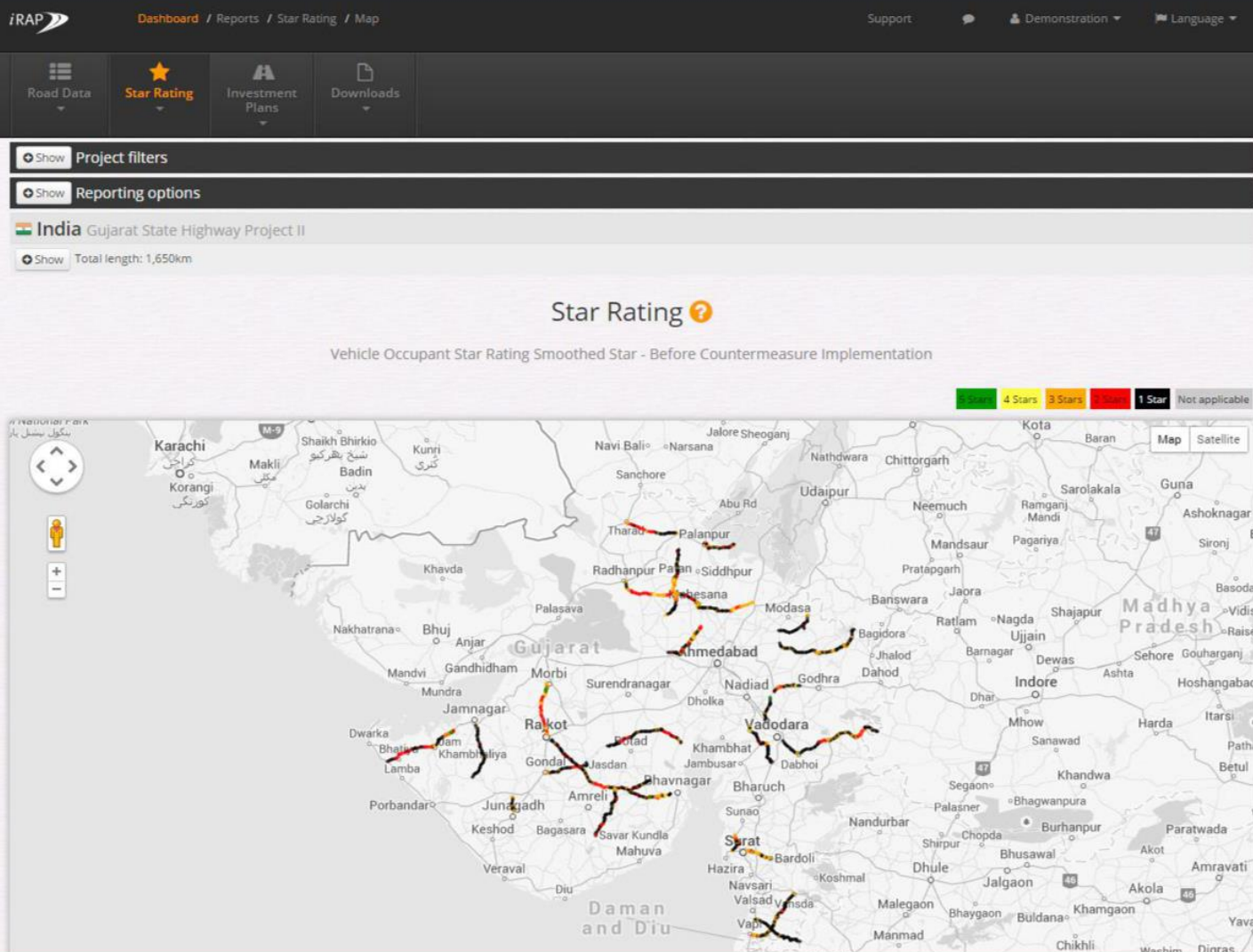


# Vida көмегімен бағалауды орындау және есептер шығару



"Әзірлеуші" аккаунт иелері үшін IRAP халықаралық жолдарды бағалау бағдарламасының бағдарламалық жасақтамасы бойынша нұсқаулық»



# iRAP туралы

Халықаралық жолдарды бағалау бағдарламасы (iRAP) - бұл қауіпсіз жолдарды құру арқылы өмірді сақтауға арналған тіркелген қайырымдылық.

iRAP үкіметтік және үкіметтік емес ұйымдармен серіктестікте жұмыс істейді:

тәуекел деңгейі жоғары жолдарды қарап шығыңыз және жұлдызды рейтинг пен қауіпсіз жолдар бойынша инвестициялық жоспарлар жасаңыз

ұлттық, өңірлік және жергілікті әлеуетті құратын және қолдайтын оқытуды, технологияларды және қолдауды қамтамасыз ету

қаржыландыру ұйымдары өз инвестицияларының артықшылықтарын бағалай алатындай етіп жол қауіпсіздігі көрсеткіштерін қадағалаңыз.

Бағдарлама EuroRAP, AusRAP, usRAP және KiwiRAP кіретін кең ұйым. Автомобиль жолдарын бағалау бағдарламалары (RAP) қазіргі уақытта Еуропаның, Азия-Тынық мұхиты өңірінің, солтүстік, орталық және Оңтүстік Америка мен Африканың 70-тен астам елінде жұмыс істейді.

iRAP Халықаралық Автомобиль және қоғам Федерациясы мен жол қауіпсіздігі Қорынан қаржылық қолдау алады. Жобалар жол қозғалысы қауіпсіздігінің жаһандық қорынан, автомобиль қауымдастықтарынан, Өңірлік даму банктерінен және Грант берушілерден қолдау алады.

Ұлттық үкіметтер, автомобиль клубтары мен қауымдастықтары, қайырымдылық ұйымдары, автомобиль өнеркәсібі және Еуропалық комиссия сияқты мекемелер дамыған елдердегі егжей-тегжейлі жоспарлау жобаларын қолдайды және зерттеулер мен технологиялардың iRAP-ға берілуін қолдайды. Сонымен қатар, көптеген адамдар iRAP-ті қолдау үшін уақыттары мен тәжірибелерін құрбан етеді.

## Ауқымды ақпарат үшін

Жалпы мәліметтер үшін хабарласыңыз:

Жол қауіпсіздігін бағалаудың халықаралық бағдарламасы (iRAP)  
Вортинг Хаус, Бейсингстоук

Хэмпшир, Ұлыбритания, RG23 8PX  
Телефон: +44 (0) 1256 345598  
Email: [icanhelp@irap.org](mailto:icanhelp@irap.org)

Осы бағдарлама туралы қосымша ақпарат алу үшін мына сайтқа кіріңіз [www.irap.org](http://www.irap.org).

Сіз сондай-ақ "WrapUp", iRAP электрондық бюллетеніне жазыла аласыз, ол үшін келесі мекен-жайға хабарлама жіберіңіз [icanhelp@irap.org](mailto:icanhelp@irap.org).

## Нұсқалар тарихы

нұсқасы	жаңарту
маусым 2016	құжат әзірленді

© Халықаралық жолдарды бағалау бағдарламасы (iRAP) 2017

Хаттамаларды, процестерді және брендтерді қоса алғанда, ір технологиясы IRAP жазбаша келісімінсіз өзгермеуі немесе кез-келген түрде қолданылмауы мүмкін.

IRAP халықаралық жолдарды бағалау бағдарламасы Англия мен Уэллсте 05476000 нөміріне тіркелген.

Тіркелген кеңсе: Трафальгар алаңы 60, Лондон, WC2N 5ds.

# Мазмұны

1	Кіріспе .....	3
1.1	Қосымша материалдар.....	3
2	Мәліметтер шкаласы мен басқару.....	7
3	Құралдар панелі.....	8
4	Бағдарламаны құру және өңдеу .....	8
5	Өңірді құру және өңдеу .....	8
6	Жобаны құру және өңдеу .....	9
7	Мәліметтер жиынтығын құру және өңдеу .....	10
7.1	Мәліметтер жинағын қарауды өңдеу.....	11
7.2	Оқыту режимі.....	12
7.3	1 кезең: Мәліметтер жинағын анықтау.....	13
7.4	2 кезең: Жолды түсіру .....	15
7.5	3 Кезең: Жолды Кодтау.....	16
7.6	4 Кезең: Жұлдызды Рейтинг.....	17
7.7	5 Кезең: Өлімді Бағалау.....	19
7.7.1	Жол желісіндегі өлім-жітімнің жалпы саны.....	19
7.7.2	Ұсынылатын Қосқыш.....	21
7.7.3	Автоматты және қолмен калибрлеу.....	21
7.7.4	Өлім жағдайларын санаттар бойынша бөлу. және ЖКО түрлері (%).....	21
7.8	6 Кезең: Инвестициялық Жоспар .....	24
7.8.1	Қарсы шаралардың құны.....	27
7.9	7 Кезең: Қайта Өңдеу.....	29
7.10	8-Бап: Рұқсат.....	30
7.11	Деректер Жиынтығын ауыстыру .....	31
7.12	Деректер Жиынтығын Көшіру.....	32
7.13	Деректер Жиынтығын Жою.....	33
8	Кодтау Деректерін Жүктеу .....	34
9	Өңделген Мысалдар .....	36
9.1	Жол атрибуттарын кодтауды жаңарту.....	36
10.1	Сценарий Тестін Орындау .....	38

# 1 Кіріспе

Бұл нұсқаулық ViDA "өзірлеуші" аккаунттарының иелерін iRAP онлайн-бағдарламалық жасақтамасында ViDA-да қол жетімді мүмкіндіктермен таныстырады.

ViDA-бұл Rap Жұлдызды рейтингісін есептеу, басқару, талдау және ұсынуға арналған онлайн құралдар жиынтығы және қауіпсіз жолдарды құру үшін инвестициялық жоспарлар. Бұлтты есептеудің ең заманауи технологияларын қолдана отырып, ViDA RAP деректерінің өмірлік циклын басқаруға арналған құралдарды, қызметтерді және жұмыс процестерін ұсынады, бастапқы алдын-ала өңдеуден бастап экрандағы есептер мен жүктелетін егжей-тегжейлі мәліметтерге дейін.

"Өзірлеуші" электрондық кабинеті iRAP бағалауын жүргізуге және есептер шығаруға ниетті адамдарға арналған.

Өзірлеуші кеңсесінің көмегімен сіз есептердің барлық түрлерін көре және сүзе аласыз, есептерге қол жеткізуді сұрай аласыз, сонымен қатар жобаларды, мәліметтер жиынтығын және есептерді жасай және өңдей аласыз. Деректер жиынтығын құру үшін жоба менеджерінің рұқсаты қажет, ал жобаны құру үшін аймақ менеджерінің рұқсаты қажет.

Ұсыным:

Бұл нұсқаулықты "ViDA көмегімен нәтижелерге қол жеткізу: тіркелгі иелеріне шолу" бөлімінен оқып шығу керек (мына мекен-жай бойынша қол жетімді: [http://downloads.irap.org/docs/ViDA\\_tour.pdf](http://downloads.irap.org/docs/ViDA_tour.pdf) туралы түсініктемелер берілетін:

ViDA пайдалану үшін қалай тіркелуге болады

ViDA шоттарының үш түрі

есептерге қалай қол жеткізуге және пайдалануға болады

нәтижелерге қол жеткізуді қалай сұрауға болады

тіркелгіні қалай жаңартуға болады.

ViDA-ға кіру үшін Google Chrome немесе Firefox интернет-браузерлерін пайдалану ұсынылады.

## 1.1 Қосымша материалдар

Төмендегі құжаттарда iRAP әдіснамасы және iRAP бағалауларын жүргізу туралы қосымша ақпарат ұсынылады:

iRAP әдіснамасы фактілер: <http://irap.org/en/about-irap-3/methodology>.

iRAP жол сипаттамалары қауіп факторлары: <http://irap.org/en/about-irap-3/methodology>.

Жұлдызды рейтингтер және инвестициялық жоспар: кодтау бойынша нұсқаулық: <http://irap.org/en/about-irap-3/specifications>.

