынтығының атауын кез келген уақытта өзгертуге болады.

2. Ашылмалы тізімнен деректер жиынтығы менеджерін таңдаңыз. Деректер жиынтығы менеджерікімнің қол жетімді және қай деңгейде екенін анықтау мүмкіндігі бар мәліметтер жиынтығының негізгі иесі. Егер тізімде қажетті атау болмаса, жоба менеджеріне хабарласыңыз. Жоба менеджері кез келген уақытта ауыстырылуы мүмкін.

3. Деректерді қамтитын елді таңдаңыз. Ел инвестициялық жоспарлар үшін пайдаланылатын валютаны анықтау үшін де қолданылады.

4. Түсіру жүргізілетін елде көлік құралдары жүретін жолдың жағын таңдаңыз. Солға жылжу-бұл автомобиль жолдың сол жағында жүретін орын (оң қолмен басқарылатын автомобильдерді пайдалану). Оңға жылжу-бұл автомобиль жолдың оң жағымен жүретін орын (сол қолмен басқарылатын автомобильдерді пайдалану).

5. Деректер жиынтығының күйі деректер күйін анықтайды және пайдаланушының кіруін басқару үшін қолданылады:

а." жұмысшылар " - қазіргі уақытта әзірлену сатысында тұрған деректер жиынтығы үшін. Жоба менеджері деректерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді.

Ә. "жоба" аяқталуға жақын, бірақ сапасы толық тексерілмеген және кеңірек таратуға арналмаған деректерге арналған. Жоба менеджері деректерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді.

Б. "соңғы жасырын" аяқталған және сапасы расталған, бірақ тек қол жетімді пайдаланушыларға көрінетін деректерге арналған. Жоба менеджері деректерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді.

D. "соңғы жарияланбаған" - аяқталған және сапасы расталған мәліметтер үшін. Олар қол жеткізуді сұрау мақсатында пайдаланушылар үшін жобаға қол жеткізу бетінде көрсетіледі.

Е. "түпкілікті жарияланған" аяқталған және сапасы расталған деректерге арналған. Ол "оқырман" деңгейінде ортақ пайдаланылады, ал қол жетімділіктің жоғары деңгейлерін жобаға кіру бетінде сұрауға болады.

6. Деректер жиынтығы идентификаторы деректер жиынтығын анықтайды. Пайдаланушыдан белгілі бір тапсырмаларды орындау үшін осы идентификаторды ұсыну талап етілуі мүмкін. Мысалы, параметрлерді импорттау кезінде сізден импорттау үшін деректер жиынының идентификаторын енгізу сұралады.

7. Модель атауы пайдаланылған модельді анықтайды. Бұл жоба деңгейінде анықталады және жоба шеңберіндегі барлық мәліметтер жиынтығы бірдей модельді қолдануы керек.

8. Пайдаланушы өзгерістерді "кезеңді Сақтау" түймесін басу арқылы сақтай алады немесе "қалпына келтіру"түймесін басу арқылы соңғы сақтаудан кейін жасалған өзгертулерден бас тарта алады.

### 7.4 2 Кезең: Жол Түсірілімі

Жол түсірілімі-бұл жол желісінің географиялық деректерін жинау

Select who will carry out the quality assurance All road surveys require quality assurance to o Quality assurer	check onfirm that the road image and geoloaction data are of sufficient quality. Road Assessment Services Ltd							
Select the road survey supplier and associated Road surveys need to be completed by an iRA Road survey supplier Inspection system	inspection system used for this dataset. P accredited road survey supplier. SEMIC  Cayman Angel							
Provide the length of each segment for the road survey data. If road attributes are coded at 100m intervals this should be set to 0.10km. Survey interval 0.1 km								
	<ul> <li>✓ Save stage</li> <li>✗ Restore</li> <li>✓ Assign QA Approval</li> </ul>							

1. Сапаны бақылауды кім жүргізетінін таңдаңыз. Барлық жол зерттеулері жолды түсіру және геолокация деректерінің тиісті сапада екендігін растау мақсатында сапаны қамтамасыз етуді талап етеді.

2. Осы деректер жиынтығы үшін пайдаланылатын жол түсіргішті және онымен байланысты басқару жүйесін таңдаңыз. Жол жиектерін аккредиттелген IRAP жол жиектерін жеткізушілер орындауы керек.

3. Жол сызбасының деректері үшін әр сегменттің ұзындығын көрсетіңіз. Егер жолдың сипаттамалары 100 м аралықпен кодталған болса, ол 0,1 км-ге орнатылуы тиіс.

4. Сапаны қамтамасыз етуге жауапты пайдаланушы деректердің тиісті сапаға ие екендігін растау үшін "сапаны Растауды тағайындау" батырмасын басуы тиіс. Осы батырманы басу қызыл "сапаны бақылау мақұлданды" белгісін Жасыл "сапаны бақылау мақұлданды"белгісіне өзгертеді.

5. Пайдаланушы өзгерістерді "кезеңді Сақтау" түймесін басу арқылы сақтай алады немесе "қалпына келтіру"түймесін басу арқылы соңғы сақтаудан кейін жасалған өзгертулерден бас тарта алады.

**Ұсыныс**: түсіру аралығы 0.1 км болуы ұсынылады.

### 7.5 3 Кезең: Жолды Кодтау

Жолдарды кодтау-бұл жұлдызды рейтинг жасау үшін қажет жолдардың сипаттамаларын жазу процесі. 1. Жүктелетін файлдар жобаға арналған модель үшін тиісті Жүктеу сипаттамасына сәйкес келуі керек. Пайдаланушы мұны "жүктелетін сипаттаманы қарау"сілтемесін таңдау арқылы тексере алады.

2. Әдепкі бөлгіш үшін .csv файлы", "және ондық таңбаға" орнатылады.». Пайдаланушы оларды "параметрлерді өзгерту"сілтемесін басу арқылы өзгерте алады.

3. Сапаны кім тексеретінін таңдаңыз. Барлық жолды кодтау кем дегенде 10% сапаны тексеруді қажет етеді. Кодтау сапасын тексеру үлгісіне "Кодтау сапасын қамтамасыз ету үлгісі"сілтемесін басу арқылы қол жеткізуге болады.

4. Жолды кодтау провайдерін таңдаңыз. Жолды кодтауды аккредиттелген IRAP жол кодтау провайдерлері жүргізуі керек.

5. Сапаны қамтамасыз етуге жауапты пайдаланушы деректердің тиісті сапада екенін растау үшін "сапаны Растауды тағайындау" түймесін басуы керек. Осы батырманы басу қызыл "сапаны бақылау қажет" белгісін Жасыл "сапаны бақылау мақұлданған"белгісіне өзгертеді.

6. Пайдаланушы өзгерістерді "кезеңді Сақтау" түймесін басу арқылы сақтай алады немесе "қалпына келтіру"түймесін басу арқылы соңғы сақтаудан кейін жасалған өзгертулерден бас тарта алады.

# 7.6 4 Кезең: Жұлдызды Рейтинг

Жұлдызды Рейтинг жолдың кодталған сипаттамаларын қолдана отырып есептеледі.

Select who will carry out the quality assurance	check	
Quality assurer	Road Assessment Services Ltd	×
Select the smoothing method required for yo Smoothing by Section will create average Star Smoothing type	ur dataset. Smoothing by Length will create ave Ratings over the road section lengths defined i Length	rerage Star Rating results for 3km lengths in rural areas and 1km lengths in urban areas. I in the upload file or where there is a change in road name or carriageway type.
		* Restore
		✓ Assign QA Approval

1. Сапаны тексеретін адамды тағайындаңыз.

2. Деректер жиынына қажетті реттеу әдісін таңдаңыз. Ұзындығы бойынша тегістеу ауылдық жерлерде 3 км және қалалық жерлерде 1 км үшін жұлдызды рейтинг бойынша орташа нәтиже береді. Қима бойынша тегістеу жүктелетін файлда айқындалған жол учаскесінің ұзындығы бойынша немесе жолдың атауы немесе жүріс бөлігінің түрі өзгерген жағдайда орташа Жұлдызды рейтингтер жасайды.

