



IRAP кодтау нұсқаулығы

Оң жақты қозғалысқа арналған басылым

www.irap.org

Because every life counts.



IRAP ТУРАЛЫ

Халықаралық жолдарды бағалау бағдарламасы (iRAP) - бұл жоғары қауіпті жолдарды жою арқылы өмірді құтқаруға арналған тіркелген қайырымдылық қоры. Қоғамдық денсаулық сақтау саласында жұмыс істейтін өмірді құтқарудың көптеген басқа қорлары сияқты, біз фактілерге негізделген өлім мен қайғы-қасіреттің алдын-алу үшін сенімді әдісті қолданамыз.

iRAP үкіметтермен, автомобиль клубтарымен, даму банктерімен, ҰЕҰ-мен және зерттеу ұйымдарымен серіктестікте жұмыс істейді:

- Жоғары қауіпті жол инспекциясы және жұлдызды рейтинг, қауіпті жол карталары және қауіпсіз жолдар бойынша инвестициялық жоспарлар жасау
- Ұлттық, өңірлік және жергілікті әлеуетті дамытуға және нығайтуға көмектесетін тренингтер, технологиялар мен қолдауды қамтамасыз ету
- Қаржыландыру агенттіктері өз инвестицияларының пайдасын бағалай алатындай жолдың тиімділігін бақылау.

Бағдарлама EuroRAP, AusRAP, ChinaRAP, KiwiRAP, USRAP, IndiaRAP, BrazilRAP және SARAP үшін бас ұйым болып табылады. Автомобиль жолдарын бағалау бағдарламалары (RAP) қазіргі уақытта Еуропаның, Азия-Тынық мұхиты өңірінің, солтүстік және Оңтүстік Америка мен Африканың 100-ден астам елінде жұмыс істейді.



iRAP FIA Автомобиль және қоғам Қорынан қаржылық қолдау алады. Жобалар жаһандық жол қауіпсіздігі қорынан, автомобиль клубтарынан, аймақтық даму банктерінен және демеушілерден қолдау алады. Біздің серіктестеріміз, қайырымдылық ұйымдары, автомобиль өнеркәсібі және Еуропалық комиссия сияқты мекемелер дамыған елдердегі RAP-s-ті қолдайды және зерттеулер мен технологияларды iRAP-қа беруді қолдайды. Сонымен қатар, көптеген адамдар iRAP-ті қолдау үшін уақыттары мен тәжірибелерін құрбан етеді.

Қосымша ақпарат алу үшін

Жалпы сұрақтар бойынша бізге хабарласыңыз:

Автомобиль жолдарын бағалаудың халықаралық бағдарламасы (iRAP)

Worthing House, Бейзингсток

Хэмпшир, Ұлыбритания, RG23 8PX

Телефон: +44 (0) 1256 345598

Email: icanhelp@irap.org

Бағдарлама туралы көбірек білу үшін сайтқа кіріңіз www.irap.org.

Сондай-ақ, сіз "WrapUp", iRAP электрондық ақпараттық бюллетеніне сайттың басты бетінде Тіркелу арқылы жазыла аласыз.

IRAP аккредиттеу инспекциялық жүйесінің ерекшелігі, 4.0 нұсқасы (ағылшын тілінде)

© Автомобиль жолдарын бағалаудың халықаралық бағдарламасы (iRAP) 2019

Хаттамаларды, процестерді және сауда белгілерін қоса алғанда, ір технологиясы iRAP-тің жазбаша келісімінсіз ешқандай жолмен өзгертілмейді немесе пайдаланылмайды.

iRAP Англия мен Уэльсте 05476000 нөмірімен тіркелген.

Тіркелген кеңсе: 60 Трафальгар алаңы, Лондон, WC2N 5ds.

Осы құжаттың немесе оның бөліктерінің баспа көшірмелері ағымдағы анықтамалық құжат ретінде пайдаланылмауға тиіс. Әрқашан соңғы нұсқаның электрондық көшірмесіне хабарласыңыз:

<http://www.irap.org>.

МАЗМҰНЫ

1	КІРІСПЕ.....	5
1.1	IRAP "кодтау" дегеніміз не?.....	6
1.2	Оқыту және аккредиттеу.....	6
2	КОДТАУ ПРОЦЕССИ.....	8
2.1	Кодтау түрлері.....	9
	Қолданыстағы жолдар.....	9
	Жобалар	9
2.2	Кодтаушылардың командасы.....	9
	Кодтаушылар.....	9
	Кодтаушылар командасының басшысы	10
2.3	Кодтау жүйесі	10
	Жолдың жеке учаскелерін кодтау.....	10
	Жобаларға арналған жұлдызды рейтингке арналған веб-қосымша (SR4D).....	11
	Үлкен учаскелер мен жол желілерін кодтау.....	11
2.4	Сапаны басқару.....	13
	Шаршау	13
	ViDA форумы.....	13
	Сапаны алқалық тексеру.....	13
	Жұмыс барысының сапасын тексеру.....	14
	Тәуелсіз сапаны тексеру.....	15
	Картадағы тексеру.....	15
	Сәйкестігін тексеру.....	17
2.5	Стандартты нәтижелер.....	18
3	АТРИБУТТАРДЫҢ АНЫҚТАМАЛАРЫ МЕН КОДТАРЫ.....	19
3.1	Бөлшектер мен контекст жолдар.....	20
	Кодтаушының аты.....	20
	Кодтау күні.....	20
	Жол түсірілімдерін жүргізу күні.....	20
	Сурет сілтемесі.....	20
	Жолдың атауы.....	20
	Учаске	21
	Арақашықтық	21
	Ұзындығы	21
	Ендік және бойлық.....	21