Жұлдызды рейтингтер және инвестициялық жоспар: деректерді талдау және есеп беру сипаттамасы: <http://irap.org/en/about-irap-3/specifications>.

Жұлдызды рейтингтер және инвестициялық жоспар: қосымша мәліметтер үлгілері: <http://irap.org/en/about-irap-3/specifications>.

Жұлдызды рейтингтер және инвестициялық жоспар: жүктеу файлын нақтылау: <http://irap.org/en/about-irap-3/specifications>.

Жұлдызды рейтингтер және инвестициялық жоспар: сапаны бақылау бойынша нұсқаулық: <http://irap.org/en/about-irap-3/specifications>.

Енгізуді қолдау бойынша басшылық: <http://irap.org/en/about-irap-3/specifications>.

## 2 Мәліметтер шкаласы мен басқару

ViDA-дағы деректер төмендегі суретте көрсетілгендей иерархиялық түрде басқарылады. Менеджер осы деңгейлердің әрқайсысы үшін бар (бір адам бірнеше деңгейдегі менеджер бола алады).

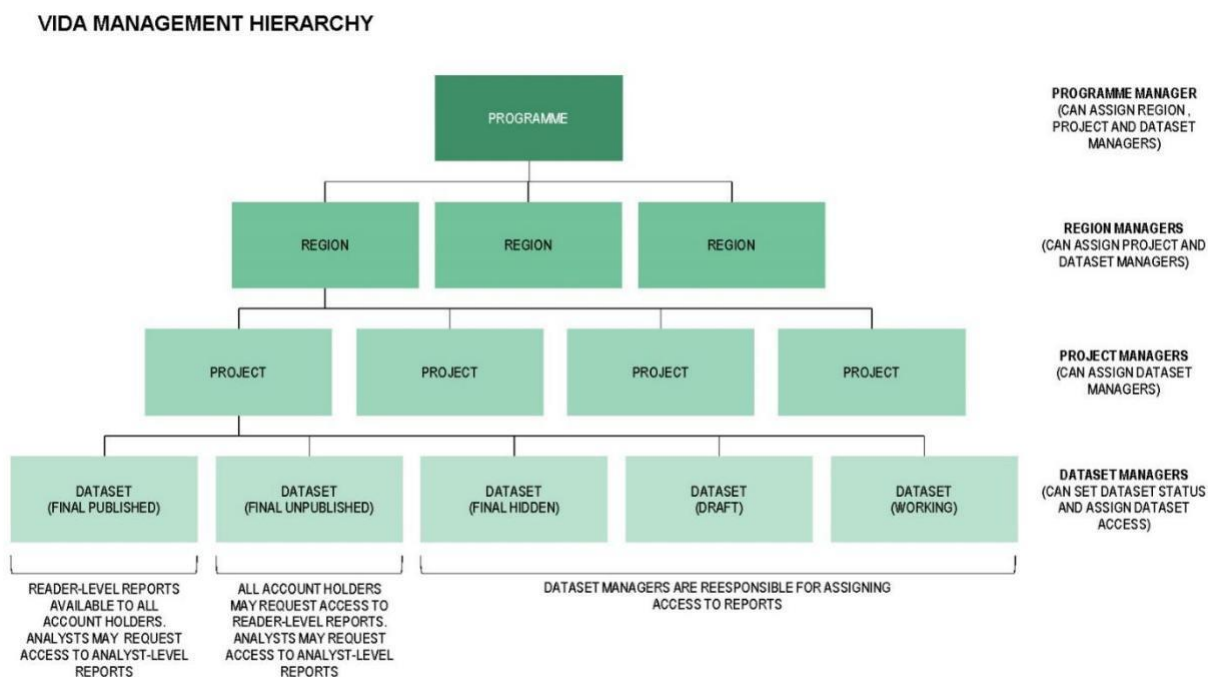
Менеджерлер-бұл басқа пайдаланушыларға жауапты деректерге қол жеткізуге мүмкіндік беретін әзірлеуші есептік жазбасының иелері. Менеджер пайдаланушы тіркелгісінің деңгейіне тең немесе одан төмен кіру деңгейін таңдай алады. Мысалы:

Бағдарлама менеджері есептік жазба ұстаушысын өзінің бағдарламасы бойынша мәліметтер жиынтығы үшін нәтижелерге аналитикалық деңгейде қол жеткізуді тағайындай алады (яғни, тек оқуға қол жеткізу).

Жоба менеджері жоба шеңберіндегі деректер жиынтығына әзірлеуші деңгейінде қол жетімді әзірлеушінің есептік жазбасының иесін тағайындай алады (яғни редакциялау мүмкіндігімен).

Деректер жиынтығы менеджері өзара байланысты мәліметтер жиынтығы үшін Нәтижелер деңгейінде қол жетімді әзірлеушінің есептік жазбасының иесін тағайындай алады (яғни, тек оқуға қол жетімділік).

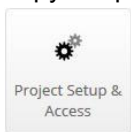
Деректер жиынтығы менеджерлері өздерінің деректер жиынтығының күйін белгілей алады.



Бағдарлама, аймақ, жоба немесе деректер жиынтығы менеджері орнату кезеңдерінде көрсетіледі (төменде қараңыз).

### 3 Құралдар панелі

"Өзірлеушілер" есептік жазбаларының иелері "оқырман" және "талдаушы" есептік жазбаларының иелеріне қол жетімді емес құралдар тақтасындағы құралдарға қол жеткізе алады. Құралдар тақтасын пайдаланған кезде пайдаланушылар қысқаша сипаттама алу үшін тінтуір меңзерін әр батырмаға апаруы керек.



Бағдарламаларды, аймақтарды, жобаларды және деректер жиынтығын құруға, көшіруге және өңдеуге болатын "жобаны теңшеу" және "кіру" мәзіріне кіру үшін басыңыз.



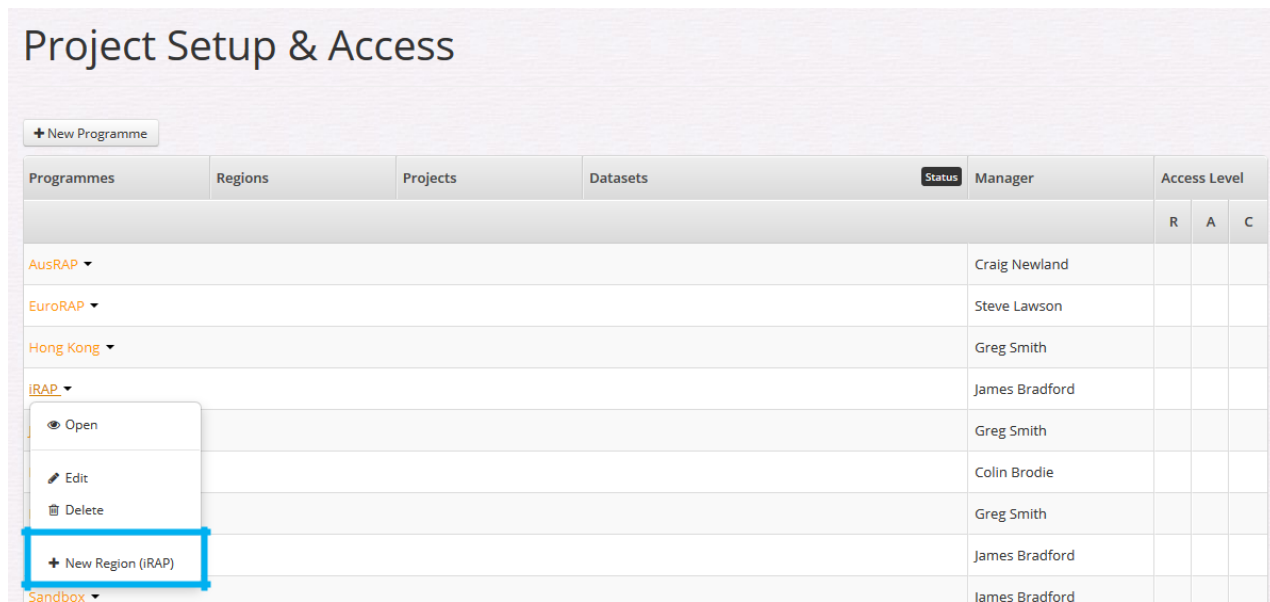
Жол сипаттамаларын кодтау деректерін деректер жиынтығына жүктеу және есептер шығару үшін деректерді өңдеу үшін басыңыз.

### 4 Құру және редакциялау бағдарламасы

Бағдарламаларды тек iRAP қызметкерлері құра, өзгерте және жоя алады.

### 5 Аймақты құру және редакциялау

Аймақтарды тек тиісті бағдарлама менеджері құра алады. Мұны "жобаны Орнату және мәзірге кіру" мәзірін ашып, бағдарламаны бір рет нұқып, содан кейін "жаңа аймақ" түймесін басу арқылы жасауға болады. Бағдарламада шексіз аймақтар болуы мүмкін.



Содан кейін пайдаланушыға аймақтың атын енгізіп, "аймақтық менеджерді" таңдап, өзгерістерді сақтау ұсынылады. Аймақты "жобаны Орнату және мәзірге кіру" мәзірі арқылы аймақ менеджері және тиісті бағдарлама менеджері өңдей және жоя алады.

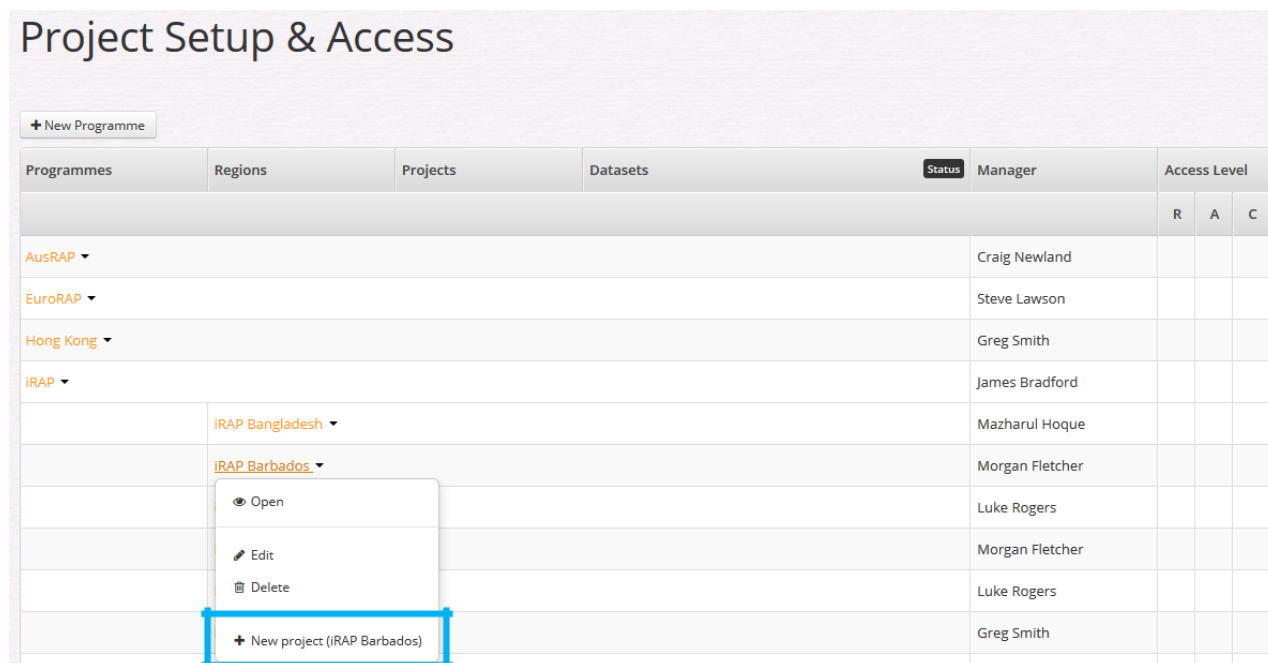
Ұсыныс: аймақты алып тастағанда абай болыңыз, өйткені бұл тиісті жобалар мен деректер көлемін жоюға әкелуі мүмкін.