3. Сапаны қамтамасыз етуге жауапты пайдаланушы деректердің тиісті сапада екенін растау үшін "сапаны Растауды тағайындау" түймесін басуы керек. Егер сіз осы батырманы бассаңыз, қызыл "сапаны бақылауды растау қажет" белгісі жасыл "сапаны бақылау мақұлданған"белгісіне ауысады.

4. Пайдаланушы өзгерістерді "кезеңді Сақтау" түймесін басу арқылы сақтай алады немесе "қалпына келтіру"түймесін басу арқылы соңғы сақтаудан кейін жасалған өзгертулерден бас тарта алады.

### 7.7 5 Кезең: Өлімді Бағалау

Өлім жағдайларын бағалау жолдың осы сипаттамаларын қолдана отырып есептелуі мүмкін. Өлім бағалары желі деңгейіндегі сәтсіздіктер туралы деректерді қолдана отырып калибрленеді.

1. Сапа кепілдігін тексеретін адамды таңдаңыз.

2. Параметрлерді басқа деректер жиынтығынан импорттаңыз. Бұл функция "сценарийлерді тестілеу" кезінде алдын-ала қолданылған (түсініктемелер осы нұсқаулықта келтірілген).

3. Пайдаланушы өзгерістерді "кезеңді Сақтау" түймесін басу арқылы сақтай алады немесе "қалпына келтіру"түймесін басу арқылы соңғы сақтаудан кейін жасалған өзгертулерден бас тарта алады.

Ұсыныс: әдістеме Факт IRAP 10 беті: кездейсоқтықты бағалау және калибрлеу өлім жағдайларын бағалауды және калибрлеу моделінің процесін толығырақ түсіндіреді. Факт-Парақ қол жетімді: http://irap.org/en/about-irap-3/methodology?download=138:irap-methodology-fact-sheet-10-casualty-estimation-and-calibration.

### 7.7.1 Жол желісіндегі өлім-жітімнің жалпы саны

Жіктеудің алғашқы қадамы-жыл сайын желіде қайтыс болғандардың санын анықтау. Іріктеу кезеңін кемінде үш жыл пайдалану ұсынылады.

Total network fatalities		
The first step of calibration is to determine th It is recommenced a sample period of at least	e number of fatalities on the network ann t three years is used.	ually.
Reported Deaths		74
Years covered from and to	2012	2015
Sample Period	Calculate from years covered	4 €
Fatality under reporting factor		11
Estimated Number of Annual Fatals on Network	Calculate	18.5 争
Fatality data source and assumptions	http://www.who.int/violence_injury_p	prevention/road_s

1. Тіркелген өлім санын енгізіңіз. Жолдарда болған барлық жол қозғалысына қатысушылар үшін өлімнің бұл саны іріктеу кезеңінде бағаланады.

2. Тіркелген өлім жағдайларын іріктеу кезеңі үшін бастапқы және соңғы жылды енгізіңіз.

3. Жылдар бойынша іріктеу кезеңін құру үшін "жыл бойынша есептеу" түймесін басыңыз.

4. Есеп беру факторының астына өлім-жітім коэффициентін енгізіңіз. Кейбір юрисдикцияларда тіркелген өлім саны нақты өлім санынан аз. Елдегі өлім-жітім туралы мәліметтердің төмен екендігі туралы ақпараттың ықтимал көздерінің бірі-Дүниежүзілік Денсаулық сақтау ұйымының (ДДСҰ) жол қозғалысы қауіпсіздігінің жай-күйі туралы Жаһандық есеп (мына мекен-жай бойынша қол жетімді: http://www.who.int/violence\_injury\_prevention/road\_safety\_status/2015/en/). Мысалы, егер жол-көлік оқиғаларының салдарынан тіркелген өлім-жітім саны 1000 болса, ал ДДҰ бағалауы бойынша жол-көлік оқиғаларының салдарынан болған өлім-жітім 2000 болса, онда хабарланған жағдайда өлім-жітім коэффициенті 2-ге тең болады.

5. Жол желісіндегі жыл сайынғы өлім-жітімнің есептелген санын есептеу үшін "есептеу" түймесін басыңыз. Бұл өлім-жітімнің хабарланған саны, іріктеу кезеңіне бөлінген, төмендетуді ескере отырып түзетілген.

6. "Өлім туралы деректер көзі" өрісіне және "болжамдар"өрісіне мәтінді енгізіңіз. Бұл мәтінді басқа адамдар деректер көздерін және жасалған болжамдарды анықтау үшін қолдана алады.

### 7.7.2 Ұсынылатын Қосқыш

Өлім-жітімнің өсу тенденциялары талдау кезеңіндегі инвестицияларға қалай әсер ететінін зерттеу үшін өлімнің жылдық өсу көрсеткішін қолдануға болады. Мысалы, жолдардағы өлім-жітімнің жыл сайынғы өсуін 5% - ға зерттеу үшін бұл мәнді талдауға өлім-жітімнің болжамды өсуін қосу үшін 1,05ке тең етіп орнатуға болады.

**Ұсыныс:** бұл мәнді тек зерттеу мақсаттары үшін пайдалану ұсынылады.

1. Өлім-жітімнің жылдық өсу көрсеткіші.

2. Өлімнің өсуінің негізгі себебі. Жағдайлардың өсуін көрсететін шаманың көздері мен болжамдарын түсіндіру үшін мәтінді енгізіңіз.

### 7.7.3 Автоматты және қолмен калибрлеу

Өлім-жітімді бағалауды жол-көлік оқиғалары (автокалибровка) туралы деректерді пайдалану арқылы немесе қолмен калибрлеуге болады. Қолмен калибрлеу қолданушыдан өлім-жітімді калибрлеу коэффициенттерін ViDA бағдарламасын пайдаланбай есептеуді талап етеді.

1. Қолмен калибрлеуге өту үшін "автоматты калибрлеуді өшіру" түймесін басыңыз.

**Ұсыныс:** егер басқа деректер жиынтығынан импортталған параметрлерді қолданатын "сценарий

тесті" орындалмаса, Автоматты калибрлеуді қолдану ұсынылады.

# 7.7.4 Пайдаланушылардың санаттары бойынша өлім жағдайларын бөлу жолдар мен ЖКО түрлері (%)

Калибрлеудің екінші кезеңі-жол апатын пайдаланушылар тобына қарай бөлу, содан кейін оларды қайтадан жол апатының түрлеріне бөлу. Бөлу пайызбен немесе ЖКО оқиғаларының саны бойынша жасалуы мүмкін. Осы кестеде көрсетілген мәндерді қысқартуға болатындығын ескеріңіз. Толық мәндерді көру үшін "пайыз" немесе "өлім"таңдаңыз.

Assigned total: 18.5 Calibration total: 18.5	Vehicle occ	upant	Motorcyc	list	Pedestri	an	Bicyclis	st
	Percentage (%)	Fatalities						
User group distribution	54.4 🔄	10.06	13.9 🖨	2.571	27.9 🖨	5.161	3.8 🖨	0.703
Run-off LOC driver-side	13 🔄	1.308	11 🖨	0.282			0	0
Run-off LOC passenger-side	15 🛓	1.509	14 🚔	0.360				
Head-on LOC	15 🛓	1.509	14 🚔	0.360				
Head-on overtaking	6 🔹	0.603	2 🔹	0.051				
Intersection	16 🛓	1.610	18 🖨	0.462			40 🛓	0.281
Property access	2	0.201	1 🛓	0.025				
Along			7 🚔	0.180	40 🔄	2.064	60 🖨	0.421
Crossing intersected road					25 🚖	1.290		
Crossing inspected road					35 🔹	1.806		
Other	33 😫	3.321	33 😫	0.848	0	0	0	0 😫

Please note: the factors from the last time the data was processed, including any changes made, can be viewed here. Note, if any changes have been made since the dataset was last processed then the dataset will require re-processing

Save stage Restore

Assign QA Approval

Percentages and Annual Fatalities Percentages Fatalities

Кестеде үлестіру:

Белгіленген жалпы саны "жол желісіндегі барлық өлім жағдайлары" кестесіндегі жол желісіндегі жыл сайынғы өлім жағдайларының бағаланған санына тең болуы тиіс. Егер бұл орын алмаса, қатені білдіру үшін "тағайындалған жиынтық" өрісі қызыл түске боялады.