Болжам	21
Пікірлер.....	22
Жүріс бөлігін таңбалау.....	22
3.2 Бақыланатын ағын.....	24
3.3 Жылдамдық.....	25
Жылдамдықты шектеу.....	25
Дифференциалды жылдамдық шектеулері.....	26
Жылдамдықты басқару.....	26
3.4 Орта блоктың атрибуттары.....	27
Жолақтардың саны.....	27
Жолақтың ені.....	29
Қисықтық.....	30
Қисық сапасы.....	31
Жақсарту құны.....	32
Бөлу жолағының түрі.....	33
Сырғуға төзімділік.....	37
Жолдың жағдайы.....	39
Тұрақ	40
Көлбеу	41
Жол жұмыстары	42
Көріну қашықтығы.....	43
Таңба	44
Көшені жарықтандыру.....	45
Қызметтік жол.....	46
Шу жолақтары бөлу жолақтары.....	47
3.5 Жол бойындағы атрибуттар.....	48
Жол бойындағы кедергілер-қашықтық және объект.....	48
Жол жиегіндегі шу жолақтары.....	54
Асфальтталған жол жиегі.....	55
3.6 Қиылыстар.....	57
Қиылыстардың түрлері.....	57
Қиылыстардың сапасы.....	61
Қиылыстағы бағыттар	63
Жеке меншікке шығаберіс жолдар.....	64
Қиылысатын жолдардағы ағынның көлемі.....	66
3.7 Жолдың осал қатысушылары үшін жайластыру және жер пайдалану (ЖЖП).....	68

Жерді пайдалану.....	68
Рельеф түрі.....	70
Жаяу жүргіншілер өткелін жайластыру.....	71
Жаяу жүргіншілер өткелінің сапасы.....	75
Жаяу жүргіншілер өткелін қоршау.....	77
Тротуарды жайластыру.....	78
Мотоциклдер үшін ыңғайлылық.....	81
Велосипедшілерге ыңғайлылық.....	83
Мектеп аймағы туралы ескерту.....	86
Мектеп жанындағы жаяу жүргіншілер өткелін реттеуші.....	87
4 КОДТАУ ТУРАЛЫ ҚЫСҚАША НҰСҚАУЛЫҚ.....	88

1 КІРІСПЕ

iRAP жол-көлік оқиғаларының жойқын әлеуметтік-экономикалық салдарын жеңуге көмектесу үшін құрылды. Дүниежүзілік жол-көлік оқиғаларынан болатын өлім-жітімнің жыл сайынғы саны 2030 жылға қарай 2,4 миллионға дейін өседі деп болжануда. Олардың көпшілігі әлемдегі жол-көлік оқиғалары салдарынан он өлімнің тоғызынан зардап шеккен табысы төмен және орташа елдерде болады. Қаза болғандардың жартысына жуығы жол қозғалысының осал қатысушылары болады - мотоциклистер, велосипедшілер және жаяу жүргіншілер.

Үлкен проблемаға қарамастан, жол қауіпсіздігін қамтамасыз ету ешқашан шешілмейтін мәселе емес. Өмірді сақтау үшін қажетті зерттеулер, технологиялар мен тәжірибелер бар. Жол қозғалысы қауіпсіздігін жобалау жолдардағы өлім-жітім мен жарақаттануды төмендетуге тікелей үлес қосады. Мұқият жобаланған қиылыстар, Қауіпсіз жол жиектері және тиісті көлденең қималар апат қаупін және оның ауырлығын айтарлықтай төмендетуі мүмкін. Тротуарлар, жаяу жүргіншілер өткелдері және велосипед жолдары жаяу жүргіншілер мен велосипедшілердің қаза табу немесе жарақат алу қаупін едәуір төмендетуі мүмкін, бұл оларды моторлы көліктермен араластырудан аулақ болады. Мотоцикл жолдары мотоциклшілер үшін өлім мен жарақат алу қаупін азайтады.

Табысы жоғары елдердегі (EuroRAP, AusRAP, USRAP және KiwiRAP) жолдарды бағалау (RAP) бағдарламаларының жұмысына, сондай-ақ ARRB Group (Австралия), TRL (Ұлыбритания), MRI Global (АҚШ) және MIROS (Малайзия) қоса алғанда, бүкіл әлемдегі жол қозғалысы қауіпсіздігін зерттеу жөніндегі жетекші ұйымдардың тәжірибесіне сүйене отырып, IRAP жолдардың қауіпсіздігін бағалау және жақсарту үшін төрт жаһандық келісілген хаттаманы әзірледі.

IRAP хаттамалары

1. Тәуекел карталары жол-көлік оқиғалары туралы егжей-тегжейлі мәліметтерді жол желісінде қаза тапқандар мен жараланғандардың нақты санын көрсету үшін пайдаланады.
2. Жұлдызды рейтингтер жолды жобалаумен қамтамасыз етілген қауіпсіздік деңгейін қарапайым және объективті бағалауды қамтамасыз етеді.
3. Қауіпсіз жолдардың инвестициялық жоспарлары (STRIP) өмірді сақтап қалу үшін инфрақұрылымның қол жетімді және үнемді нұсқаларын жасау үшін жолдарды жақсартудың 90 дәлелденген нұсқаларына негізделген.
4. Тиімділікті бақылау Жол қозғалысы қауіпсіздігінің көрсеткіштерін бақылау және стратегиялық позицияларды анықтау үшін жұлдыздар рейтингтері мен тәуекелдер карталарын пайдалануға мүмкіндік береді.