Бұл әрекетті жою мүмкін емес.

## 6 Жобаны құру және өңдеу

Жобаларды тек тиісті аймақтық менеджер және бағдарламалық менеджер жасай алады. Мұны "жобаны Орнату және кіру мәзірі" мәзірін ашып, бағдарламада бір рет нұқып, "ашу" тармағын таңдап, содан кейін аймақты бір рет нұқып, "жаңа жобаны" таңдау арқылы жасауға болады. Аймақта шексіз жобалар болуы мүмкін.

Жобаны орнату және кіру мәзірі



Programmes	Regions	Projects	Datasets	Status	Manager	Access Level		
						R	A	C
AusRAP					Craig Newland			
EuroRAP					Steve Lawson			
Hong Kong					Greg Smith			
iRAP					James Bradford			
	iRAP Bangladesh				Mazharul Hoque			
	iRAP Barbados				Morgan Fletcher			
					Luke Rogers			
					Morgan Fletcher			
					Luke Rogers			
					Greg Smith			

**Нұсқаулық:**

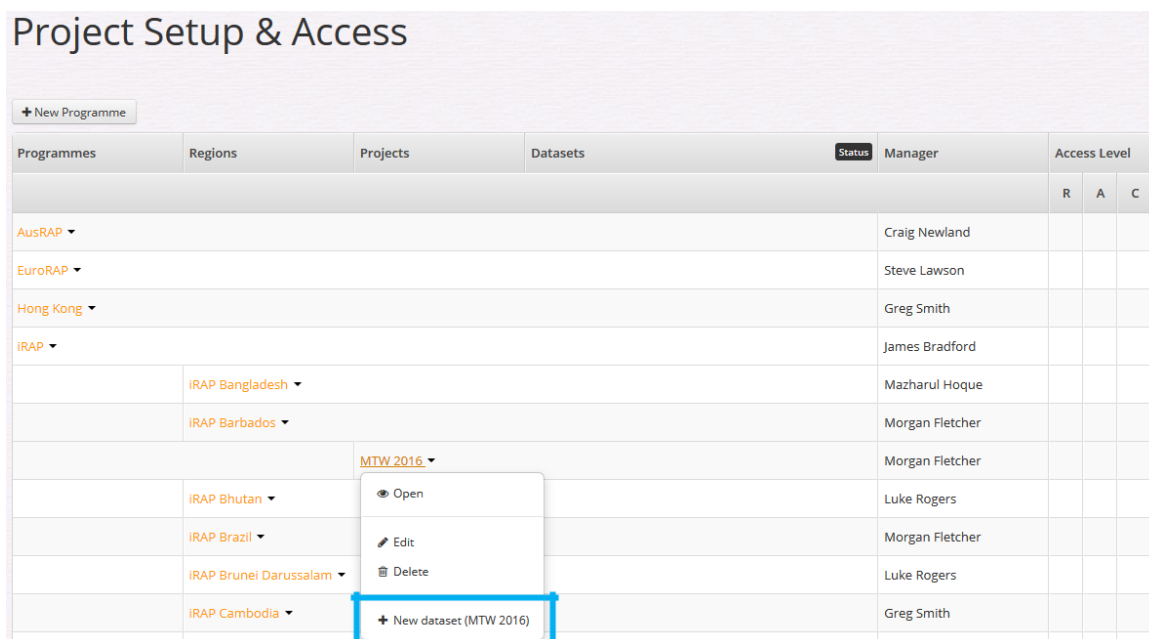
Жобаны орнату кезінде пайдаланушылар iRAP моделінің нұсқасын таңдай алады. V3.02 моделін пайдалану ұсынылады.

Жобаны жою кезінде абай болыңыз, өйткені бұл тиісті деректер көлемін жояды. Бұл әрекетті жою мүмкін емес.

## 7 Деректер жиынтығын құру және өңдеу

Деректер жиынтығын тек тиісті жоба менеджері, аймақтық менеджер және бағдарлама менеджері құра алады. Мұны "жобаны Орнату және кіру мәзірі" мәзірін ашып, бағдарламаны бір рет нұқып, "ашу" тармағын таңдап, "Ашу" тармағын таңдап, жоба бойынша бір рет және "жаңа деректер жиынтығын"таңдау арқылы жасауға болады. Жобада шексіз мәліметтер жиынтығы болуы мүмкін.

### Жобаны орнату және кіру мәзірі



Programmes	Regions	Projects	Datasets	Status	Manager	Access Level		
						R	A	C
AusRAP					Craig Newland			
EuroRAP					Steve Lawson			
Hong Kong					Greg Smith			
iRAP					James Bradford			
	iRAP Bangladesh				Mazharul Hoque			
	iRAP Barbados				Morgan Fletcher			
		MTW 2016			Morgan Fletcher			
	iRAP Bhutan				Luke Rogers			
	iRAP Brazil				Morgan Fletcher			
	iRAP Brunei Darussalam				Luke Rogers			
	iRAP Cambodia				Greg Smith			

Содан кейін пайдаланушыға деректер жиынтығының атауын енгізіп, "деректер жиынтығын құру"түймесін басу ұсынылады. Содан кейін пайдаланушы "жобаны Орнату және кіру мәзірі" мәзіріндегі "деректер жиынтығын" нұқып, "Өзгерту"тармағын таңдай алады.

**Ұсыныс:** деректер жиынтығын жою кезінде абай болыңыз, өйткені бұл әрекетті жою мүмкін емес.



## 7.1 Деректер Жиынын Қарауды Өңдеу

Деректер жиынтығын өңдеу экрандарын көрудің екі әдісі бар: алдыңғы көрініс және жаңа көрініс. Деректер жиынтығын Жаңа түрде жүктеу үшін "жаңа көру түймесін Жүктеу" түймесін басыңыз. Жаңа көрініске жаңарту деректер жиынтығы үшін бір жақты екенін ескеріңіз - пайдаланушы бұрынғы көрініске орала алмайды. Пайдаланушы "жаңа көріністі қарау" түймесін басу арқылы жаңа көріністі көре алады.

Ұсыныс: пайдаланушыларға "жаңа көріністі Жүктеу" түймесін басу ұсынылады. Бұл Пайдаланушы нұсқаулығы жаңа түрге негізделген.

Деректер жиынтығын баптау беті деректер жиынтығының сипаттамаларын анықтау үшін қолданылады және құрылымы бар және қауіпсіз жолдар бойынша жұлдызды Рейтингтер мен инвестициялық жоспарларды құру барысын көрсететін кезеңдерге бөлінеді.



## 7.2 Оқыту режимі

Жаңа пайдаланушылар үшін деректер жиынтығын орнатуға көмектесетін мәтін беріледі. Тәжірибелі пайдаланушылар үшін бұл мәтінді "оқу режимін өшіру" түймесін басу арқылы жасыруға болады.

## 7.3 1 Кезең: Мәліметтер Жиынтығын Анықтау

Деректер жиынтығының анықтамалары деректер жиынтығының негізгі анықтайтын сипаттамалары болып табылады.

Provide your dataset with a name.

The dataset name should avoid repeating the project name and clearly indicate what the dataset represents

Name

Select the Dataset Manager from the drop down list.

A Dataset Manager is the primary owner of the dataset, with the ability to define who has access and at what level. If the required name is not listed contact the Project Manager.

Manager

Select which country the data refers to.

The country is also used to define the currency used for the Investment Plans

Country

Select the side of the road vehicles drive on in the surveyed country.

Drive on left - this is where the vehicle drives on the left side of the road (using right hand drive vehicles)

Drive on right- this is where the vehicle drives on the right side of the road (using left hand drive vehicles)

Side driven on

The dataset status defines the status of the data and is used to control user access.

- Working is for datasets that are currently under construction. The project manager provides access to the data.

- Draft is for data that is close to completion but has not been fully quality checked and is not for wider circulation. The project manager provides access to the data.

- Final Hidden is for data that is complete and quality assured, but is only visible to users who have access. The project manager provides access to the data.

- Final Unpublished is for data that is complete and quality assured. It is visible on the project access page for users to request access.

- Final Published is for data that is complete and quality assured. It is publicly available at Reader level and higher levels of access can be requested.

Dataset status

The dataset id identifies your dataset. You may be required to provide this identifier to carry out certain tasks. For example, when importing settings you will be asked to enter the id of the dataset to import from.

Dataset ID

1. Деректер жиынтығына атау беріңіз. Деректер жиынтығының атауы жоба атауын қайталамауға және мәліметтер жиынтығының не екенін нақты көрсетуге тиіс. Деректер жиынтығының атауын кез келген уақытта өзгертуге болады.

2. Ашылмалы тізімнен деректер жиынтығы менеджерін таңдаңыз. Деректер жиынтығы менеджері-кімнің қол жетімді және қай деңгейде екенін анықтау мүмкіндігі бар мәліметтер жиынтығының негізгі иесі. Егер тізімде қажетті атау болмаса, жоба менеджеріне хабарласыңыз. Жоба менеджері кез келген уақытта ауыстырылуы мүмкін.

3. Деректерді қамтитын елді таңдаңыз. Ел инвестициялық жоспарлар үшін пайдаланылатын валютаны анықтау үшін де қолданылады.

4. Түсіру жүргізілетін елде көлік құралдары жүретін жолдың жағын таңдаңыз. Солға жылжу-бұл автомобиль жолдың сол жағында жүретін орын (оң қолмен басқарылатын автомобильдерді пайдалану). Оңға жылжу-бұл автомобиль жолдың оң жағымен жүретін орын (сол қолмен басқарылатын автомобильдерді пайдалану).

5. Деректер жиынтығының күйі деректер күйін анықтайды және пайдаланушының кіруін басқару үшін қолданылады:

а." жұмысшылар " - қазіргі уақытта әзірлену сатысында тұрған деректер жиынтығы үшін. Жоба менеджері деректерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді.

Ә. "жоба" аяқталуға жақын, бірақ сапасы толық тексерілмеген және кеңірек таратуға арналмаған деректерге арналған. Жоба менеджері деректерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді.

Б. "соңғы жасырын" аяқталған және сапасы расталған, бірақ тек қол жетімді пайдаланушыларға көрінетін деректерге арналған. Жоба менеджері деректерге қол жеткізуді қамтамасыз етеді.

Д. "соңғы жарияланбаған" - аяқталған және сапасы расталған мәліметтер үшін. Олар қол жеткізуді сұрау мақсатында пайдаланушылар үшін жобаға қол жеткізу бетінде көрсетіледі.

Е. "түпкілікті жарияланған" аяқталған және сапасы расталған деректерге арналған. Ол "оқырман" деңгейінде ортақ пайдаланылады, ал қол жетімділіктің жоғары деңгейлерін жобаға кіру бетінде сұрауға болады.

6. Деректер жиынтығы идентификаторы деректер жиынтығын анықтайды. Пайдаланушыдан белгілі бір тапсырмаларды орындау үшін осы идентификаторды ұсыну талап етілуі мүмкін. Мысалы, параметрлерді импорттау кезінде сізден импорттау үшін деректер жиынының идентификаторын енгізу сұралады.

7. Модель атауы пайдаланылған модельді анықтайды. Бұл жоба деңгейінде анықталады және жоба шеңберіндегі барлық мәліметтер жиынтығы бірдей модельді қолдануы керек.

8. Пайдаланушы өзгерістерді "кезеңді Сақтау" түймесін басу арқылы сақтай алады немесе "қалпына келтіру"түймесін басу арқылы соңғы сақтаудан кейін жасалған өзгертулерден бас тарта алады.

## 7.4 2 Кезең: Жол Түсірілімі

Жол түсірілімі-бұл жол желісінің географиялық деректерін жинау

Select who will carry out the quality assurance check  
All road surveys require quality assurance to confirm that the road image and geolocation data are of sufficient quality.

Quality assurer

Select the road survey supplier and associated inspection system used for this dataset.  
Road surveys need to be completed by an IRAP accredited road survey supplier.

Road survey supplier

Inspection system

Provide the length of each segment for the road survey data.  
If road attributes are coded at 100m intervals this should be set to 0.10km.