Калибрлеудің жалпы саны-бұл өңдеуден кейін модельмен есептелген жол желісіндегі жыл сайынғы өлім саны. Деректерді өңдеуден бұрын бұл мән бос болатынын ескеріңіз.

Егер тағайындалған қорытынды мәндер мен калибрлеудің қорытынды мәндері сәйкес келсе, онда апаттың жалпы саны дұрыс калибрленеді.

Пайдаланушылар тобын бөлу (сандардың жоғарғы қатарында) жол пайдаланушысының түрі бойынша өлім саны және / немесе өлім пайызы (көлік жолаушылары, мотоциклші, жаяу жүргінші және велосипедші). Бұл жолда апаттар саны белгіленген жиынтыққа сәйкес келуі керек, ал пайыздар 100% дейін болуы керек. Егер бұл орын алмаса, берілген жалпы сан жолдар желісіндегі апаттардың есептелген санына тең болмайды және өріс қызыл түске боялады. Қызыл белгіше пайда болады "!"; қате туралы мәліметтерді көру үшін осы белгішеге апарыңыз.

Пайдаланушы түрінің бағандарында апат түрі бойынша өлім саны және / немесе өлім пайызы бар. Бұл бағандарда Жазатайым оқиғалардың саны пайдаланушы топтарының тарату жолағындағы өлімжітімнің тиісті санына сәйкес келуі үшін жинақталуы керек, ал пайыздар 100% дейін болуы керек. Егер ол шықпаса, онда қызыл белгіше пайда болады "!"; қате туралы мәліметтерді көру үшін осы белгішеге апарыңыз.

Соңғы деректерді өңдеуден болатын өлім-жітімді калибрлеу факторларын, соның ішінде енгізілген өзгерістерді кестенің төменгі жағындағы сілтемені басу арқылы көруге болады. Бұл функция факторлар қолмен калибрленген кезде пайдалы. Назар аударыңыз: егер мәліметтер жиынтығы соңғы өңдеуден кейін өзгертулер енгізілсе, онда мәліметтер жиынтығы қайта өңдеуді қажет етеді.

Сапаны қамтамасыз етуге жауапты пайдаланушы деректердің тиісті сапада екенін растау үшін "тағайындалған сапаны бақылауды мақұлдау" түймесін басуы керек. Осы батырманы басу қызыл "сапаны бақылау қажет" белгісін Жасыл "сапаны бақылау мақұлданған"белгісіне өзгертеді.

Пайдаланушы өзгерістерді "кезеңді Сақтау" түймесін басу арқылы сақтай алады немесе "қалпына келтіру"түймесін басу арқылы соңғы сақталған сәттен бастап өзгертулерді жоя алады.

Ұсынылған тәсіл:

1. Соңғы санның тек бір түрін көру немесе өңдеу үшін "пайыздық үлестер" немесе "өлім" түймесін басыңыз.

2. "Пайдаланушы топтарын бөлу" жолына сандарды енгізіңіз. Егер бұл бөлу есептік деректерде болмаса, бағалау қажет болады. Бұл бағалаудың ықтимал көздерінің бірі-Дүниежүзілік Денсаулық сақтау ұйымының (ДДСҰ) жол қозғалысы қауіпсіздігінің жай-күйі туралы Жаһандық есеп (мына мекенжай бойынша қол жетімді: http://www.who.int/violence\_injury\_prevention/road\_safety\_status/2015/en/).

3. Жол пайдаланушысының типіндегі бағандарға апаттар санын енгізіңіз. Егер берілген мәліметтерде бұл бөлу болмаса, бағалау кәсіби пікір негізінде жасалуы керек.

## 7.8 6 Кезең: Инвестициялық Жоспар

Инвестициялық жоспарлар жолдарды жақсарту мүмкіндіктерін зерттеу үшін қолданылады.

Select who will carry out the quality assurance check	
Quality assurer     Road Assessment Services Ltd	
The number of years over which the economic benefits of the Safer Roads Investment Plan is calculated (note this is not the treatment life of individual treatments). The default analysis period is 20 years although the number can be updated to reflect local client requirements as needed. Analysis period (years) 20	
Discount rate is used to estimate net present values. The discount rate is typically set to 4% however this can be adjusted depending on the usual practice in each country Discount rate .	
Minimum attractive rate of return is the minimum rate of return that the government or road owner is willing to accept before investing in the various road engineering countermeasures. The default is provided as the discount rate divided by 100 Minimum attractive rate of return Action Action 0.12	
Provide a value to be used to estimate a value of life for economic analysis. GDP per capita in current prices (local currency) for the surveyed country can be attained from the IMF World Economic Outlook Databases http://www.imf.org/external/ns/cs.aspx?id=28 GDP per capita (current)	
The iRAP research paper The True Cost of Road Crashes provides an estimate of the value of life in a country based on a multiplier of GDP per capita recorded above. This provides the basis of all economic assessments and is recommended as 70x where an official figure for value of life is not available Value of life multiplier 70	
The figure should reflect the official national or jurisdiction value of life if available. If not available the default value of GDP per capita x Value of Life multiplier can be used	
The figure should reflect the official national or jurisdiction value of life if available. If not available the default value of GDP per capita x Value of Life multiplier can be used	

1. Сапаны тексеретін адамды таңдаңыз.

2. Талдау кезеңін енгізіңіз-қауіпсіз жолдар бойынша инвестициялық жоспардың экономикалық пайдасы есептелетін жылдар саны (бұл бөлек өңделген деректердің мерзімі емес екенін ескеріңіз). Әдепкі талдау мерзімі-20 жыл, дегенмен нөмір жергілікті тапсырыс берушілердің талаптарына сәйкес жаңартылуы мүмкін.

3. Дисконттық мөлшерлеме таза нақты құнды бағалау үшін қолданылады. Жеңілдік мөлшерлемесі әдетте 4% деңгейінде белгіленеді, бірақ оны әр елдегі әдеттегі тәжірибеге байланысты реттеуге болады.

4. Ең төменгі тартымды пайда-бұл үкімет немесе жол иесі жол құрылысына қарсы түрлі шараларға қаражат салмас бұрын қабылдауға ниетті ең төменгі табыс нормасы. Дефолт 100-ге бөлінген дисконттық мөлшерлеме ретінде қарастырылған. Минималды тартымды кіріс мөлшерін есептеу үшін "әрекет" түймесін басыңыз.

5. Экономикалық талдау үшін өмір сүру құнын бағалау үшін пайдаланылатын құнды көрсетіңіз. Зерттелетін ел үшін ағымдағы бағаларда (жергілікті валютада) жан басына шаққандағы ЖІӨ Халықаралық Валюта Қорының ХВҚ деректер базасынан алынуы мүмкін http://www.imf.org/external/ns/cs.aspx?id=28.

6. Өмір сүру құнын көбейткішті орнатыңыз. IRAP-тің "жол-көлік оқиғаларының нақты құны" зерттеу құжаты жоғарыда жазылған жан басына шаққандағы ЖІӨ мультипликаторы негізінде елдегі өмір сүру құнын бағалайды. Бұл барлық экономикалық бағалардың негізін қамтамасыз етеді және егер

өмір сүру құны туралы ресми мәліметтер болмаса, жан басына шаққанда 70 х ЖІӨ ретінде ұсынылады (қазіргі бағамен).

7. Өмірдің "құнын" белгілеңіз. Бұл сан, егер бар болса, өмірдің ресми ұлттық немесе юрисдикциялық құнын көрсетуі керек. Егер функция қол жетімді болмаса, жан басына шаққандағы ЖІӨ-нің өмір сүру құны мультипликаторына көбейтілген әдепкі мәнін пайдалануға болады. Өмір сүру құнын есептеу үшін әрекет түймесін басыңыз.

8. Ауыр жарақат коэффициентін өлім деңгейіне қойыңыз, бұл әр қайтыс болған адамның ауыр жарақаттарының саны. Әдепкі бойынша, бұл 10. Бұл коэффициент растайтын дәлелдер негізінде өзгертілуі мүмкін.