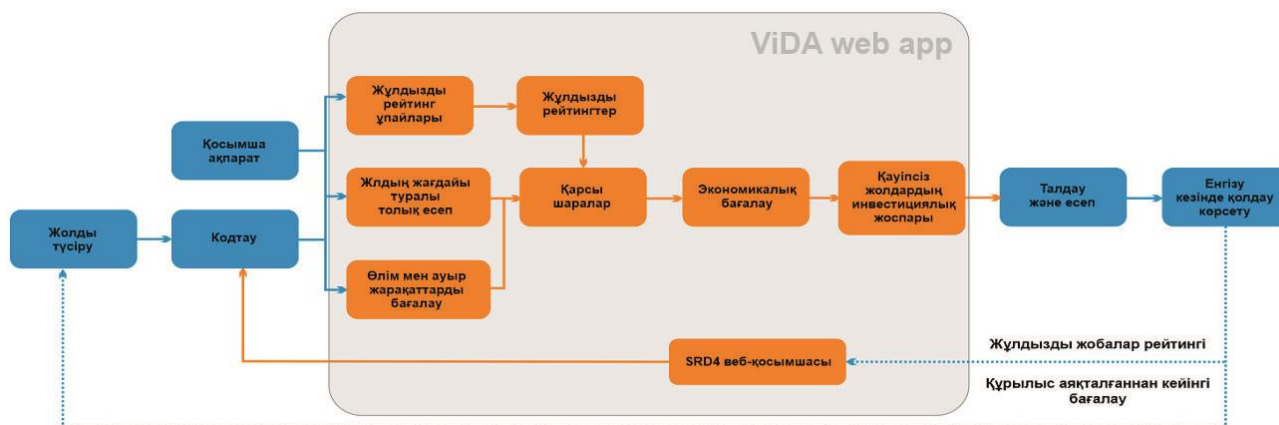
Осы басшылық 2 және 4 хаттамаларға жатады. IRAP кодтау нұсқаулығы-төменде көрсетілген жобаларды аяқтау, аккредиттеу және нәтижелерді талдау үшін берілген бірқатар ерекшеліктер мен нұсқаулықтардың бірі.

жобаны жоспарлау бойынша нұсқаулық (стандартты техникалық тапсырманы қамтиды)

- Инспекциялық жүйені аккредиттеу ерекшелігі
- IRAP түсіру бойынша нұсқаулық
- IRAP кодтау нұсқаулығы
- Файлдарды жүктеу сипаттамасы
- IRAP жұлдызды рейтингі және инвестициялық жоспар бойынша нұсқаулық
- ViDA пайдаланушыларына арналған нұсқаулық
- Дизайн үшін Жұлдызды рейтингті пайдаланушыларға арналған нұсқаулық (SR4D веб-қосымшасын пайдаланушылар үшін)

Төмендегі суретте жұлдызды рейтингтер мен қауіпсіз жолдардың инвестициялық жоспарын құру үшін қолданылатын процесс көрсетілген, оны жол инфрақұрылымының қауіп-қатерін бағалау мен жаңартудың жүйелі, алдын-ала тәсілінің бөлігі ретінде қолдануға болады. ауыр апаттар болуы мүмкін және оларды қалай болдырмауға болады.

ІТор жұлдызды рейтингі және қауіпсіз жолдардың инвестициялық жоспары



1.1 iRAP «кодтау» деген не?

Жол атрибуттарын кодтау iRAP жобасының негізі болып табылады. Жол атрибуттарын кодтаудың мақсаты-әр 100 метрлік жол учаскесі үшін жол атрибуттарын жазу үшін жолдарды түсіру немесе жобалау кезінде жиналған географиялық суреттерді пайдалану. Содан кейін бұл кодтау деректері басқа қосалқы мәліметтермен біріктіріліп, Жұлдызды рейтингтер, жол қауіпсіздігі бойынша инвестициялық жоспарлар құру үшін ViDA-ға жүктеледі және сайып келгенде, өмірді сақтап қалатын жол қауіпсіздігіне қарсы шараларды енгізуге ықпал етеді.

Бұл нұсқаулық кодтау процесін сипаттайды және жазылатын жол атрибуттарын анықтайды. Нұсқаулық барысында негізгі сұрақтарды бөлектеу немесе қосымша ақпарат беру үшін келесі таңбалар қолданылады.



Түсіндіру немесе анықтау



Басқа кодтар қашан әсер етуі мүмкін немесе ағымдағы кодталған функцияға сәйкес келуі керек екенін көрсетеді.



Кодтаушыға жол функциясы күн мен түн ішінде немесе нашар көріністе әр түрлі жұмыс істей алатындығы туралы ескертіңіз.



Қалада немесе қалалық ортада орналасқан жол нысанын кодтау үшін арнайы ережелер қолданылған кезде.



Сілтемелер, қосымша мәтін немесе көмек қол жетімді және оны қайдан табуға болады.



Бұл атрибут модельдерге қалай әсер ететінін түсіндіру жұлдызды рейтинг және iRAP инвестициялық жоспары.