Survey interval  km

1. Сапаны бақылауды кім жүргізетінін таңдаңыз. Барлық жол зерттеулері жолды түсіру және геолокация деректерінің тиісті сапада екендігін растау мақсатында сапаны қамтамасыз етуді талап етеді.
2. Осы деректер жиынтығы үшін пайдаланылатын жол түсіргішті және онымен байланысты басқару жүйесін таңдаңыз. Жол жиектерін аккредиттелген IRAP жол жиектерін жеткізушілер орындауы керек.
3. Жол сызбасының деректері үшін әр сегменттің ұзындығын көрсетіңіз. Егер жолдың сипаттамалары 100 м аралықпен кодталған болса, ол 0,1 км-ге орнатылуы тиіс.
4. Сапаны қамтамасыз етуге жауапты пайдаланушы деректердің тиісті сапаға ие екендігін растау үшін "сапаны Растауды тағайындау" батырмасын басуы тиіс. Осы батырманы басу қызыл "сапаны бақылау мақұлданды" белгісін Жасыл "сапаны бақылау мақұлданды" белгісіне өзгертеді.
5. Пайдаланушы өзгерістерді "кезеңді Сақтау" түймесін басу арқылы сақтай алады немесе "қалпына келтіру" түймесін басу арқылы соңғы сақтаудан кейін жасалған өзгертулерден бас тарта алады.

**Ұсыныс:** түсіру аралығы 0.1 км болуы ұсынылады.

## 7.5 3 Кезең: Жолды Кодтау

Жолдарды кодтау-бұл жұлдызды рейтинг жасау үшін қажет жолдардың сипаттамаларын жазу процесі.

1. Жүктелетін файлдар жобаға арналған модель үшін тиісті Жүктеу сипаттамасына сәйкес келуі керек. Пайдаланушы мұны "жүктелетін сипаттаманы қарау" сілтемесін таңдау арқылы тексере алады.
2. Әдепкі бөлгіш үшін ".csv файлы", "және ондық таңбаға" орнатылады.». Пайдаланушы оларды "параметрлерді өзгерту" сілтемесін басу арқылы өзгерте алады.
3. Сапаны кім тексеретінін таңдаңыз. Барлық жолды кодтау кем дегенде 10% сапаны тексеруді қажет етеді. Кодтау сапасын тексеру үлгісіне "Кодтау сапасын қамтамасыз ету үлгісі" сілтемесін басу арқылы қол жеткізуге болады.
4. Жолды кодтау провайдерін таңдаңыз. Жолды кодтауды аккредиттелген IRAP жол кодтау провайдерлері жүргізуі керек.
5. Сапаны қамтамасыз етуге жауапты пайдаланушы деректердің тиісті сапада екенін растау үшін "сапаны Растауды тағайындау" түймесін басуы керек. Осы батырманы басу қызыл "сапаны бақылау қажет" белгісін Жасыл "сапаны бақылау мақұлданған" белгісіне өзгертеді.
6. Пайдаланушы өзгерістерді "кезеңді Сақтау" түймесін басу арқылы сақтай алады немесе "қалпына келтіру" түймесін басу арқылы соңғы сақтаудан кейін жасалған өзгертулерден бас тарта алады.

## 7.6 4 Кезең: Жұлдызды Рейтинг

Жұлдызды Рейтинг жолдың кодталған сипаттамаларын қолдана отырып есептеледі.

Select who will carry out the quality assurance check

Quality assurer

Select the smoothing method required for your dataset. Smoothing by Length will create average Star Rating results for 3km lengths in rural areas and 1km lengths in urban areas. Smoothing by Section will create average Star Ratings over the road section lengths defined in the upload file or where there is a change in road name or carriageway type.

Smoothing type

1. Сапаны тексеретін адамды тағайындаңыз.

2. Деректер жиынына қажетті реттеу әдісін таңдаңыз. Ұзындығы бойынша тегістеу ауылдық жерлерде 3 км және қалалық жерлерде 1 км үшін жұлдызды рейтинг бойынша орташа нәтиже береді. Қима бойынша тегістеу жүктелетін файлда айқындалған жол учаскесінің ұзындығы бойынша немесе жолдың атауы немесе жүріс бөлігінің түрі өзгерген жағдайда орташа Жұлдызды рейтингтер жасайды.

3. Сапаны қамтамасыз етуге жауапты пайдаланушы деректердің тиісті сапада екенін растау үшін "сапаны Растауды тағайындау" түймесін басуы керек. Егер сіз осы батырманы бассаңыз, қызыл "сапаны бақылауды растау қажет" белгісі жасыл "сапаны бақылау мақұлданған" белгісіне ауысады.

4. Пайдаланушы өзгерістерді "кезеңді Сақтау" түймесін басу арқылы сақтай алады немесе "қалпына келтіру" түймесін басу арқылы соңғы сақтаудан кейін жасалған өзгертулерден бас тарта алады.

## 7.7 5 Кезең: Өлімді Бағалау

Өлім жағдайларын бағалау жолдың осы сипаттамаларын қолдана отырып есептелуі мүмкін. Өлім бағалары желі деңгейіндегі сәтсіздіктер туралы деректерді қолдана отырып калибрленеді.

1. Сапа кепілдігін тексеретін адамды таңдаңыз.

2. Параметрлерді басқа деректер жиынтығынан импорттаңыз. Бұл функция "сценарийлерді тестілеу" кезінде алдын-ала қолданылған (түсініктемелер осы нұсқаулықта келтірілген).

3. Пайдаланушы өзгерістерді "кезеңді Сақтау" түймесін басу арқылы сақтай алады немесе "қалпына келтіру" түймесін басу арқылы соңғы сақтаудан кейін жасалған өзгертулерден бас тарта алады.

Ұсыныс: әдістеме Факт IRAP 10 беті: кездейсоқтықты бағалау және калибрлеу өлім жағдайларын бағалауды және калибрлеу моделінің процесін толығырақ түсіндіреді. Факт-Парақ қол жетімді: <http://irap.org/en/about-irap-3/methodology?download=138:irap-methodology-fact-sheet-10-casualty-estimation-and-calibration>.

## 7.7.1 Жол желісіндегі өлім-жітімнің жалпы саны

Жіктеудің алғашқы қадамы-жыл сайын желіде қайтыс болғандардың санын анықтау. Іріктеу кезеңін кемінде үш жыл пайдалану ұсынылады.

**Total network fatalities**

The first step of calibration is to determine the number of fatalities on the network annually.  
It is recommended a sample period of at least three years is used.

Reported Deaths

Years covered from and to

Sample Period

Fatality under reporting factor

Estimated Number of Annual Fatalities on Network

Fatality data source and assumptions

1. Тіркелген өлім санын енгізіңіз. Жолдарда болған барлық жол қозғалысына қатысушылар үшін өлімнің бұл саны іріктеу кезеңінде бағаланады.

2. Тіркелген өлім жағдайларын іріктеу кезеңі үшін бастапқы және соңғы жылды енгізіңіз.

3. Жылдар бойынша іріктеу кезеңін құру үшін "жыл бойынша есептеу" түймесін басыңыз.

4. Есеп беру факторының астына өлім-жітім коэффициентін енгізіңіз. Кейбір юрисдикцияларда тіркелген өлім саны нақты өлім санынан аз. Елдегі өлім-жітім туралы мәліметтердің төмен екендігі туралы ақпараттың ықтимал көздерінің бірі-Дүниежүзілік Денсаулық сақтау ұйымының (ДДСҰ) жол қозғалысы қауіпсіздігінің жай-күйі туралы Жаһандық есеп (мына мекен-жай бойынша қол жетімді: [http://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_safety\\_status/2015/en/](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/en/)). Мысалы, егер жол-көлік оқиғаларының салдарынан тіркелген өлім-жітім саны 1000 болса, ал ДДҰ бағалауы бойынша жол-көлік оқиғаларының салдарынан болған өлім-жітім 2000 болса, онда хабарланған жағдайда өлім-жітім коэффициенті 2-ге тең болады.

5. Жол желісіндегі жыл сайынғы өлім-жітімнің есептелген санын есептеу үшін "есептеу" түймесін басыңыз. Бұл өлім-жітімнің хабарланған саны, іріктеу кезеңіне бөлінген, төмендетуді ескере отырып түзетілген.

6. "Өлім туралы деректер көзі" өрісіне және "болжамдар"өрісіне мәтінді енгізіңіз. Бұл мәтінді басқа адамдар деректер көздерін және жасалған болжамдарды анықтау үшін қолдана алады.

## 7.7.2 Ұсынылатын Қосқыш

Өлім-жітімнің өсу тенденциялары талдау кезеңіндегі инвестицияларға қалай әсер ететінін зерттеу үшін өлімнің жылдық өсу көрсеткішін қолдануға болады. Мысалы, жолдардағы өлім-жітімнің жыл сайынғы өсуін 5% - ға зерттеу үшін бұл мәнді талдауға өлім-жітімнің болжамды өсуін қосу үшін 1,05-ке тең етіп орнатуға болады.

**Ұсыныс:** бұл мәнді тек зерттеу мақсаттары үшін пайдалану ұсынылады.

1. Өлім-жітімнің жылдық өсу көрсеткіші.

2. Өлімнің өсуінің негізгі себебі. Жағдайлардың өсуін көрсететін шаманың көздері мен болжамдарын түсіндіру үшін мәтінді енгізіңіз.

### 7.7.3 Автоматты және қолмен калибрлеу

Өлім-жітімді бағалауды жол-көлік оқиғалары (автокалибровка) туралы деректерді пайдалану арқылы немесе қолмен калибрлеуге болады. Қолмен калибрлеу қолданушыдан өлім-жітімді калибрлеу коэффициенттерін ViDA бағдарламасын пайдаланбай есептеуді талап етеді.

1. Қолмен калибрлеуге өту үшін "автоматты калибрлеуді өшіру" түймесін басыңыз.

**Ұсыныс:** егер басқа деректер жиынтығынан импортталған параметрлерді қолданатын "сценарий тесті" орындалмаса, Автоматты калибрлеуді қолдану ұсынылады.

### 7.7.4 Пайдаланушылардың санаттары бойынша өлім жағдайларын бөлу жолдар мен ЖКО түрлері (%)

Калибрлеудің екінші кезеңі-жол апатын пайдаланушылар тобына қарай бөлу, содан кейін оларды қайтадан жол апатының түрлеріне бөлу. Бөлу пайызбен немесе ЖКО оқиғаларының саны бойынша жасалуы мүмкін. Осы кестеде көрсетілген мәндерді қысқартуға болатындығын ескеріңіз. Толық мәндерді көру үшін "пайыз" немесе "өлім" таңдаңыз.

Percentages and Annual Fatalities									
Assigned total: 18.5 Calibration total: 18.5		Vehicle occupant		Motorcyclist		Pedestrian		Bicyclist	
	Percentage (%)	Fatalities	Percentage (%)	Fatalities	Percentage (%)	Fatalities	Percentage (%)	Fatalities	
User group distribution	54.4	10.06	13.9	2.571	27.9	5.161	3.8	0.703	
Run-off LOC driver-side	13	1.308	11	0.282			0	0	
Run-off LOC passenger-side	15	1.509	14	0.360					
Head-on LOC	15	1.509	14	0.360					
Head-on overtaking	6	0.603	2	0.051					
Intersection	16	1.610	18	0.462			40	0.281	
Property access	2	0.201	1	0.025					
Along			7	0.180	40	2.064	60	0.421	
Crossing intersected road					25	1.290			
Crossing inspected road					35	1.806			
Other	33	3.321	33	0.848	0	0	0	0	

Please note: the factors from the last time the data was processed, including any changes made, can be viewed [here](#). Note, if any changes have been made since the dataset was last processed then the dataset will require re-processing

Save stage Restore

Assign QA Approval

Кестеде үлестіру:

Белгіленген жалпы саны "жол желісіндегі барлық өлім жағдайлары" кестесіндегі жол желісіндегі жыл сайынғы өлім жағдайларының бағаланған санына тең болуы тиіс. Егер бұл орын алмаса, қатені білдіру үшін "тағайындалған жиынтық" өрісі қызыл түске боялады.