9. Қарсы Шаралардың Біліктілік Критерийлерін Таңдаңыз. Инвестициялық жоспар үшін қолданылатын "сыни деңгей" түрін таңдау үшін қолданылады. - BCR, пайда құнының қатынасы - IRR, ішкі пайда ставкасы-FSI құны сақталады.

10. Біліктілік құндылығын көрсетіңіз. Бұл инвестициялық жоспар үшін қолданылатын шекті мән. Мысалы, егер біліктілік критерийі белгіленсе-BCR мәні, ал біліктілік мәні > = 5 болса, одан әрі зерттеу үшін BCR 5 немесе одан да көп болатын қарсы шаралар ғана қарастырылады.

11. Егер қарапайым бірнеше қарсы шара таңдалса, бірнеше қарсы шаралардың мультипликаторы болуы керек. Сан әр қарсы шараның әсерін бейімдеу үшін қолданылады.

12. Деректер көздерінің мәліметтерін және мәтін жолағында жасалған болжамдарды көрсетіңіз.

Кеңес: қосымша таңдау ұсынылады. Қарсы шаралардың бірнеше түзетулері туралы қосымша ақпарат алу үшін қараңыз .: iRAP

12-әдістемелік бюллетень: бірнеше қарсы шаралар (қол жетімді: http://irap.org/en/about-irap-3/methodology).

### 7.8.1 Қарсы шаралардың құны

### Review Countermeasure Triggers

Countermeasure cost upload file requirements

load costs								Own	load cos
Countermeasure	Service Life	Ru	ral / open are	a	Urban /	rural town or	Ignore	Edit	
		Low	Medium	High	Low	Medium	High	All: ØØ	
Improve Delineation	5	28000	28000	28000	28000	28000	28000	0	B
Bicycle Lane (on-road)	20	120000	120000	120000	120000	120000	120000	0	C
Bicycle Lane (off-road)	20	374000	374000	374000	374000	374000	374000	0	8
Motorcycle Lane (Painted logos only on-road)	5	0	0	0	0	0	0	0	8
Motorcycle Lane (Construct on-road)	20	0	0	0	0	0	0	0	
Motorcycle Lane (Segregated)	20	0	o	0	0	0	0	0	C
			* Restore						

1. Пайдаланушылар қарсы шаралардың триггерлерін тиісті сілтемені басу арқылы көре алады. Қарсы шаралар триггерлері IRAP моделінде осы қарсы шараны белгілі бір жерде қарастыруға болатындығын анықтау үшін қолданылатын логикаға жатады. Басталған қарсы шаралар SRIP құрамына кірмес бұрын әлі

де минималды интервал мен экономикалық критерийлерге сәйкестігін одан әрі тексеруден өтуі керек екенін ескеріңіз.

2. Пайдаланушылар тиісті сілтемені басу арқылы қарсы шаралар құнын жүктеу файлына қойылатын талаптарды көре алады. Осы уақытта шығындар үлгісі де жүктелуі мүмкін.



3. Деректер жиынтығына жаппай қарсы шараларды жүктеу үшін "шығындарды Жүктеу" түймесін басыңыз. Жүктелетін файл файл талаптарына сәйкес келуі керек екенін ескеріңіз.

4. Деректер жиынтығынан қарсы шығындарды жүктеу үшін "шығындарды Жүктеу" түймесін басыңыз. Бұл шығындар Microsoft Excel форматында жүктеледі .csv.

5. Қарсы шаралардың жеке шығындарын елемеу бағанындағы тиісті белгішені басу арқылы бағалаудан алып тастауға болады. Қызыл белгіше қарсы шара бағалауға қосылмайтынын көрсетеді (яғни, ол қауіпсіз жолдар бойынша ешқандай инвестициялық жоспарға қосылмайды).

6. Қарсы шаралардың жеке шығындарын кестенің "өңдеу" бағанындағы тиісті белгішені басу арқылы өңдеуге болады.

7. Сапаны қамтамасыз етуге жауапты пайдаланушы деректердің тиісті сапада екенін растау үшін "сапаны Растауды тағайындау" түймесін басуы керек. Егер осы батырманы бассаңыз, Қызыл "сапаны бақылау қажет" белгісі "сапаны бақылау мақұлданды"жасыл белгісіне өзгереді.

8. Пайдаланушы өзгерістерді "кезеңді Сақтау" түймесін басу арқылы сақтай алады немесе "қалпына келтіру"түймесін басу арқылы соңғы сақтаудан кейін жасалған өзгертулерден бас тарта алады.

## 7.9 7 Кезең: Қайта Өңдеу

Деректер жиынтығы теңшелгеннен кейін деректерді өңдеу үшін жүктеуге болады



1. "Кодтау деректерін Жүктеу" түймесін басыңыз (Жүктеу файлының форматын жүктеуге тиісті сілтемені басу арқылы қол жеткізуге болады).

Select files		
Upload File:	Browse	
Upload Files		

2. Компьютерден жүктеу файлын таңдау үшін Шолу түймесін басыңыз, содан кейін нұқыңыз "файлдарды жүктеу" түймесін басыңыз. Бір уақытта бірқатар файлдарды жүктеуге болады. (Бөліңіз назар аударыңыз, жүктелетін файлдар келесіге сәйкес келуі керек жоба бойынша тағайындалған модель үшін жүктеу ерекшеліктері).

3 ViDA деректерді тексереді. Егер қателер болса, пайдаланушы хабарлама алады бұл және кодтау деректерін қайта жүктемес бұрын мыналарды жасау керек файлды кодтауға түзетулер.



4. Егер тексеру сәтті болса, пайдаланушының бағалауды жалғастыру немесе болдырмау мүмкіндігі бар. Келесі әрекеттер деректер жиынындағы кез-келген Кодтау деректерін қайта жазатынына назар аударыңыз.

5. Бағалаудың орындалу барысы Ақпараттық панельде көрсетіледі. Пайдаланушы бағалау аяқталған кезде негізгі навигациялық таспадан хабарлама алады. Осы кезде есептер мен жүктеу файлдары қол жетімді болады.

6. Егер жол сипаттамасын кодтау жүктелген болса, пайдаланушылар "бәрін Өңдеу" түймесін басуы мүмкін. Бұл батырма деректер жиынтығының параметрлері өзгертілген кезде қолданылады, өйткені

жолдың сипаттамалары кодталмайды. Бағалау барысы құралдар тақтасында көрсетілген. Пайдаланушы бағалау аяқталған кезде негізгі навигациялық таспадан хабарлама алады. Осы кезде есептер мен жүктеу файлдары қол жетімді болады.

		View Results
Date	User	Action
Jan 21, 2017	Morgan Fletcher	Uploaded

7. Деректер жиынының тарихында мәліметтер жиынтығы өңделген күндер және қай қолданушы көрсетілген. Пайдаланушылар тікелей есептерге өту үшін "нәтижелерді қарау" түймесін басуы мүмкін.

## 7.10 8 Кезең: Рұқсаттар

Деректер жиынтығын пайдаланушылар менеджері мен менеджерлері мәліметтер жиынтығына кіруді теңшеу үшін "рұқсаттар" интерфейсін қолдана алады.

Dataset manager: 🚢 Morgan Fletcher (\*\*\*@irap.org)

O Dataset history

Creators of this dataset	Analysts of this dataset	Readers of this dataset	+ Add
≗ 會 Morgan Fletcher (Creator,***@irap.org)	<ul> <li>angela springer (Creator,***@gmail.com)</li> <li>daphne (Creator,***@gmail.com)</li> <li>daphne (Creator,***@hotmail.com)</li> <li>daphne (Creator,***@hotmail.com)</li> <li>kevin hinds (Creator,***@yahoo.com)</li> <li>Lorian Graham (Creator,***@gmail.com)</li> </ul>	<ul> <li>▲</li></ul>	

Пайдаланушыларды тіркелгіге кірудің жалпы деңгейіне және пайдаланушы менеджерінің есептік жазбасына кірудің жалпы деңгейіне байланысты тізімнен тізімге" апаруға " болады. Менеджерлер пайдаланушыны тізімдер арасында жылжыту мүмкіндігі бар пайдаланушылар пайдаланушылардың жанында қосымша ақпаратты, соның ішінде олардың тіркелгі деңгейі мен электрондық пошта жұрнағын көреді. Қалай ғана басталады және өзара іс-қимыл тасу, пайдаланушы фонның түсі тізімін, олар қолданушы мүмкін қосылды айналады жасыл. Мысалы, "талдаушы" есептік жазбасының түрі бар тізімдегі пайдаланушы атын, кем дегенде, "талдаушы" пайдаланушы әкімшісінің құқықтары бар пайдаланушы менеджерінің көмегімен "талдаушы" және "оқырмандар"топтары арасында ауыстыруға болады.