1.2 Оқыту және аккредиттеу

IRAP қызметі арнайы дағдылар мен білімді қажет етеді. iRAP компаниясы iRAP жобасын жүзеге асыруға дайындалып жатқан адамдарды оқытуды ұсынады. Қол жетімді оқу курстары туралы ақпаратты IRAP веб-сайтынан табуға болады <https://www.irap.org/training>.

iRAP сонымен қатар аккредиттелген жеткізушілердің схемасын басқарады. IRAP аккредиттеудің екі санаты бар:

1. Қызметті аккредиттеу. Аккредиттеуден, оқытудан өткен жеткізушілер тестілеуден сәтті өтіп, тәжірибелерін көрсетті. Олар сонымен қатар IRAP аккредиттелген жеткізушілерінің мінез-құлық кодексіне қол қойды. Қызметті аккредиттеу көрсетілген тәжірибе негізінде жыл сайын ұзартылады және қайта даярлауды және Тапсырыс берушінің пікірлерін есепке алуды қамтуы мүмкін.

2. Түсірілім мен кодтау үшін қолданылатын жабдық пен бағдарламалық жасақтамаға қатысты инспекциялық жүйені аккредиттеу. Аккредиттелген инспекциялық жүйелер [iRAP Inspection System Accreditation Specification](#)-да сипатталған талаптарға жауап береді және олардың өндірушілері IRAP аккредиттелген жеткізушісінің мінез-құлық кодексіне қол қойды. Инспекциялық жүйені аккредиттеу әр үш жыл сайын жаңартылып отырады және жүйені қайта тестілеуді және Тапсырыс берушінің пікірлерін есепке алуды қамтуы мүмкін.

IRAP бағалауларында аккредиттелген жеткізушілерді және аккредиттелген инспекциялық жүйені пайдалану пайдалы, бірақ бұл міндетті емес. Аккредиттеу туралы ақпаратты IRAP веб-сайтынан табуға болады <https://www.irap.org/accreditation>.

Егер түсірілім жобасында аккредиттелген жеткізушілер және/немесе аккредиттелген инспекциялар жүйесі пайдаланылады деп шешілсе, техникалық тапсырмаға (ТТ) және келісімшарттарға команда мүшелері және инспекциялық жүйе туралы мынадай ақпарат енгізілуі тиіс.

Түсіруге арналған Команда

Аты-жөні	Email	Жобадағы лауазымы	iRAP аккредиттеу нөмірі	IRAP аккредиттеу күні	IRAP аккредиттеуді қайта бастау күні

Инспекциялық / кодтау жүйесі

Инспекциялық жүйенің атауы	Өндіруші	iRAP аккредиттеу нөмірі	IRAP аккредиттеу күні	IRAP аккредиттеуді қайта бастау күні

2 КОДТАУ ПРОЦЕССИ

Жол атрибуттарын кодтаудың мақсаты-суретте немесе жол жобасында көрінетін жол атрибуттарын жазу.

Кодтау процесі төрт негізгі кезеңнен тұрады - дайындық, орындау, тексеру және сәйкестік - төмендегі диаграммада жинақталған және келесі бөлімдерде толығырақ сипатталған.

Кодтау процессі

- Жұлдызды рейтинг пен инвестициялық жоспардың нұсқаулығына сәйкес талдау және есеп беру



- Жұлдызды рейтинг пен IRAP инвестициялық жоспарының нұсқаулығын қараңыз.
- Жобаның нақты талаптарына шолу (мысалы, техникалық тапсырма)
- ViDA пайдаланушы нұсқаулығын және IRAP ақпараттық бюллетеньдерін қараңыз.
- Түсірілім тобын құрыңыз және қажет болған жағдайда жаттығуды ұйымдастырыңыз

- Vida форумында сұрақтарыңызбен бөлісіңіз
- Ішкі техникалық тексерулер
- Басшылықпен сәйкестікті тексеру тізімі
- Орындаңыз түзету қажеттілігіне қарай

- Түсірілім нәтижелері iRAP жол түсірілімі жөніндегі Нұсқаулыққа және жоба талаптарына сәйкес келеді

Кодтау жол атрибуттарын географиялық байланыстырылған суреттен немесе жобадан жүктеу файлының сипаттамасына сәйкес келетін Microsoft Excel файлына жазуды қамтиды.

геобайланысы бар сурет

	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC
	Length	Category	Comments	Category	Comments	Category	Comments	Category	Comments	Category	Comments	Category	Comments	Category	Comments	Category	Comments	Category	Comments	Category	Comments	Category
13	0.1	-34.00001	-53.00001	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	0.1	-34.00002	-53.00002	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15	0.1	-34.00003	-53.00003	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16	0.1	-34.00004	-53.00004	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17	0.1	-34.00005	-53.00005	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
18	0.1	-34.00006	-53.00006	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19	0.1	-34.00007	-53.00007	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20	0.1	-34.00008	-53.00008	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21	0.1	-34.00009	-53.00009	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
22	0.1	-34.00010	-53.00010	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23	0.1	-34.00011	-53.00011	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
24	0.1	-34.00012	-53.00012	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
25	0.1	-34.00013	-53.00013	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
26	0.1	-34.00014	-53.00014	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
27	0.1	-34.00015	-53.00015	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

2.1 Кодтау түрлері

Кодтау қолданыстағы жолдар мен жол жобалары үшін жүзеге асырылуы мүмкін.