Калибрлеудің жалпы саны-бұл өңдеуден кейін модельмен есептелген жол желісіндегі жыл сайынғы өлім саны. Деректерді өңдеуден бұрын бұл мән бос болатынын ескеріңіз.

Егер тағайындалған қорытынды мәндер мен калибрлеудің қорытынды мәндері сәйкес келсе, онда апаттың жалпы саны дұрыс калибрленеді.

Пайдаланушылар тобын бөлу (сандардың жоғарғы қатарында) жол пайдаланушысының түрі бойынша өлім саны және / немесе өлім пайызы (көлік жолаушылары, мотоциклші, жаяу жүргінші және велосипедші). Бұл жолда апаттар саны белгіленген жиынтыққа сәйкес келуі керек, ал пайыздар 100% дейін болуы керек. Егер бұл орын алмаса, берілген жалпы сан жолдар желісіндегі апаттардың есептелген санына тең болмайды және өріс қызыл түске боялады. Қызыл белгіше пайда болады "!"; қате туралы мәліметтерді көру үшін осы белгішеге апарыңыз.

Пайдаланушы түрінің бағандарында апат түрі бойынша өлім саны және / немесе өлім пайызы бар. Бұл бағандарда Жазатайым оқиғалардың саны пайдаланушы топтарының тарату жолағындағы өлім-жітімнің тиісті санына сәйкес келуі үшін жинақталуы керек, ал пайыздар 100% дейін болуы керек. Егер ол шықпаса, онда қызыл белгіше пайда болады "!"; қате туралы мәліметтерді көру үшін осы белгішеге апарыңыз.

Соңғы деректерді өңдеуден болатын өлім-жітімді калибрлеу факторларын, соның ішінде енгізілген өзгерістерді кестенің төменгі жағындағы сілтемені басу арқылы көруге болады. Бұл функция факторлар қолмен калибрленген кезде пайдалы. Назар аударыңыз: егер мәліметтер жиынтығы соңғы өңдеуден кейін өзгертулер енгізілсе, онда мәліметтер жиынтығы қайта өңдеуді қажет етеді.

Сапаны қамтамасыз етуге жауапты пайдаланушы деректердің тиісті сапада екенін растау үшін "тағайындалған сапаны бақылауды мақұлдау" түймесін басуы керек. Осы батырманы басу қызыл "сапаны бақылау қажет" белгісін Жасыл "сапаны бақылау мақұлданған" белгісіне өзгертеді.

Пайдаланушы өзгерістерді "кезеңді Сақтау" түймесін басу арқылы сақтай алады немесе "қалпына келтіру" түймесін басу арқылы соңғы сақталған сәттен бастап өзгертулерді жоя алады.

Ұсынылған тәсіл:

1. Соңғы санның тек бір түрін көру немесе өңдеу үшін "пайыздық үлестер" немесе "өлім" түймесін басыңыз.
2. "Пайдаланушы топтарын бөлу" жолына сандарды енгізіңіз. Егер бұл бөлу есептік деректерде болмаса, бағалау қажет болады. Бұл бағалаудың ықтимал көздерінің бірі-Дүниежүзілік Денсаулық сақтау ұйымының (ДДСҰ) жол қозғалысы қауіпсіздігінің жай-күйі туралы Жаһандық есеп (мына мекен-жай бойынша қол жетімді: [http://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_safety\\_status/2015/en/](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/en/)).
3. Жол пайдаланушысының типіндегі бағандарға апаттар санын енгізіңіз. Егер берілген мәліметтерде бұл бөлу болмаса, бағалау кәсіби пікір негізінде жасалуы керек.



## 7.8 6 Кезең: Инвестициялық Жоспар

Инвестициялық жоспарлар жолдарды жақсарту мүмкіндіктерін зерттеу үшін қолданылады.

Select who will carry out the quality assurance check

Quality assurer

The number of years over which the economic benefits of the Safer Roads Investment Plan is calculated (note this is not the treatment life of individual treatments). The default analysis period is 20 years although the number can be updated to reflect local client requirements as needed.

Analysis period (years)

Discount rate is used to estimate net present values. The discount rate is typically set to 4% however this can be adjusted depending on the usual practice in each country

Discount rate .

Minimum attractive rate of return is the minimum rate of return that the government or road owner is willing to accept before investing in the various road engineering countermeasures. The default is provided as the discount rate divided by 100

Minimum attractive rate of return

Provide a value to be used to estimate a value of life for economic analysis. GDP per capita in current prices (local currency) for the surveyed country can be attained from the IMF World Economic Outlook Databases <http://www.imf.org/external/ns/cs.aspx?id=28>

GDP per capita (current)

The IRAP research paper The True Cost of Road Crashes provides an estimate of the value of life in a country based on a multiplier of GDP per capita recorded above. This provides the basis of all economic assessments and is recommended as 70x where an official figure for value of life is not available

Value of life multiplier

The figure should reflect the official national or jurisdiction value of life if available. If not available the default value of GDP per capita x Value of Life multiplier can be used

Value of life

1. Сапаны тексеретін адамды таңдаңыз.

2. Талдау кезеңін енгізіңіз-қауіпсіз жолдар бойынша инвестициялық жоспардың экономикалық пайдасы есептелетін жылдар саны (бұл бөлек өңделген деректердің мерзімі емес екенін ескеріңіз). Әдепкі талдау мерзімі-20 жыл, дегенмен нөмір жергілікті тапсырыс берушілердің талаптарына сәйкес жаңартылуы мүмкін.

3. Дисконттық мөлшерлеме таза нақты құнды бағалау үшін қолданылады. Жеңілдік мөлшерлемесі әдетте 4% деңгейінде белгіленеді, бірақ оны әр елдегі әдеттегі тәжірибеге байланысты реттеуге болады.

4. Ең төменгі тартымды пайда-бұл үкімет немесе жол иесі жол құрылысына қарсы түрлі шараларға қаражат салмас бұрын қабылдауға ниетті ең төменгі табыс нормасы. Дефолт 100-ге бөлінген дисконттық мөлшерлеме ретінде қарастырылған. Минималды тартымды кіріс мөлшерін есептеу үшін "әрекет" түймесін басыңыз.

5. Экономикалық талдау үшін өмір сүру құнын бағалау үшін пайдаланылатын құнды көрсетіңіз. Зерттелетін ел үшін ағымдағы бағаларда (жергілікті валютада) жан басына шаққандағы ЖІӨ Халықаралық Валюта Қорының ХВҚ деректер базасынан алынуы мүмкін <http://www.imf.org/external/ns/cs.aspx?id=28>.

6. Өмір сүру құнын көбейткішті орнатыңыз. IRAP-тің "жол-көлік оқиғаларының нақты құны" зерттеу құжаты жоғарыда жазылған жан басына шаққандағы ЖІӨ мультипликаторы негізінде елдегі өмір сүру құнын бағалайды. Бұл барлық экономикалық бағалардың негізін қамтамасыз етеді және егер

өмір сүру құны туралы ресми мәліметтер болмаса, жан басына шаққанда 70 x ЖІӨ ретінде ұсынылады (қазіргі бағамен).

7. Өмірдің "құнын" белгілеңіз. Бұл сан, егер бар болса, өмірдің ресми ұлттық немесе юрисдикциялық құнын көрсетуі керек. Егер функция қол жетімді болмаса, жан басына шаққандағы ЖІӨ-нің өмір сүру құны мультипликаторына көбейтілген әдепкі мәнін пайдалануға болады. Өмір сүру құнын есептеу үшін әрекет түймесін басыңыз.

8. Ауыр жарақат коэффициентін өлім деңгейіне қойыңыз, бұл әр қайтыс болған адамның ауыр жарақаттарының саны. Әдепкі бойынша, бұл 10. Бұл коэффициент растайтын дәлелдер негізінде өзгертілуі мүмкін.

9. Қарсы Шаралардың Біліктілік Критерийлерін Таңдаңыз. Инвестициялық жоспар үшін қолданылатын "сыни деңгей" түрін таңдау үшін қолданылады. - BCR, пайда құнының қатынасы - IRR, ішкі пайда ставкасы-FSI құны сақталады.

10. Біліктілік құндылығын көрсетіңіз. Бұл инвестициялық жоспар үшін қолданылатын шекті мән. Мысалы, егер біліктілік критерийі белгіленсе-BCR мәні, ал біліктілік мәні > = 5 болса, одан әрі зерттеу үшін BCR 5 немесе одан да көп болатын қарсы шаралар ғана қарастырылады.

11. Егер қарапайым бірнеше қарсы шара таңдалса, бірнеше қарсы шаралардың мультипликаторы болуы керек. Сан әр қарсы шараның әсерін бейімдеу үшін қолданылады.

12. Деректер көздерінің мәліметтерін және мәтін жолағында жасалған болжамдарды көрсетіңіз.

Кеңес: қосымша таңдау ұсынылады. Қарсы шаралардың бірнеше түзетулері туралы қосымша ақпарат алу үшін қараңыз .: iRAP

12-әдістемелік бюллетень: бірнеше қарсы шаралар (қол жетімді: <http://irap.org/en/about-irap-3/methodology>).

## 7.8.1 Қарсы шаралардың құны

[Review Countermeasure Triggers](#)

[Countermeasure cost upload file requirements](#)

Upload costs		Download costs							
Countermeasure	Service Life	Rural / open area			Urban / rural town or village			Ignore	Edit
		Low	Medium	High	Low	Medium	High		
Improve Delineation	5	28000	28000	28000	28000	28000	28000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bicycle Lane (on-road)	20	120000	120000	120000	120000	120000	120000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bicycle Lane (off-road)	20	374000	374000	374000	374000	374000	374000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorcycle Lane (Painted logos only on-road)	5	0	0	0	0	0	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorcycle Lane (Construct on-road)	20	0	0	0	0	0	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorcycle Lane (Segregated)	20	0	0	0	0	0	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1. Пайдаланушылар қарсы шаралардың триггерлерін тиісті сілтемені басу арқылы көре алады. Қарсы шаралар триггерлері IRAP моделінде осы қарсы шараны белгілі бір жерде қарастыруға болатындығын анықтау үшін қолданылатын логикаға жатады. Басталған қарсы шаралар SRIP құрамына кірмес бұрын әлі

де минималды интервал мен экономикалық критерийлерге сәйкестігін одан әрі тексеруден өтуі керек екенін ескеріңіз.

2. Пайдаланушылар тиісті сілтемені басу арқылы қарсы шаралар құнын жүктеу файлына қойылатын талаптарды көре алады. Осы уақытта шығындар үлгісі де жүктелуі мүмкін.

Please ensure your file meets the following requirements:

- Format: CSV
- Costs are in local currency
- Columns
  1. ID
  2. Name
  3. Carriageway Code
  4. Unit of Cost
  5. Service Life
  6. Rural-Low Upgrade Cost
  7. Rural-Medium Upgrade Cost
  8. Rural-High Upgrade Cost
  9. Urban-Low Upgrade Cost
  10. Urban-Medium Upgrade Cost
  11. Urban-High Upgrade Cost
  12. Divided Carriageway Cost Multiplier
  13. Hide
  14. Ignore

The CSV template is available here: [📄 Costs Template](#)

3. Деректер жиынтығына жаппай қарсы шараларды жүктеу үшін "шығындарды Жүктеу" түймесін басыңыз. Жүктелетін файл талаптарына сәйкес келуі керек екенін ескеріңіз.

4. Деректер жиынтығынан қарсы шығындарды жүктеу үшін "шығындарды Жүктеу" түймесін басыңыз. Бұл шығындар Microsoft Excel форматында жүктеледі .csv.

5. Қарсы шаралардың жеке шығындарын елемеу бағанындағы тиісті белгішені басу арқылы бағалаудан алып тастауға болады. Қызыл белгіше қарсы шара бағалауға қосылмайтынын көрсетеді (яғни, ол қауіпсіз жолдар бойынша ешқандай инвестициялық жоспарға қосылмайды).