Пайдаланушыларды оқырмандар тізіміне "қосу" батырмасы арқылы қосуға болады (содан кейін "сүйреп апару"арқылы қажетті тізімге жылжытылады). Пайдаланушылар жиынтықтан жойылуы мүмкін деректер түймешігін басып, белгішесі "Корзина" жанында пайдаланушы және таңдап спасти.

Деректер жиынтығының негізгі пайдаланушысында пайдаланушының "пайдаланушы менеджері" мүмкіндігін қосу немесе өшіру үшін пайдаланушы менеджері белгішесімен өзара әрекеттесудің қосымша мүмкіндіктері бар.

Пайдаланушы "кезеңді Сақтау" түймесін басу арқылы өзгерістерді сақтай алады немесе "қалпына келтіру"түймесін басу арқылы соңғы сақталған сәттен бастап өзгертулерді жоя алады.

**Ұсыныс:** деректер жиынтығы үшін тек бір пайдаланушының "әзірлеуші" құқығына ие болуы ұсынылады. Қосымша пайдаланушыларға "әзірлеушіге" рұқсат беру деректер жиынтығын қайта жазуға әкелуі мүмкін.

## 7.11 Деректер Жиынтығын Жылжыту

Деректер жиынтығын әртүрлі аймақтар мен жобаларға ауыстыруға болады. Ол үшін "Орнату және жобаға қол жеткізу" мәзіріндегі деректер жиынтығының атауын бір рет нұқыңыз, "жылжыту" тармағын таңдаңыз және ұсыныс пайда болған кезде, деректер жиынтығы жылжытылатын аймақ пен жобаны таңдаңыз.

Ескерту. Деректер жиынтығын тек бірдей ел параметрлері бар жобаға ауыстыруға болады.

#### **Project Setup & Access** + New Programme Datasets Status Manager Programmes Regions Projects Access Level R A С AusRAP -Craig Newland EuroRAP -Steve Lawson Greg Smith Move dataset James Bradford Please select a Region and Project to move this dataset to. Mazharul Hoque Region: ~ **IRAP Barbados** Morgan Fletcher Project: \* MTW 2016 Morgan Fletcher BCR Cutoff: 1 -Working Morgan Fletcher 0 Move 0 0 Morgan Fletcher 0 0 + M B Morgan Fletcher 0 0 Ø Copy IRAP Bhutan • Luke Rogers 1 Delete IRAP Brazil -Morgan Fletcher Open reports iRAP Brunei Darussalam 🔹 Luke Rogers C Reprocess all iRAP Cambodia 👻 Greg Smith

# 7.12 Деректер Жиынтығын Көшіру

Деректер жиынтығын көшіруге болады. Ол үшін "Орнату және жобаға қол жеткізу" мәзіріндегі деректер жиынтығының атауын бір рет нұқыңыз, "көшіру" тармағын таңдаңыз және ұсыныс пайда болған кезде деректер жиынтығы көшірілетін аймақ пен жобаны таңдаңыз.

Ескерту. Деректер жиынтығын тек бастапқы жобаға немесе сол елдің параметрлері бар басқа жобаға көшіруге болады.

# Project Setup & Access

+ New Programme								
Programmes	Regions	Projects	Datasets	Status	Manager	Acce	ss Le	vel
						R	A	с
AusRAP -					Craig Newland			
EuroRAP -					Steve Lawson			
Hong Kong 👻					Greg Smith			
Copy da	taset		×		James Bradford			
Diegro spiest a F	tegion and Droject to convittic datas	at to			Mazharul Hoque			
Region:	IPAP Barbados	v l			Morgan Fletcher			
70 12 70					Morgan Fletcher			
Project:	MTW 2016	~	BCR Cutoff: 1	Working	Morgan Fletcher	0	0	0
	Сору			Working	Morgan Fletcher	0	0	Ø
			관 Copy	Vity - Working	Morgan Fletcher	Ø	Ø	0
	iRAP Bhutan 👻		會 Delete		Luke Rogers			
	IRAP Brazil 🔻		Open reports		Morgan Fletcher			
	IRAP Brunei Darussa	alam 🝷			Luke Rogers			
	iRAP Cambodia 🝷		C Reprocess all		Greg Smith			

# 7.13 Деректер Жиынтығын Жою

Деректер жиынтығын жоюға болады. Ол үшін "Орнату және жобаға кіру" мәзіріндегі деректер жиынтығының атауын бір рет нұқыңыз, " Жою " таңдаңыз және сұралған кезде деректер жиынтығын жою керек екенін растаңыз.

# Project Setup & Access

+ New Pro	gramme								
Programm	ies	Regions	Manager	Access L		vel			
							R	A	с
AusRAP -						Craig Newland			
EuroRAP -						Steve Lawson			
Hong Kong	-					Greg Smith			
						James Bradford			
	Please note thi	is process cannot be undon	e. Do you wish to continue?			Mazharul Hoque			
						Morgan Fletcher			
			OK Cancel			Morgan Fletcher		Access Level R A 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
				BCR Cutoff: 1	Working	Morgan Fletcher	0		0
				/ Edit	Working	Morgan Fletcher	0		0
				the Move	ensitivity - Working	Morgan Fletcher	0	0	0
		IRAP Bhutan 🝷		自 Delete	1	Status       Manager         Very Status       Craig Newland         Craig Newland       Steve Lawson         Steve Lawson       Greg Smith         James Bradford       James Bradford         Morgan Fletcher       Morgan Fletcher         Working       Morgan Fletcher         Working       Morgan Fletcher         Stivity *       Working         Morgan Fletcher       Luke Rogers         Luke Rogers       Luke Rogers         Luke Rogers       Stivity *			
		IRAP Brazil 💌	Projects Datasets Excursion Manager   Craig New Steve Law   Steve Law   Steve Law   Steve Law   annot be undone. Do you wish to continue?   Marbarul   Morgan Fi   OK   Cancel   PCR Cutoff: 1 ~   Working   Morgan Fi   PCR Cutoff: 1 ~   Working   Morgan Fi   Datasets all   Open reports   Luke Roge   Craig New   Craig Ne	Morgan Fletcher					
		iRAP Brunei Darussalam 👻			-	Luke Rogers			
		iRAP Cambodia 🝷		C Reprocess all		Greg Smith			

# 8 Кодтау деректерін жүктеу

Пайдаланушылар жол атрибуттарын кодтау деректерін ақпарат тақтасындағы "кодтау деректерін жүктеу (Upload Coding Data)" түймесін басу арқылы деректер жиынтығына жүктей алады. Бұл деректер жиынтығын орнатуда "кодтау деректерін жүктеу (Жүктеу коды деректері)" түймесін басқан кезде бірдей функция. (7 Кезең: Өңдеу).

(бағдарлама) (аймақ) (жоба) (деректер жиынтығы) (файлдарды таңдаңыз)

Programme		Region
IRAP	~	iRAP Barbados 🗸
Project		Dataset
MTW 2016	Y	BCR Cutoff: 1
Select files		
Upload File:	Browse	
	Upload Files	

1. Құралдар тақтасындағы "кодтау деректерін жүктеу (Upload Coding Data)" түймесін басқаннан кейін пайдаланушыға бағдарламаны, аймақты, жобаны және мәліметтер жиынтығын таңдау ұсынылады.

2. Компьютерден "файлды жүктеу (Жүктеу файлы)" тармағын таңдау үшін "шолу (шолу)" түймесін, содан кейін "файлдарды жүктеу (жүктеу файлдары)"түймесін басыңыз. Бір уақытта бірқатар файлдарды жүктеуге болады. (Жүктелетін файлдар жобаға тағайындалған модель үшін тиісті Жүктеу сипаттамасына сәйкес келуі керек екенін ескеріңіз).