Қолданыстағы жолдар

Қолданыстағы жолды кодтау географиялық байланыстырылған кескіндерді қажет етеді. Кодтау Бір орын үшін (яғни 100 метрлік жолдың бір бөлігі үшін) немесе бүкіл жол үшін (әр 100 метрлік учаске үшін кодталған) жасалуы мүмкін.

Жобалар

Кодтау бір орынға арналған жол конструкциялары үшін (яғни 100 метрлік жол учаскесі үшін) немесе бүкіл жол үшін (әр 100 метрлік учаске үшін кодталған) жасалуы мүмкін. Жобаларда осы Нұсқаулықта көрсетілген барлық жол атрибуттары тіркелуі үшін жеткілікті ақпарат болуы керек. Бұдан басқа, жобалар жолдың әрбір 100 метрлік учаскесі үшін географиялық байланыстыру туралы ақпаратты қамтуы тиіс. Кейбір жағдайларда жол жобаларында осы Нұсқаулықта көрсетілген барлық жол белгілері болмайды. Мысалы, көлденең сызбалар және стандартты жол жағдайларын сипаттай алады, бірақ ағаштар мен ғимараттардың болуы сияқты нақты бөлшектерді қамтымайды. Мұндай жағдайларда екі негізгі нұсқа бар:

1. Қолданыстағы жол үшін кодтауға сілтеме жасалады (егер жобалар қолданыстағы жол сызығына сәйкес келетін жол сызығына арналған болса).
2. Кодерлер командасымен, дизайнерлермен және клиентпен кеңесуге рұқсат етілген болжамдар.

2.2 Кодтаушылардың командасы

Кодтаушалар

Кодтаушылардың жол құрылысында тәжірибесі болуы керек. Олар маңызды:

- компьютермен жұмыс істеу дағдысы жақсы болды
- бөлшектерге жақсы назар аударды
- тек белгіленген ауысымдарда кодтау тапсырмасына назар аудара алады. Кәдімгі жұмысына қосымша кодтауды қажет ететін адамдар қателіктер жіберуге бейім.

IRAP жол атрибуттарын кодтаудың сапасы мен дәлдігін қамтамасыз ету үшін кодтаушыларға оқыту қажет.

Жергілікті жол әкімшілігінен, университеттен немесе автомобиль қауымдастығынан инженерлер, техниктер немесе зерттеушілер сияқты бағаланатын жол желісімен таныс адамдарды тарту артықшылығы болады. Жолдарды білуден басқа, олар көбінесе зерттеу нәтижелеріне меншік құқығына ие болады және қарсы шараларды жүзеге асыруға тырысады.

Мысалы, 3000 км қашықтықта зерттеу үшін кодерлердің ұсынылған саны төрт-алты адамға дейін болады. Бұл мөлшердегі команда, әдетте, 3000 км кодтау процесін аяқтау үшін кем дегенде бір айды алады. басқа жұмыс талаптарын орындауға тура келетін кішігірім Команда бұл тапсырманы орындау үшін көп уақытты қажет етеді. Егер жоба үлкен жолдар желісін қамтыса, үлкенірек кодтау тобы қажет болуы мүмкін. Алайда, үлкен командалар өздерінің кодтау деректерінде көбірек сәйкессіздіктер ықтималдығын арттыруы мүмкін. Тәжірибе көрсеткендей, егер жақсы нәтижеге қол жеткізу қажет болса, кодтау тобы ең көбі 10 кодтаушымен шектелуі керек.

Кодтау жылдамдығын күніне 15-тен 25 км-ге дейін жақсы кодтау бағдарламалық жасақтамасы мен жабдықтарын қолданатын тәжірибелі кодтаушыдан күтуге болады.

Кодтаушылар командасының басшысы

Қадағалау және тәлімгерлік кодерлердің жақсы нәтиже беруін қамтамасыз етудің маңызды бөлігі болып табылады. Кодтау тапсырмасы кезінде кодерлер өз сұрақтарын қоя алатындай және тексеру процестерін жеңе алатындай етіп кодтау менеджері қатысуы керек. Кодтау менеджері, ең болмағанда, бір Кодтау жобасына қатысып, қосымша басқару дағдылары мен қосымша кодтау жаттығуларына ие болуы керек еді. Кодтау жөніндегі басшы болады:

- кодтау процесін басқару
- сапа тексерулерін орындау
- мәселелерді бөлісу және оларды шешу үшін басқа аға кодерлермен және нұсқаулықпен байланысыңыз.

iRAP iRAP спецификациясы бойынша жұмыс жасайтындардың барлығын оқытуды ұсынады.

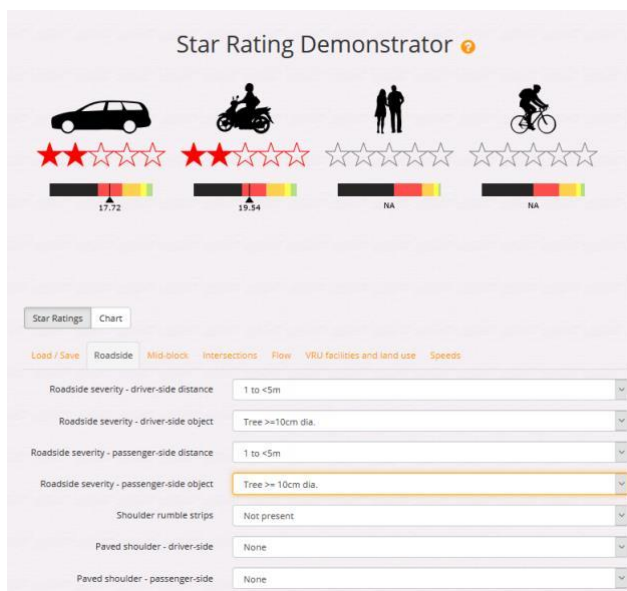
2.3 Кодтау жүйесі

Кодтаушылар кодтауды орындау үшін бірқатар түрлі жүйелерді қолдана алады. iRAP кодтау жүйелеріне қойылатын талаптарды анықтамайды, бірақ төменде қазіргі уақытта қол жетімді жүйелердің мысалдары келтірілген және өздерін жақсы жағынан көрсетті.