6. Қарсы шаралардың жеке шығындарын кестенің "өңдеу" бағанындағы тиісті белгішені басу арқылы өңдеуге болады.

7. Сапаны қамтамасыз етуге жауапты пайдаланушы деректердің тиісті сапада екенін растау үшін "сапаны Растауды тағайындау" түймесін басуы керек. Егер осы батырманы бассаңыз, Қызыл "сапаны бақылау қажет" белгісі "сапаны бақылау мақұлданды" жасыл белгісіне өзгереді.

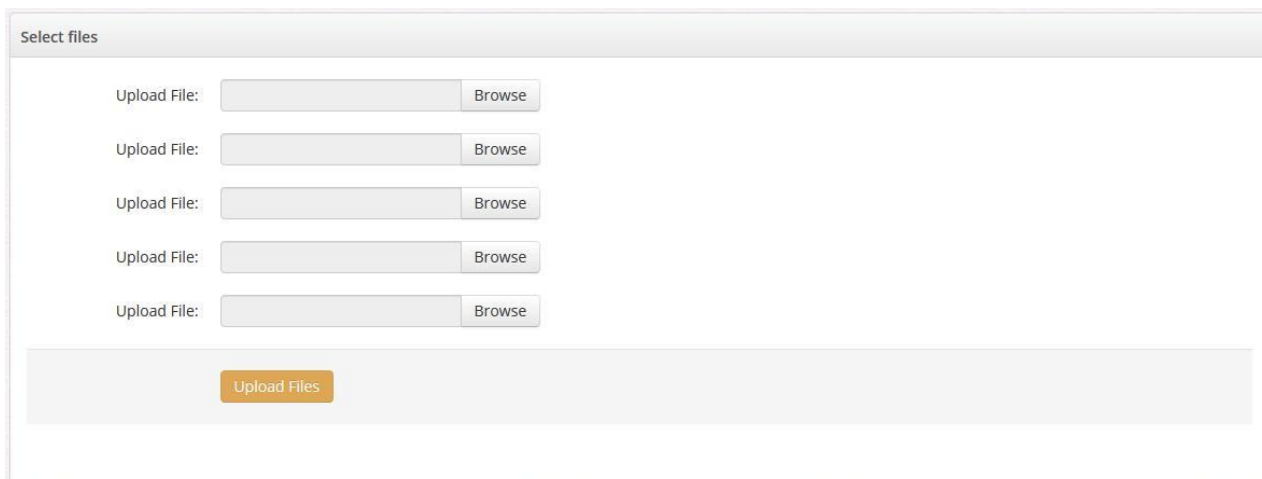
8. Пайдаланушы өзгерістерді "кезеңді Сақтау" түймесін басу арқылы сақтай алады немесе "қалпына келтіру" түймесін басу арқылы соңғы сақтаудан кейін жасалған өзгертулерден бас тарта алады.

## 7.9 7 Кезең: Қайта Өңдеу

Деректер жиынтығы теңшелгеннен кейін деректерді өңдеу үшін жүктеуге болады



1. "Кодтау деректерін Жүктеу" түймесін басыңыз (Жүктеу файлының форматын жүктеуге тиісті сілтемені басу арқылы қол жеткізуге болады).



2. Компьютерден жүктеу файлын таңдау үшін Шолу түймесін басыңыз, содан кейін нұқыңыз "файлдарды жүктеу" түймесін басыңыз. Бір уақытта бірқатар файлдарды жүктеуге болады. (Бөліңіз назар аударыңыз, жүктелетін файлдар келесіге сәйкес келуі керек жоба бойынша тағайындалған модель үшін жүктеу ерекшеліктері).

3 ViDA деректерді тексереді. Егер қателер болса, пайдаланушы хабарлама алады бұл және кодтау деректерін қайта жүктемес бұрын мыналарды жасау керек файлды кодтауға түзетулер.



4. Егер тексеру сәтті болса, пайдаланушының бағалауды жалғастыру немесе болдырмау мүмкіндігі бар. Келесі әрекеттер деректер жиынындағы кез-келген Кодтау деректерін қайта жазатынына назар аударыңыз.

5. Бағалаудың орындалу барысы Ақпараттық панельде көрсетіледі. Пайдаланушы бағалау аяқталған кезде негізгі навигациялық таспадан хабарлама алады. Осы кезде есептер мен жүктеу файлдары қол жетімді болады.

6. Егер жол сипаттамасын кодтау жүктелген болса, пайдаланушылар "бәрін Өңдеу" түймесін басуы мүмкін. Бұл батырма деректер жиынтығының параметрлері өзгертілген кезде қолданылады, өйткені

жолдың сипаттамалары кодталмайды. Бағалау барысы құралдар тақтасында көрсетілген. Пайдаланушы бағалау аяқталған кезде негізгі навигациялық таспадан хабарлама алады. Осы кезде есептер мен жүктеу файлдары қол жетімді болады.

#### Dataset history

Date	User	Action
Jan 21, 2017	Morgan Fletcher	Uploaded

View Results

7. Деректер жиынының тарихында мәліметтер жиынтығы өңделген күндер және қай қолданушы көрсетілген. Пайдаланушылар тікелей есептерге өту үшін "нәтижелерді қарау" түймесін басуы мүмкін.

## 7.10 8 Кезең: Рұқсаттар

Деректер жиынтығын пайдаланушылар менеджері мен менеджерлері мәліметтер жиынтығына кіруді теңшеу үшін "рұқсаттар" интерфейсін қолдана алады.

Dataset manager: Morgan Fletcher (\*\*\*@irap.org)

Creators of this dataset	Analysts of this dataset	Readers of this dataset	+ Add
Morgan Fletcher (Creator,***@irap.org)	angela springer (Creator,***@gmail.com) daphne (Creator,***@gmail.com) jason hurley (Creator,***@hotmail.com) kevin hinds (Creator,***@yahoo.com) Lorian Graham (Creator,***@gmail.com)	Greg Smith (Creator,***@hotmail.com) Luke Rogers (Creator,***@irap.org)	

Пайдаланушыларды тіркелгіге кірудің жалпы деңгейіне және пайдаланушы менеджерінің есептік жазбасына кірудің жалпы деңгейіне байланысты тізімнен тізімге "апаруға" болады. Менеджерлер пайдаланушыны тізімдер арасында жылжыту мүмкіндігі бар пайдаланушылар пайдаланушылардың жанында қосымша ақпаратты, соның ішінде олардың тіркелгі деңгейі мен электрондық пошта жұрнағын көреді. Қалай ғана басталады және өзара іс-қимыл тасу, пайдаланушы фонның түсі тізімін, олар қолданушы мүмкін қосылды айналады жасыл. Мысалы, "талдаушы" есептік жазбасының түрі бар тізімдегі пайдаланушы атын, кем дегенде, "талдаушы" пайдаланушы әкімшісінің құқықтары бар пайдаланушы менеджерінің көмегімен "талдаушы" және "оқырмандар" топтары арасында ауыстыруға болады.

Пайдаланушыларды оқырмандар тізіміне "қосу" батырмасы арқылы қосуға болады (содан кейін "сүйреп апару" арқылы қажетті тізімге жылжытылады). Пайдаланушылар жиынтықтан жойылуы мүмкін деректер түймешігін басып, белгішесі "Корзина" жанында пайдаланушы және таңдап спасти.

Деректер жиынтығының негізгі пайдаланушысында пайдаланушының "пайдаланушы менеджері" мүмкіндігін қосу немесе өшіру үшін пайдаланушы менеджері белгішесімен өзара әрекеттесудің қосымша мүмкіндіктері бар.

Пайдаланушы "кезеңді Сақтау" түймесін басу арқылы өзгерістерді сақтай алады немесе "қалпына келтіру" түймесін басу арқылы соңғы сақталған сәттен бастап өзгертулерді жоя алады.

**Ұсыныс:** деректер жиынтығы үшін тек бір пайдаланушының "әзірлеуші" құқығына ие болуы ұсынылады. Қосымша пайдаланушыларға "әзірлеушіге" рұқсат беру деректер жиынтығын қайта жазуға әкелуі мүмкін.

## 7.11 Деректер Жиынтығын Жылжыту

Деректер жиынтығын әртүрлі аймақтар мен жобаларға ауыстыруға болады. Ол үшін "Орнату және жобаға қол жеткізу" мәзіріндегі деректер жиынтығының атауын бір рет нұқыңыз, "жылжыту" тармағын таңдаңыз және ұсыныс пайда болған кезде, деректер жиынтығы жылжытылатын аймақ пен жобаны таңдаңыз.

Ескерту. Деректер жиынтығын тек бірдей ел параметрлері бар жобаға ауыстыруға болады.

### Project Setup & Access

+ New Programme

Programmes	Regions	Projects	Datasets	Status	Manager	Access Level		
						R	A	C
AusRAP					Craig Newland			
EuroRAP					Steve Lawson			
HO					Greg Smith			
IR/					James Bradford			
					Mazharul Hoque			
					Morgan Fletcher			
					Morgan Fletcher			
			BCR Cutoff: 1	Working	Morgan Fletcher	✓	✓	✓
				Working	Morgan Fletcher	✓	✓	✓
				Working	Morgan Fletcher	✓	✓	✓
	IRAP Bhutan				Luke Rogers			
	IRAP Brazil				Morgan Fletcher			
	IRAP Brunei Darussalam				Luke Rogers			
	IRAP Cambodia				Greg Smith			

#### Move dataset

Please select a Region and Project to move this dataset to.

Region: IRAP Barbados

Project: MTW 2016

Move

- + Move
- Copy
- Delete
- Open reports
- Reprocess all

## 7.12 Деректер Жиынтығын Көшіру

Деректер жиынтығын көшіруге болады. Ол үшін "Орнату және жобаға қол жеткізу" мәзіріндегі деректер жиынтығының атауын бір рет нұқыңыз, "көшіру" тармағын таңдаңыз және ұсыныс пайда болған кезде деректер жиынтығы көшірілетін аймақ пен жобаны таңдаңыз.

Ескерту. Деректер жиынтығын тек бастапқы жобаға немесе сол елдің параметрлері бар басқа жобаға көшіруге болады.

### Project Setup & Access

+ New Programme

Programmes	Regions	Projects	Datasets	Status	Manager	Access Level		
						R	A	C
AusRAP					Craig Newland			
EuroRAP					Steve Lawson			
Hong Kong					Greg Smith			
IRAP					James Bradford			
					Mazharul Hoque			
					Morgan Fletcher			
					Morgan Fletcher			
					Morgan Fletcher			
			BCR Cutoff: 1	Working	Morgan Fletcher	✓	✓	✓
				Working	Morgan Fletcher	✓	✓	✓
				Working	Morgan Fletcher	✓	✓	✓
	IRAP Bhutan				Luke Rogers			
	IRAP Brazil				Morgan Fletcher			
	IRAP Brunei Darussalam				Luke Rogers			
	IRAP Cambodia				Greg Smith			

#### Copy dataset

Please select a Region and Project to copy this dataset to.

Region:

Project:

- Edit
- Move
- Copy**
- Delete
- Open reports
- Reprocess all

## 7.13 Деректер Жиынтығын Жою

Деректер жиынтығын жоюға болады. Ол үшін "Орнату және жобаға кіру" мәзіріндегі деректер жиынтығының атауын бір рет нұқыңыз, " Жою " таңдаңыз және сұралған кезде деректер жиынтығын жою керек екенін растаңыз.

### Project Setup & Access

+ New Programme

Programmes	Regions	Projects	Datasets	Status	Manager	Access Level		
						R	A	C
AusRAP					Craig Newland			
EuroRAP					Steve Lawson			
Hong Kong					Greg Smith			
IRAP					James Bradford			
					Mazharul Hoque			
					Morgan Fletcher			
					Morgan Fletcher			
			BCR Cutoff. 1	Working	Morgan Fletcher	✓	✓	✓
				Working	Morgan Fletcher	✓	✓	✓
			Sensitivity	Working	Morgan Fletcher	✓	✓	✓
	IRAP Bhutan				Luke Rogers			
	IRAP Brazil				Morgan Fletcher			
	IRAP Brunei Darussalam				Luke Rogers			
	IRAP Cambodia				Greg Smith			

Please note this process cannot be undone. Do you wish to continue?