3. Содан кейін ViDA деректерді тексереді. Егер қателер болса, пайдаланушыға бұл туралы хабарланады және кодтау деректерін қайта жүктемес бұрын файлды кодтауға түзетулер енгізу керек.

(Тексеру сәтті өтті)

Validation successful	
Your upload file has successfully validated and is ready for processing. Click proceed to process your data.	
Please note: this will overwrite your existing dataset.	
✓ Proceed ★ Cancel	

4. Егер тексеру сәтті болса, пайдаланушы бағалауды жалғастыруы немесе болдырмауы мүмкін. Proceeding деректер жиынтығындағы кез-келген Кодтау деректерін қайта жазатынын ескеріңіз.

5. Бағалаудың орындалу барысы ақпараттық панельде көрсетіледі. Пайдаланушы бағалау аяқталған кезде негізгі навигациялық таспадан хабарлама алады. Осы кезде есептер мен жүктеу файлдары қол жетімді болады.

# 9 Өңделген мысалдар

Төменде ViDA-да қолданылатын типтік процестердің мысалдары келтірілген.

### 9.1 Жол атрибуттарын кодтауды жаңарту

Көбінесе деректер жиынындағы жол төлсипатын кодтау ViDA-да өңделгеннен кейін өңделуі керек. Бұл, мысалы, қауіпсіз жолдар бойынша инвестициялық жоспардың (SRIP) сапа кепілдігін түпкілікті тексеру кодтау қателерін анықтаған кезде орын алуы мүмкін. Кодтауды жаңарту процесі келесідей:

1. ViDA жүйесiне кiрiп, құралдар тақтасынан "Нәтижелер (Нәтижелер)" таңдаңыз.

2. Жоба сүзгілерінен жобаны және кодтау құсбелгілермен өңделетін мәліметтер жиынтығын таңдаңыз. "Сүзгілер мен параметрлерді қолдану (қолданбалы файлдар мен опциялар)"түймесін басыңыз.

(RAP) Destatored	Repuirs / Star Rating / Map	Support 🟓	▲ Marin Serror: + 🗰 Language +
E Rodal Dieta Star R	A Downlasds		
Construct filters	Proputa FF2 FF2 2017 39 Reads + 1.0 FF1 2017 39 Reads + 1.0	Creasest. C1 2013 23 Joach Togle at I Instante dataset revenus Marting CC - Ad28 Jonning Marting CC - Ad28 Jonning Marting CC - Ad29 Jonning Marting Jong CC - Ad29 Jonning Company CC - Ad29 Jonning	

3. Экранның жоғарғы жағындағы "Жүктеулер (Жүктеулер)" тармағын таңдаңыз және келесі экран пайда болуы керек.

iRAP Dashboard / Results / C			🗩 🎍 Suzy Charman 👻 🍽 Language 👻
Road Data Star Rating	Nvestment Plans Downloads		
• Show Project filters			
• Show Reporting options			
FPZ DfT 2017 39 Roads			
O Show Total length: 20km			
	Dow	nloads	
Delimiter is currently set to "," a Change settings	nd Decimal mark is currently set to "."		
Filtered download files <table-cell></table-cell>			
Core Data	Fatality Estimations		Countermeasures
n Core Data - Before (zip)	Tatality Estimations - Before (zip)		👔 Countermeasures (zip)
👔 Core Data - After (zip)	Tatality Estimations - After (zip) Please note: this file does not include the outcome of multiple	countermeasure adjustments.	
Dataset download files 🥃	,		
FPZ, DfT 2017 39 Roads, Barnsle	y CC - A628		
Star Ratings - Before		Star Ratings - After	
🐏 🌑 Vehicle Occupant Star Rati	ng Smoothed (kml)	Star Rating Smoothed - A	fter (kml)
Pedestrian Star Rating Smo	oothed (kml)	Main Star Rating Smoothed - After (kn	ni) (mi)
Bicyclist Star Rating Smoot	hed (kml)	Solution of the star star star star star star star star	unit

4. "Негізгі деректер - алдында (zip) (Core Data – Before (zip))" файлына сілтемені нұқыңыз және сұралған кезде "сұрау (сұрау)"таңдаңыз. Бұл файл қауіпсіз жолдарға инвестициялау тұрғысынан қарсы шаралар қосқанға дейін мәліметтер жиынтығы үшін жол атрибуттарын кодтауды, сондай-ақ жұлдыздар рейтингі мен жұлдыздар рейтингін қамтиды.

5. Бірнеше секунд күтіңіз (файл жасалады) және хабарлама экранның жоғарғы жағындағы Негізгі таспада пайда болуы керек. Хабарландыру индикаторын нұқыңыз және файлды таңдаңыз, содан кейін сұралған кезде файлды сақтаңыз .компьютерге сsv.

6. Жүктелген файлды ашыңыз .csv:

а.тегіс бөлімнің идентификаторы жазылған № 79 бағанға (немесе СА бағанына) өтіп, сол бағаннан бастап оңға қарай барлық бағандарды жойыңыз (сsv файлында тек 1-ден 78-ге дейін немесе А-дан ВZге дейінгі бағандар қалуы керек).