Жолдың жекелеген учаскелерін кодтау

Жолдың өте қысқа учаскелері немесе жеке учаскелер үшін (яғни, ұзындығы 100 м болатын бір учаске) ViDA-да еркін қол жетімді жұлдызды рейтинг демонстраторының көмегімен кодтауды жүргізген жөн (<http://vida.irap.org>). демонстранттың көмегімен жол атрибуттарын Microsoft Excel бағдарламасына жазуға және жүктеуге болады .csv. Демонстратордың деректерін басқарудың шектеулі функционалдығына байланысты (мысалы, ол кескін деректерін автоматты түрде кодтаумен географиялық байланыстырумен байланыстырмайды), ұзын жолдарды немесе желілерді бағалау үшін демонстрантты пайдалану ұсынылмайды.

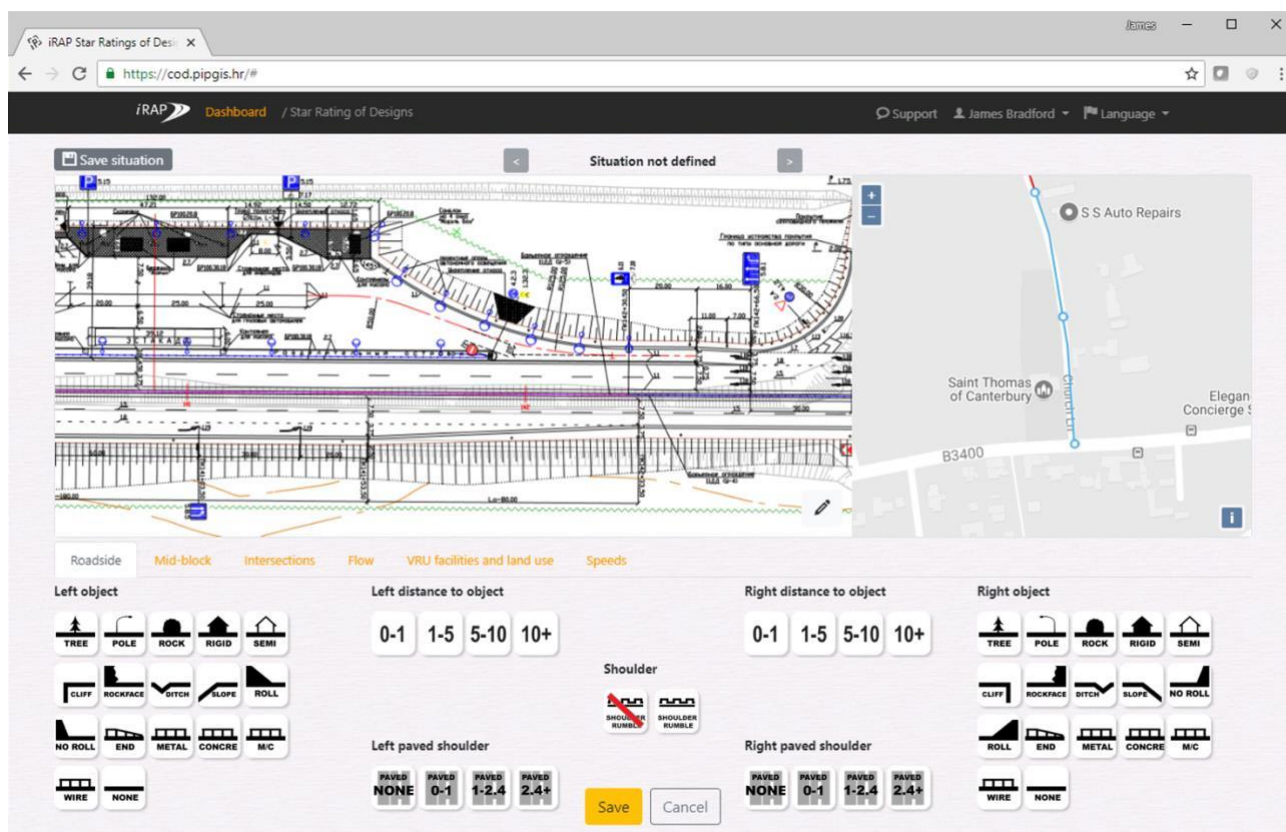
ViDA-дағы жұлдызды рейтинг демонстранты (сол жақта) және жол бейнесінің мысалы



Web app жобалары үшін жұлдызды рейтингтің Веб-қосымшасы (SR4D)

Жобаларға арналған жұлдызды рейтинг (SR4D) веб-қосымшасы жол жобаларын кодтаудың қарапайым құралын ұсынады. SR4D және ViDA Веб-қосымшалары жалпыға қол жетімді және пайдалануға тегін.