OK Cancel

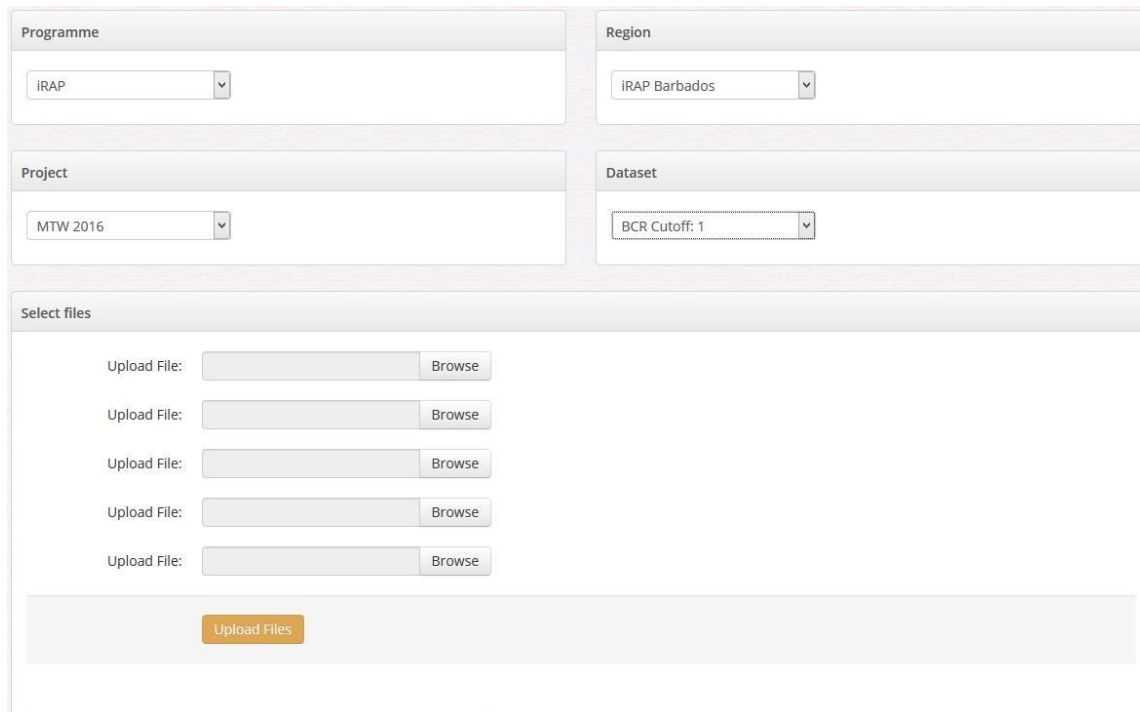
- Edit
- Move
- Copy
- Delete
- Open reports
- Reprocess all



## 8 Кодтау деректерін жүктеу

Пайдаланушылар жол атрибуттарын кодтау деректерін ақпарат тақтасындағы "кодтау деректерін жүктеу (Upload Coding Data)" түймесін басу арқылы деректер жиынтығына жүктей алады. Бұл деректер жиынтығын орнатуда "кодтау деректерін жүктеу (Жүктеу коды деректері)" түймесін басқан кезде бірдей функция. (7 Кезең: Өңдеу).

(бағдарлама) (аймақ) (жоба) (деректер жиынтығы) (файлдарды таңдаңыз)



1. Құралдар тақтасындағы "кодтау деректерін жүктеу (Upload Coding Data)" түймесін басқаннан кейін пайдаланушыға бағдарламаны, аймақты, жобаны және мәліметтер жиынтығын таңдау ұсынылады.

2. Компьютерден "файлды жүктеу (Жүктеу файлы)" тармағын таңдау үшін "шолу (шолу)" түймесін, содан кейін "файлдарды жүктеу (жүктеу файлдары)" түймесін басыңыз. Бір уақытта бірқатар файлдарды жүктеуге болады. (Жүктелетін файлдар жобаға тағайындалған модель үшін тиісті Жүктеу сипаттамасына сәйкес келуі керек екенін ескеріңіз).

3. Содан кейін ViDA деректерді тексереді. Егер қателер болса, пайдаланушыға бұл туралы хабарланады және кодтау деректерін қайта жүктемес бұрын файлды кодтауға түзетулер енгізу керек.

(Тексеру сәтті өтті)



4. Егер тексеру сәтті болса, пайдаланушы бағалауды жалғастыруы немесе болдырмауы мүмкін. Proceeding деректер жиынтығындағы кез-келген Кодтау деректерін қайта жазатынын ескеріңіз.

5. Бағалаудың орындалу барысы ақпараттық панельде көрсетіледі. Пайдаланушы бағалау аяқталған кезде негізгі навигациялық таспадан хабарлама алады. Осы кезде есептер мен жүктеу файлдары қол жетімді болады.

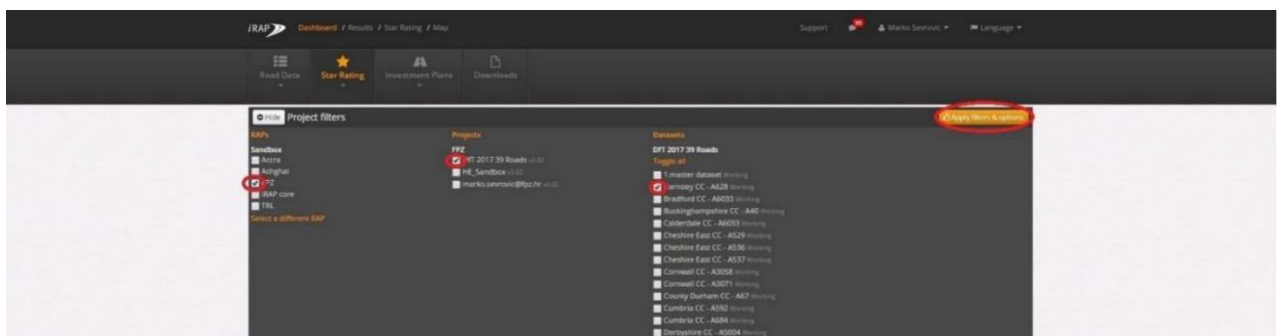
## 9 Өңделген мысалдар

Төменде ViDA-да қолданылатын типтік процестердің мысалдары келтірілген.

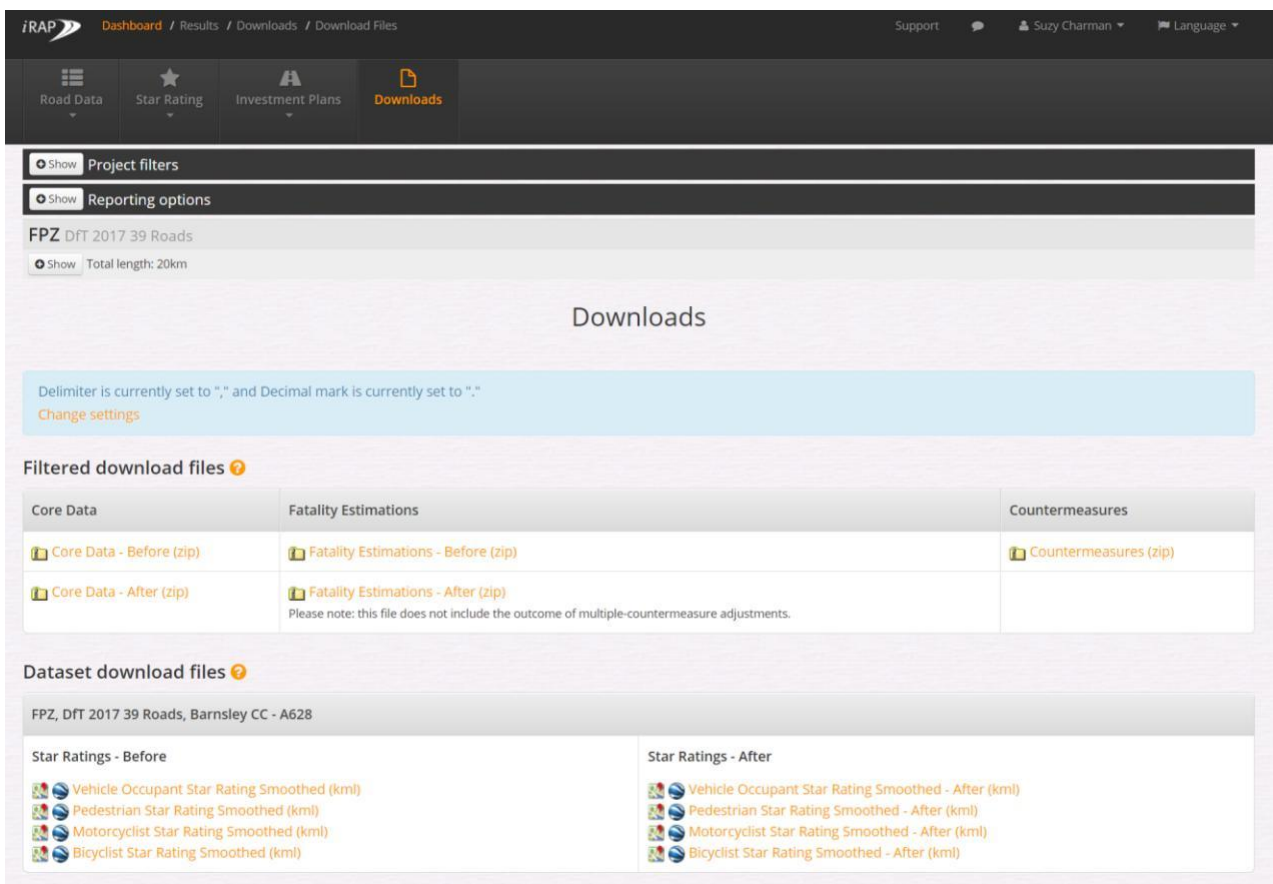
### 9.1 Жол атрибуттарын кодтауды жаңарту

Көбінесе деректер жиынындағы жол тәлсипатын кодтау ViDA-да өңделгеннен кейін өңделуі керек. Бұл, мысалы, қауіпсіз жолдар бойынша инвестициялық жоспардың (SRIP) сапа кепілдігін түпкілікті тексеру кодтау қателерін анықтаған кезде орын алуы мүмкін. Кодтауды жаңарту процесі келесідей:

1. ViDA жүйесіне кіріп, құралдар тақтасынан "Нәтижелер (Нәтижелер)" таңдаңыз.
2. Жоба сүзгілерінен жобаны және кодтау құсбелгілермен өңделетін мәліметтер жиынтығын таңдаңыз. "Сүзгілер мен параметрлерді қолдану (қолданбалы файлдар мен опциялар)" түймесін басыңыз.



3. Экранның жоғарғы жағындағы "Жүктеулер (Жүктеулер)" тармағын таңдаңыз және келесі экран пайда болуы керек.