X. Cut		li lat					1.1	9 (11)							Land Land	12		▶ 時時	Σ AutoS	um - A.	- 0	
Hit Copy +	Calibri +	11 * A A	=	N	Wrap led	General	- 4		Norm	91	890	Go	00	reutral	Calcul	unon .	E E	r 🔛	TAL FILL-	Z	r p	
S Format Painter	B I U - 🖃	· 0 - A		1111日日	Merge & Center	- \$ - % ,	Condit	ional Forma	145 (1102)	cell	Explanati	ary Ing	ut	Linked Ce	Note		Insert De	slete Format	# Clear	Sort	& Find &	
Telboard D	Ford			Alennert		5 Number	Pointag	ing . Inpre				Ostei					· .	ella		Edition	4. 266C2.	
unpersona in	run			Angronera		Ta Thursday						- Johns								Conting		
7 1 2	√ fr St	noothed Sec	tion ID																			
72 73	74 75	76	77	78		79	80	81	82	83	84	85	86	87	88 89	90	91	92	93	94	95	96
nicle O Motorcycl P	edestria Bicycle S	Annual Fa	School zor Sch	ool zone cross	sing supervisor	Smoothed Sectio	n ID Vehicle S	Vehicle St	Vehicle Sf	Vehicle SI	Vehicle SF	Vehicle SF	Vehicle SI	Vehicle SF Veh	icle St Vehicl	e St Motorcyc	Motorcycl	Motorcycl	Motorcycl	Motorcycl	Motorcycl	Aotorcycl Mot
6 6	6 6	5 1	4		1		1 43.28284	43.28284	9.99648	0.267	0	0.4005	97.22965	29.312	1	1 45.88974	46.88974	10.82952	0.267	0	0.220275	1.335 106
6 6	6 6	5 1	4				1 7.213806	7.213806	1.66608	0.267	0	0	16.36069	29.312	2	1 7.213806	7.213806	1.66608	0.257	0	0	1.335 17.
6 6	6 6	5 1	4				1 7.213806	7.213806	1.66608	0.267	0	0.220275	15.58097	29.312	2	1 7.213806	7.213806	1.65608	0.267	0	0.202253	1.335 17.
6 6	6 6	5 1	4		1		1 17 98485	0 946812	7.998944	0.267	0	0	17.19761	29.312	2	1 14.42761	1.052013	3.33216	0.267	0	0	1.335 20.
6 6	6 6	5 1	4		1	DELETE A	LL THE COLUN	INS FROM	598733	0.3204	0	0.220275	35.30305	29.312	1	1 17.31313	17.31313	3.998592	0.3204	0	0.202253	1.335 40.
6 6	6 6	5 1	4			THE COUL	MN 79 TO TH	ELAST	.999295	0.3204	0	0.220275	19.85311	29.312	2	1 8.656567	8.656567	1.999296	0.3204	0	0.202253	1.300-01
6 6	6 6	5 1	4		1	EXISTING	COLUMN IN 1	HE CSV FIL	.999295	0.3204	0	0.220275	19.85311	29.312	2	1 8.656567	8.656567	1.999296	0.3204	0	0.202253	1.3 5 11
6 6	6 (	5 1	4		1		1 8.656567	8.656567	1.999296	0.3204	0	0	19.63283	29.312	2	1 8.656567	8.656567	1.999296	0.3204	0	0	1.335 20
6 6	6 6	5 1	4		4		1 8.656567	10.82071	1.999296	0.3204	0	0	21.79697	29.312	2	1 8.656567	10.82071	1.999296	0.3204	0	0	1.335 23
6 6	6 6	5 1	4		1		2 8.256843	8.256843	1.811628	0.079	4.367318	0.077025	22.84866	12.45935	1	3 8.964572	8.964572	1.96691	0.079	5,711108	0.062713	0.395 26
6 6	6 (	5 1	4		1		2 8.256843	4.128422	1.503651	0.065175	0	0.077025	14.03112	12.45936	2	3 8.964572	4.482286	1.632536	0.065175	0	0.062213	0.395 1
6 6	6 (	5 1	4		1		2 2.359098	2.359098	0.429615	0.065175	8.585325	0.077025	13.87534	12.45936	2	3 2.359098	2.359098	0.429615	0.065175	9.70515	0.062213	0.395 1
6 6	6 6	5 1	4		1		2 2.359098	2.359098	0.517608	0.079	0	0.077025	5.391829	12.45935	3	3 2.359098	2.359098	0.517608	0.079	0	0.062213	0.395 5
6 6	6 6	5 1	4		1		2 4.044168	4.044168	0.887328	0.079	0	0.065175	9.119839	12.45935	3	3 4.49352	4,49352	0.98592	0.079	0	0.059843	0.395
6 6	6 6	5 1	4		6		2 4.246376	4.246376	0.931694	0.079	0	0.1185	9.621947	12.45936	3	3 4.718196	4.718196	1.035216	0.079	0	0.065175	0.395 1
6 6	6 6	5 1	4				2 1.773803	1.773803	0.323027	0.027225	4.283297	0.0495	8.230654	12.45935	3	3 1.970892	1.970892	0.358919	0.027225	5.601234	0.027225	0.165 1
6 6	6 6	5 1	4		1		2 5.912676	5.912676	1.297296	0.013	3.188354	0.0495	16.3935	12.45935	2	3 6.405395	6.405399	1.405404	0.033	3.985443	0.027225	0.165 1
6 6	6 6	\$ 1	4				2 4 138873	4.138873	0.908107	6.033	0	0.032175	9.251029	12.45935	3	3 4.680869	4.650869	1.027026	0.033	0	0.025988	0.105 1
6 6	6 /	1	4				2 7.095211	7.095211	1.556755	0.013	0	0.0495	15,82968	12,45935	2	3 8.006745	8.006749	1.756755	0.033	0	0.027225	0.165 1
6 6	6	1	4				1 9.933296	9.933296	2.179457	0.0462	0.425114	0.032175	22.54954	12,53317	1	2 12,8105	12,8108	2,810808	0.0528	0.607306	0.025988	0.165
6 6	6	1	4				1 5 794272	5 794422	1.27135	0.0462	4.463696	0.032175	17.40227	12 53317	2	2 7,49919	7.48939	1.643242	0.0528	6.176709	0.025988	0.165 2
6 6		1	4				2 1 183535	1 107535	0.259459	0.033	0	0	3 65753	12 53317	-	2 1 231805	1 231808	0.27027	0.023	0.370703	0.01.000	0.165 2
6 6	6 4		4			1	5 1 101535	1 107525	0 350450	0.023	0	0.027225	3 604755	12 53317	1	2 1 231000	1 231608	0 37037	0.033		0.034990	0.165 7
6 6	6	1	4				2 1 182535	1.182535	0.259459	0.022	0	0.032175	2 699705	12 53317	4	2 1 231005	1 231808	0.27027	0.033	0	0.025988	0.165 2
6 6	6 1	1	4				3 7 095311	7.005211	1.479917	0.012	3 100354	0.032175	18 92297	12 53317	2	2 8 006749	0.006749	1 660017	0.023	3 905443	0.025988	0.165 3
6 6	6		4			1	2 7 095211	7 005211	1.478917	0.0356	0 264203	0.032175	16 1055	12 52217	-	2 2 686470	7 606479	1.602161	0.0295	0.455470	0.035000	0.165 1
6 6	6						3 7 005211	7.005211	1 556765	0.0390	3 654394	0.032175	10.1003	12 53317	2	2 7.686479	7.606479	1 606405	0.0390	3.36700	0.025980	0.165 3
6 6	6	1	4				2 5 912676	5 012676	1 207205	0.012	2 694394	0.027225	15 97736	12 53217	2	2 5 405399	6 405200	1.405404	0.023	2 36700	0.034998	0.165 1
6 6			4			1	3 3 449061	3.449061	0.756756	0.033	0.31364	0.027225	7.038043	12 53317		2 3 744605	3 744605	0.921621	0.023	0.3673	0.034000	0.165 0
6 6			4			1	4 3 445061	4 211226	0.756756	0.033	0.11304	0.027225	9 587218	12.53517		3 3 744695	A 600065	0.021021	0.022	0.2013	0.024990	0.165 0
0 0		1	4				4 1 7774001	1 773800	0 389100	0.033	4 30355	0.032175	# 305455	12 61806	2	2 1 930993	1.020003	0.4324321	0.033	ABGANE	0.025989	0.165 0
6 6	6	1	1				4 0.97003	0.93853	0.305169	0.033	4.30333	0.0321/5	3 137**	12 61805	5	2 0.6254	0.00072	0 20502	0.033	4.00400	0.017175	0.105 9
6 6		1	-			1	4 0.93652	0.03052	0.20502	0.033	0	0.022143	3 140135	12 61806		2 0.93832	0.03052	0.20332	0.033	0	0.01/323	0.165 3
6 6		1 1	-			1	4 3 358008	3 350000	0.20002	0.033	E 27524	0.0321/3	10 20045	13 61806		3 3 350000	7 356000	0.20592	0.033	# 71805	0.043988	0.305 2
0 0			1			1	- 2.339098	2.339098	0.31/008	0.079	3.37510	0.1185	10.00840	12.01305	-	2 2.359096	2.539095	0.317008	0.079	0.71895	0.0003175	0.333 1
0 0	0 0	, 1	-			1	* 2.359098	2.339098	0.51/608	0.079	0	0.1185	5,453304	12.01305	-	2 2.359098	2.339098	0.517608	0.079	0	0.0031/5	0.395 5.
0 6	6	1	4			1	4 2.359098	2.339098	0.51/608	0.079	0	0.077025	5.391829	12.01805	3	2 2.359098	2.359098	0.51/608	0.079	0	0.062213	0.395 5.1
0 6	5 6	p 1	4				4 2.339098	2.359098	0.51/608	0.079	0	0.077025	5.391829	12.01805	1	2 2.359098	2.359098	0.517608	0.079	0	0.062213	0.395 5.7

7. Бағандар жойылғаннан кейін пайдаланушы файлды сақтап, жаңартылуы керек ұяшықтарды өңдеуді бастай алады. Кеңес:

a. жұлдызды рейтингтер мен инвестициялық жоспарларды кодтау нұсқаулығын қараңыз (мына жерде қол жетімді :http://irap.org/en/about-irap-3/specifications ) жол атрибуттарын кодтау туралы толық ақпарат алу үшін.

b. Жұлдызды рейтингтер мен инвестициялық жоспарларды қараңыз: жүктеу файлының сипаттамасы (қол жетімді: http://irap.org/en/about-irap-3/specifications ) жүктеу файлының сипаттамасы туралы толық ақпарат алу үшін.

8. Келесі қадам-Кодтау деректерін ViDA-ға қайта жүктеу. Мұны құралдар тақтасындағы "кодтау деректерін жүктеу (Жүктеу коды деректері)" түймесін немесе "деректер жиынтығын орнату (Dataset setup)" бетін басу арқылы жасауға болады (оған кіру "жобаға қол жеткізу және теңшеу (жобаға қол жеткізу және орнату)" мәзірі арқылы жүзеге асырылады).