SR4D веб-қосымшалары



Үлкен учаскелер мен жол желілерін кодтау

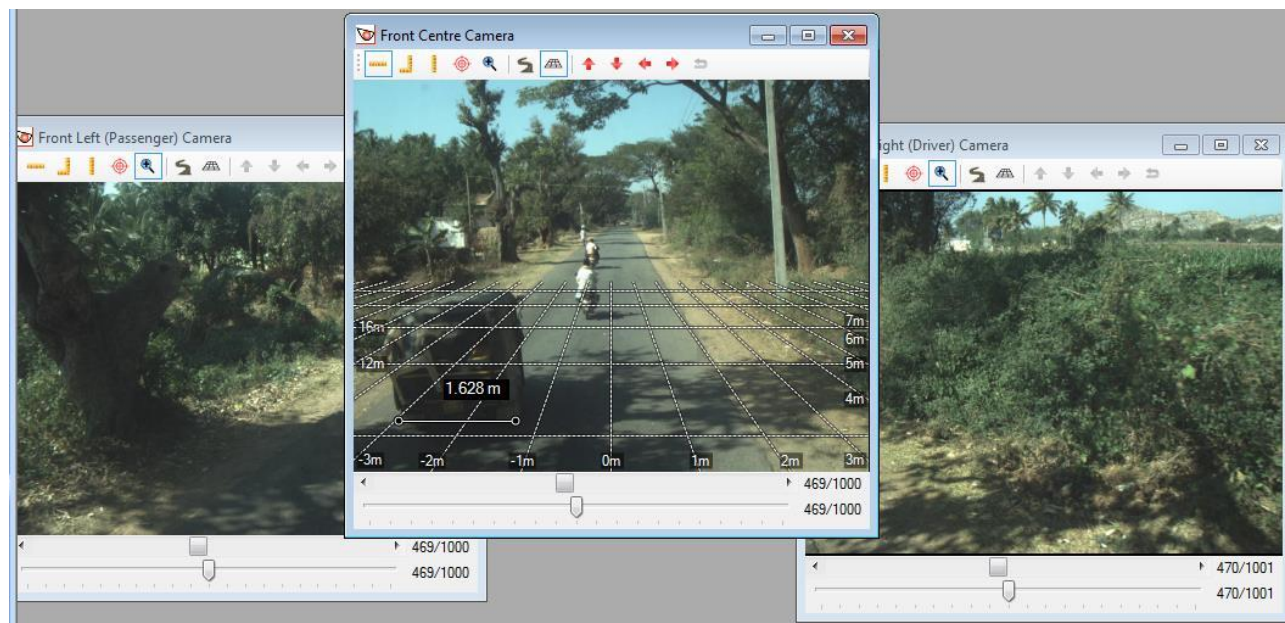
Ұзын жолдар мен жол желілерін кодтау кезінде келесі мүмкіндіктер мен сипаттамаларға ие жүйені тиімді пайдаланыңыз:

1. Кодтаудың белгілі бір орны мен формасы үшін кескінді бір уақытта көрсету мүмкіндігі.
2. Осы нұсқаулықта көрсетілген жолдың барлық атрибуттарын қамтитын кодтау формасы кодерлерге сандық немесе әріптік-сандық деректерді, ашылмалы мәзірлерді немесе атрибуттар батырмаларын енгізу арқылы атрибуттар санаттарын таңдауға мүмкіндік береді.
3. 20 м аспайтын аралықпен бейнелерді көрсету мүмкіндігі және 100 м аралықпен бейнелер үшін кодтау деректерін сақтау мүмкіндігі.
4. Келесі бөлімге ыңғайлы түрде 100 м автоматты түрде жылжыту мүмкіндігі, жақсырақ бір рет басу немесе жылдам перне.
5. Кодтаушыны тиімді пайдалану үшін жеткілікті мөлшерде суретті де, кодтау формасын да көрсету мүмкіндігі. Бұл талап ете алады бейнелеудің екі монитордағы бейнені алуға арналған қолайлы мөлшерін, айқындығы және шешу.
6. Түсірілім кезінде кең көру өрісіне жету үшін бірнеше камера қолданылған кезде, экрандағы жеке суреттерді әр жерде жүру және жол жиектеріне үздіксіз шолу жасау үшін туралауға болады.
7. Кодтаушыға кез-келген уақытта барлық суреттерге кодтау деректерін кодтау деректеріне өзгерістер енгізе отырып және оларға өзгертулер енгізбестен оңай қарауға мүмкіндік береді.
8. Түсіру кезінде жиналған және әрбір кескінмен байланысты геобейнетіркеу деректерін кодталушыға геобейнетіркеу деректерін қолмен қайта енгізу қажеттілігінсіз сақталған кодтау деректеріне автоматты түрде қосу мүмкіндігі.
9. Таңдалған кодтау формасының өрістеріне енгізілген мәндерді бір 100 м деректер жиынтығынан келесіге дейін сақтау мүмкіндігі, сондықтан кодерлер өзгерген атрибуттар үшін кодтауды өзгертуі керек.
10. Сақталған кодтау деректерін файлға түрлендіру мүмкіндігі .жүктеу файлының сипаттамасына сәйкес келетін csv.