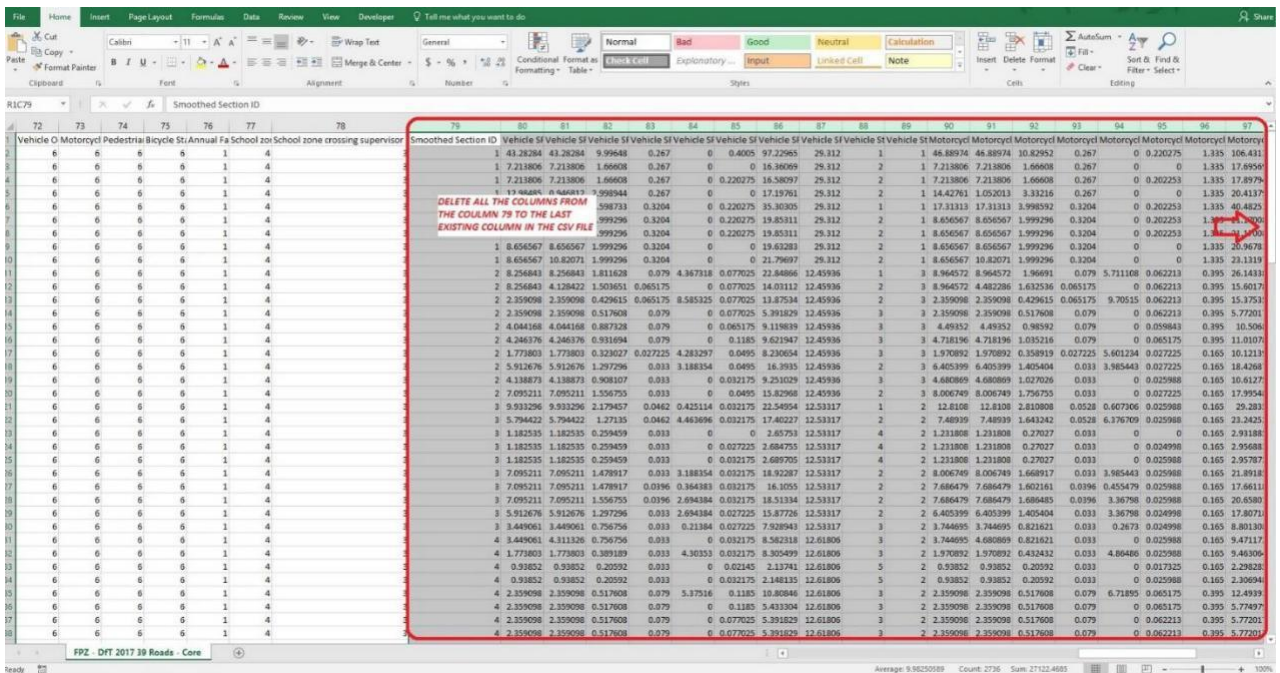


4. "Негізгі деректер - алдында (zip) (Core Data – Before (zip))" файлына сілтемені нұқыңыз және сұралған кезде "сұрау (сұрау)"таңдаңыз. Бұл файл қауіпсіз жолдарға инвестициялау тұрғысынан қарсы шаралар қосқанға дейін мәліметтер жиынтығы үшін жол атрибуттарын кодтауды, сондай-ақ жұлдыздар рейтингі мен жұлдыздар рейтингін қамтиды.

5. Бірнеше секунд күтіңіз (файл жасалады) және хабарлама экранның жоғарғы жағындағы Негізгі таспада пайда болуы керек. Хабарландыру индикаторын нұқыңыз және файлды таңдаңыз, содан кейін сұралған кезде файлды сақтаңыз .компьютерге csv.

6. Жүктелген файлды ашыңыз .csv:

а.тегіс бөлімнің идентификаторы жазылған № 79 бағанға (немесе СА бағанына) өтіп, сол бағаннан бастап оңға қарай барлық бағандарды жойыңыз (csv файлында тек 1-ден 78-ге дейін немесе А-дан ВZ-ге дейінгі бағандар қалуы керек).



7. Бағандар жойылғаннан кейін пайдаланушы файлды сақтап, жаңартылуы керек ұяшықтарды өңдеуді бастай алады. Кеңес:

а. жұлдызды рейтингтер мен инвестициялық жоспарларды кодтау нұсқаулығын қараңыз (мына жерде қол жетімді :<http://irap.org/en/about-irap-3/specifications> ) жол атрибуттарын кодтау туралы толық ақпарат алу үшін.

б. Жұлдызды рейтингтер мен инвестициялық жоспарларды қараңыз: жүктеу файлының сипаттамасы (қол жетімді: <http://irap.org/en/about-irap-3/specifications> ) жүктеу файлының сипаттамасы туралы толық ақпарат алу үшін.

8. Келесі қадам-Кодтау деректерін ViDA-ға қайта жүктеу. Мұны құралдар тәктасындағы "кодтау деректерін жүктеу (Жүктеу коды деректері)" түймесін немесе "деректер жиынтығын орнату (Dataset setup)" бетін басу арқылы жасауға болады (оған кіру "жобаға қол жеткізу және тәншеу (жобаға қол жеткізу және орнату)"мәзірі арқылы жүзеге асырылады).

## 10.1 Сценарий тестін орындау

Жол атрибуттарының өзгеруінің жұлдыз рейтингтеріне, Жұлдыздарға, өлім-жітімге және қауіпсіз жолдардың инвестициялық жоспарына әсерін тексеруге болады. Бұл процесс көбінесе жолды жақсартудың немесе жол құрылыстарын ресми бағалаудың әртүрлі нұсқаларын зерттеу үшін қолданылады. Мысалы, қорғаныс тосқауылын орнатудың немесе жұмыс жылдамдығын арттырудың әсері тексерілуі мүмкін.

Бұл процесс үшін "негізгі" сценарий ретінде қарастыруға болатын бар мәліметтер жиынтығы қажет. Егер пайдаланушы өлім-жітімді бағалауға және қауіпсіз жолдарға Инвестициялар жоспарына әсерін тексергісі келсе, мәліметтер жиынтығы дұрыс тексеріліп, жүктелген қарсы шаралар болуы керек.

Процесс келесідей:

1. Негізгі деректер жиынтығы үшін "деректер жиынтығын өзгерту (деректерді өңдеу)" экранына өтіп, мәліметтер жиынының идентификаторын жазыңыз (7.1 бөліміне сәйкес).
2. "Жобаны Орнату және қол жеткізу (Project Setup & Access)" экранында негізгі мәліметтер жиынтығын көшіріңіз (7.12 бөліміне сәйкес). Көшірілген деректер жиынтығын дизайн деректері жиынтығы ретінде қарастыруға болады.
3. Дизайн деректерін өңдеу экраны үшін деректер жиынтығын өзгерту экранына өтіңіз. Өлім-жітімді бағалау (Fatality Estimation) бөлімінде "басқа деректер жиынтығынан импорт параметрлері (Import Settings from Another Dataset)" түймесін басыңыз. Сұралған кезде мәліметтер жиынының негізгі идентификаторын енгізіп, "Жалғастыру (Жалғастыру)" түймесін басыңыз.

(5 кезең – өлім-жітімді бағалау)

4. Өлім-жітімді бағалау (Fatality Estimation) бөлімінде "Автоматты калибрлеуді өшіру (Disable Auto Calibration)" батырмасын басыңыз. Бұл қадамдар жобалық мәліметтер жиынтығында базалық мәліметтер жиынтығындағыдай өлім-жітімді калибрлеу коэффициенттерінің қолданылуын қамтамасыз етеді, сондықтан өлім-жітімді бағалауға әсер ету есептеледі.

Toggle Advanced

Distribution of fatalities by road user category and crash type (%)

The second step of calibration is to distribute the fatalities into user groups and then split them again into crash types.

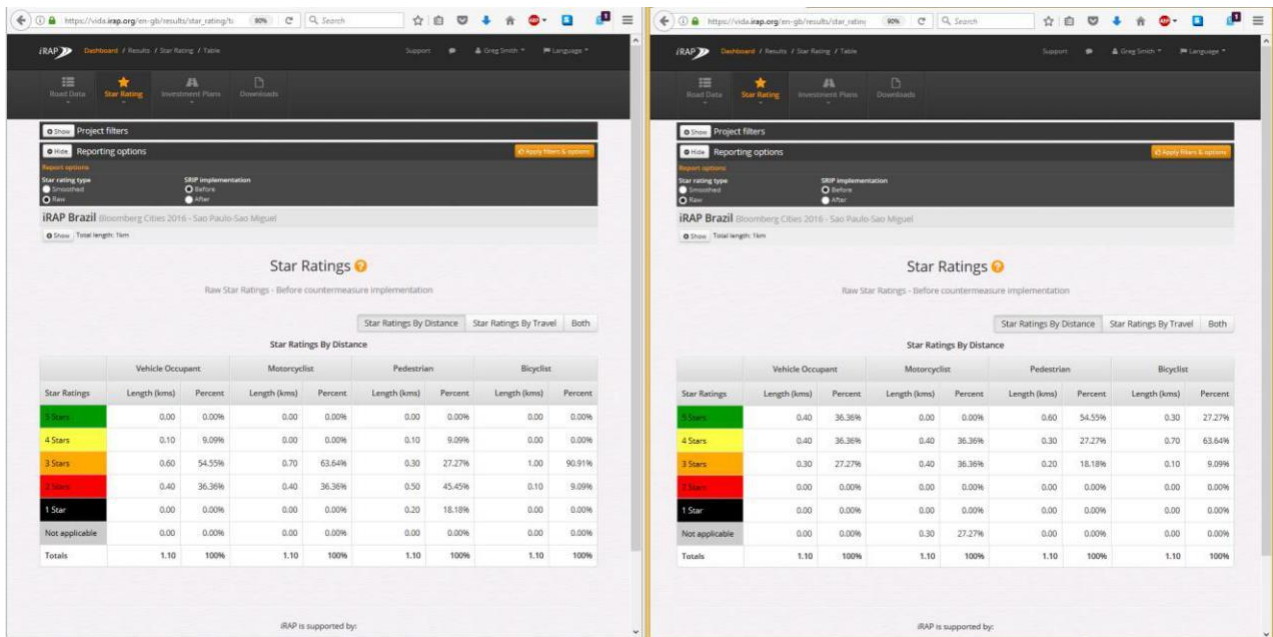
The distribution can either be done as percentages or as number off fatalities.

5. 9.1 "жол атрибуттарын кодтауды жаңарту (updating Road Attribute Coding)" бөлімінде сипатталған қадамдарды орындау арқылы дизайн деректері жиынтығы үшін кодтауға қажетті өзгертулер енгізіңіз. Негізгі деректер жиынтығына өзгеріс енгізбеңіз.

6. Талдау аяқталғаннан кейін негізгі және жобалық мәліметтер жиынтығының нәтижелерін салыстыруға болады:

а. "тәуекел құрты (Risk Worm)" функциясын әр мәліметтер жиынтығының бөлімдері үшін жұлдыз рейтингісін құру үшін пайдалануға болады ("vida арқылы нәтижелерге қол жеткізу: оқырман тіркелгілерінің иелеріне шолу" бөлімін қараңыз (мына мекен-жай бойынша қол жетімді: [http://downloads.irap.org/docs/ViDA\\_tour.pdf](http://downloads.irap.org/docs/ViDA_tour.pdf) ) қауіпті құрттар туралы қосымша ақпарат алу үшін.

7. 7. Әр мәліметтер жиынтығы үшін жұлдызды рейтингтерді салыстыруға болады. Мұны жеңілдету үшін пайдаланушыдан vida-ны шолғыштың екі бөлек терезесінде ашу сұралады; 1 - терезеде мәліметтер жиынтығының жұлдызды рейтингінің негізгі жиынтығы, ал 2-терезеде жұлдызды рейтингтің дизайны көрсетілген.



8. Өлім-жітімге әсерді өлім - жітімді бағалау файлдарын жүктеу арқылы есептеуге болады-әр мәліметтер жиынтығы үшін (zip) және нәтижелерді салыстыру арқылы ("vida арқылы нәтижелерге қол жеткізу: оқырман тіркелгілерінің иелеріне шолу" бөлімін қараңыз (мына мекен-жай бойынша қол жетімді: [http://downloads.irap.org/docs/ViDA\\_tour.pdf](http://downloads.irap.org/docs/ViDA_tour.pdf)) тәуекелдер туралы қосымша ақпарат алу үшін.

**Ұсыным:**

Егер базалық кодтауға және деректер жиынтығын калибрлеуге өзгерістер енгізілетін болса, онда бұл өзгерістерді жобалық деректер жиынтығына да енгізу қажет.

Жол төлсипатын кодтауды өңдеу кезінде бір төлсипаттың өзгеруі екіншісіне қалай әсер етуі мүмкін екенін ескеріңіз. Мысалы, жол жамылғысының жағдайын жаманнан жақсыға дейін жақсарту жоғары жұмыс жылдамдығына әкеледі деп жалпы қабылданған.