## 10.1 Сценарий тестін орындау

Жол атрибуттарының өзгеруінің жұлдыз рейтингтеріне, Жұлдыздарға, өлім-жітімге және қауіпсіз жолдардың инвестициялық жоспарына әсерін тексеруге болады. Бұл процесс көбінесе жолды жақсартудың немесе жол құрылыстарын ресми бағалаудың әртүрлі нұсқаларын зерттеу үшін қолданылады. Мысалы, қорғаныс тосқауылын орнатудың немесе жұмыс жылдамдығын арттырудың әсері тексерілуі мүмкін.

Бұл процесс үшін "негізгі" сценарий ретінде қарастыруға болатын бар мәліметтер жиынтығы қажет. Егер пайдаланушы өлім-жітімді бағалауға және қауіпсіз жолдарға Инвестициялар жоспарына әсерін тексергісі келсе, мәліметтер жиынтығы дұрыс тексеріліп, жүктелген қарсы шаралар болуы керек.

Процесс келесідей:

1. Негізгі деректер жиынтығы үшін "деректер жиынтығын өзгерту (деректерді өңдеу)" экранына өтіп, мәліметтер жиынының идентификаторын жазыңыз (7.1 бөліміне сәйкес).

2. "Жобаны Орнату және қол жеткізу (Project Setup & Access)" экранында негізгі мәліметтер жиынтығын көшіріңіз (7.12 бөліміне сәйкес). Көшірілген деректер жиынтығын дизайн деректері жиынтығы ретінде қарастыруға болады.

3. Дизайн деректерін өңдеу экраны үшін деректер жиынтығын өзгерту экранына өтіңіз. Өлім-жітімді бағалау (Fatality Estimation) бөлімінде "басқа деректер жиынтығынан импорт параметрлері (Import Settings from Another Dataset)" түймесін басыңыз. Сұралған кезде мәліметтер жиынының негізгі идентификаторын енгізіп, "Жалғастыру (Жалғастыру)"түймесін басыңыз.

(5 кезең – өлім-жітімді бағалау)

Stage 5 - Fatality Estimation			QA Required
Fatality estimation can be calculated from	the using the road attribute data. Fatal estima	tions are calibrated to the usin	g network level crash data.
Quality assurer	Road Assessment Services Ltd	~	Import settings from another dataset
Total network fatalities			
The first step of calibration is to determine	e the number of fatalities on the network annua	illy.	

4. Өлім-жітімді бағалау (Fatality Estimation) бөлімінде "Автоматты калибрлеуді өшіру (Disable Auto Calibration)" батырмасын басыңыз. Бұл қадамдар жобалық мәліметтер жиынтығында базалық мәліметтер жиынтығындағыдай өлім-жітімді калибрлеу коэффициенттерінің қолданылуын қамтамасыз етеді, сондықтан өлім-жітімді бағалауға әсер ету есептеледі.

Toggle Advanced	
The fatality estimation can be calibrated using crash data (auto calibration) or manually.	Disable Auto Calibration
Distribution of fatalities by road user category and crash type (%)	
The second step of calibration is to distribute the fatalities into user groups and then split them again into crash types.	
the distribution can aither he done as percentages as as number off fatalities.	

5. 9.1 "жол атрибуттарын кодтауды жаңарту (updating Road Attribute Coding)" бөлімінде сипатталған қадамдарды орындау арқылы дизайн деректері жиынтығы үшін кодтауға қажетті өзгертулер енгізіңіз. Негізгі деректер жиынтығына өзгеріс енгізбеңіз.

6. Талдау аяқталғаннан кейін негізгі және жобалық мәліметтер жиынтығының нәтижелерін салыстыруға болады:

a. "тәуекел құрты (Risk Worm)" функциясын әр мәліметтер жиынтығының бөлімдері үшін жұлдыз рейтингісін құру үшін пайдалануға болады ("vida арқылы нәтижелерге қол жеткізу: оқырман тіркелгілерінің иелеріне шолу" бөлімін қараңыз (мына мекен-жай бойынша қол жетімді: http://downloads.irap.org/docs/ViDA\_tour.pdf) қауіпті құрттар туралы қосымша ақпарат алу үшін.

7. 7. Әр мәліметтер жиынтығы үшін жұлдызды рейтингтерді салыстыруға болады. Мұны жеңілдету үшін пайдаланушыдан vida-ны шолғыштың екі бөлек терезесінде ашу сұралады; 1 - терезеде мәліметтер жиынтығының жұлдызды рейтингінің негізгі жиынтығы, ал 2-терезеде жұлдызды рейтингтің дизайны көрсетілген.

									Read Data 9	ter fetting in man	ment Plans						
o Show Project filter	rs								© Snow Project f	itters							
• Noe Reporting o	ptions						O Repty Th	ers & appoint	Ø Hide Reportin	g options						et Repty In	ies Elopiar
epert options or rating type Innotited		SRIP implement O Elufture A fran	ation						Report options Star rating type Smoothed		SRP implement O Before	ation					
RAP Brazil Moor	nberg Cities 2011	- Sap Paulo-	Sao Miguel			-			iRAP Brazil as	comberg Cities 2011	- Sao Paulo	Sao Miguei					
O Show Total langth, Ti	krin .								O Show Total length	ic Tare							
Star Ratings 😡												Star F	Ratings	0			
		Raw Sta	r Ratings - Before	countermeas	ure implementatio				1000		Raw St.	r Ratings - Before o	countermeas	ure implementatio	n		
					Star Ratings By D	Istance Si	tar Ratings By Trave	el Both						Star Ratings By I	Sistance S	tar Ratings By Trav	el Bot
			Star Rati	ngs By Distar	ice							Star Ratin	ngs By Distar	nce			
	Vehicle Occupant		Motorcyclist		Pedestrian		Bicyclist			Vehicle Occupant		Motorcyclist		Pedestrian		Bicyclist	
itar Ratings	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Star Ratings	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Perce
Stars	0.00	0.00%	0.00	0.0096	0.00	0.00%	0.00	0.00%	Altere	0.40	36.36%	0.00	0.00%	0.60	54.55%	0.30	27.27
4 Stars	0.10	9.09%	0.00	0.00%	0.10	9.09%	0.00	0.00%	4 Stars	0.40	36.36%	0.40	36.36%	0.30	27.27%	0.70	63.64
3 Stars	0.60	54.55%	0.70	63.64%	0.30	27.27%	1.00	90.91%	3 Stars	0.30	27.27%	0.40	36.36%	0.20	18,18%	0.10	9.09
1 Search	0.40	36.36%	0.40	36.36%	0.50	45,45%	0.10	9.09%	2 Sec.	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00
Star	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.20	18.18%	0.00	0.00%	1 Star	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00
Not applicable	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%	Not applicable	0.00	0.00%	0.30	27.27%	0.00	0.00%	0.00	0.00
lotals	1.10	100%	1.10	100%	1.10	100%	1.10	100%	Totals	1.10	100%	1.10	100%	1.10	100%	1.10	100

8. Өлім-жітімге әсерді өлім - жітімді бағалау файлдарын жүктеу арқылы есептеуге болады-әр мәліметтер жиынтығы үшін (zip) және нәтижелерді салыстыру арқылы ("vida арқылы нәтижелерге қол жеткізу: оқырман тіркелгілерінің иелеріне шолу" бөлімін қараңыз (мына мекен-жай бойынша қол жетімді: http://downloads.irap.org/docs/ViDA\_tour.pdf) тәуекелдер туралы қосымша ақпарат алу үшін. **Ұсыным:** 

### Егер базалық кодтауға және деректер жиынтығын калибрлеуге өзгерістер енгізілетін болса, онда бұл өзгерістерді жобалық деректер жиынтығына да енгізу қажет.

Жол төлсипатын кодтауды өңдеу кезінде бір төлсипаттың өзгеруі екіншісіне қалай әсер етуі мүмкін екенін ескеріңіз. Мысалы, жол жамылғысының жағдайын жаманнан жақсыға дейін жақсарту жоғары жұмыс жылдамдығына әкеледі деп жалпы қабылданған.