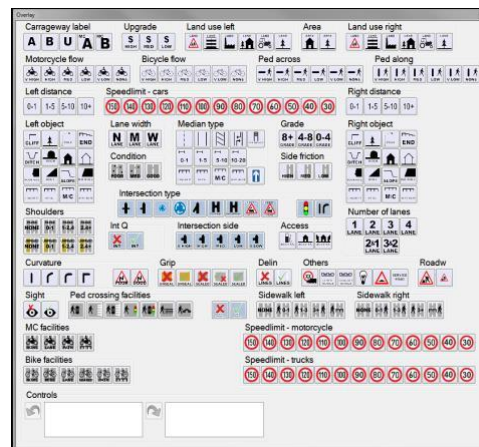
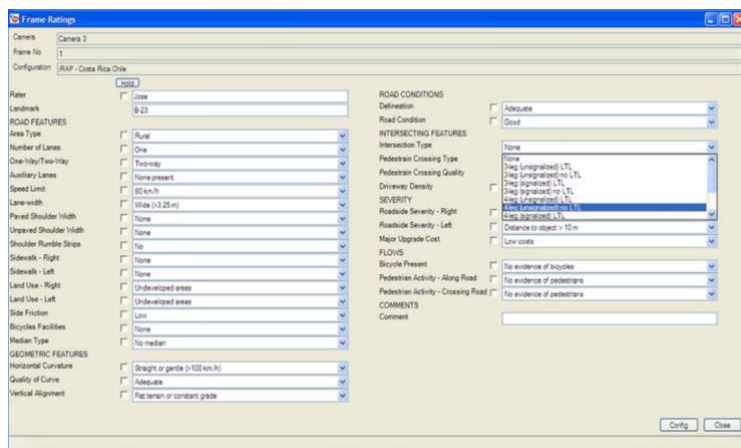
11. Кодерлерге жол жиегіндегі кедергілерге соққы беру сияқты атрибуттарды дәл өлшеуге мүмкіндік береді.

12. Деректерді басқалармен, соның ішінде клиентпен және Клиент тағайындаған басқа адамдармен бөлісу мүмкіндігі.

Әр бөлім үшін бірнеше суретті қолданатын кодтау жүйесінің мысалы кодерлерге өлшеулер жүргізуге мүмкіндік береді және автоматты түрде геопривязка деректерін кодтауға қосады



Ашылмалы мәзірі бар кодтау формасының (сол жақта) және белгішесі бар батырмасы бар кодтау формасының мысалы (оң жақта)



2.4 Сапаны басқару

Жоғары сапалы кодтау жақсы кодтаушы шаршауды басқаруды, сапа мен деректерді талдауды қажет етеді. Кодтау процесін басқаруға көмектесу үшін кодтау жетекшісіне бухгалтерлік есепті жүргізу ұсынылады:

- жолдың жиек учаскелері кодталған
- оларды кім кодтады
- олар кодталған кезде және
- сапаны тексерудің егжей-тегжейлері мен нәтижелері және кодтау процесіне қатысты басқа да ұқсас мәліметтер

Бұл жазба жеке кодерлер мен командалардың үлгерімін бақылауға көмектеседі және қателерді табуға және түзетуге көмектеседі.

Шаршау

Физикалық және психикалық шаршау концентрация мен өнімділікке әсер етуі мүмкін. Шаршаған көздер мен ұқыпсыздық алаңдаушылық пен немқұрайдылықты тудыруы мүмкін, нәтижесінде маңызды ақпарат жіберіліп, кодтау қателері пайда болады. Кодтаудың жоғары сапасын қамтамасыз ету және бақытты және сау кодтау тобын сақтау үшін әр сағат сайын 5-10 минут үзіліс жасау тиімді. Алайда, осы үзілістер кезінде - және кодтау кезінде - кодерлер әдеттегі жұмысына қайта оралмауы керек, өйткені бұл үзілістің тиімділігін төмендетуі мүмкін.

Қателерді азайту үшін әр кодтаушы үшін 4 сағаттық ауысым тиімді болады. Осылайша, күніне ең көп дегенде 8 сағат кодтауды 2 ауысымда жүргізуге болады.

ViDA форумы

ViDA форумы ViDA қауымдастығы үшін білім көзі болып табылады. Оған NVIDIA Басқару тақтасы арқылы немесе тікелей мекен-жай бойынша қол жеткізуге болады <https://forum.irap.org>. Форумда кодтау туралы сұрақтарды жариялау, сонымен қатар Кодтау мәселелері туралы ақпарат алу үшін бар тақырыптарды қарау ұсынылады.

Сапаны алқалық тексеру

Жаңа кодерлерді үйренудің ең жақсы тәсілдерінің бірі - менеджерге және басқа кодерлерге сұрақтар қою. Көбінесе бұл қиын мәселелерді үйренудің негізгі әдісі болады. Барлық кодерлер тобының сәйкестігін қамтамасыз ету үшін алқалық тексерулерді жүргізу ұсынылады. Сұрақ туындаған кезде мәселені талқылап, шешуге болады, бұл кодтау тобының барлық мүшелері арасында келісімге әкеледі.

Сондай - ақ, кодталған жолдарды кросс-тексеру тиімді тәжірибе болып табылады. Ол үшін бір кодтаушы команданың басқа мүшесінен үлгі кодын қарастырады және дұрыс емес немесе дұрыс емес кодталған атрибуттарды анықтайды. Содан кейін екі тарап әрбір анықталған проблеманы қалай анықтау керектігімен келіскенге дейін осы Нұсқаулыққа сілтеме жасай отырып, анықталған проблемаларды тексеру жүргізіледі. Содан кейін әр кодтаушы осы тексеру кезінде білгендерін алдыңғы кодтау қателерін түзету және кейінгі қателерді азайту үшін қолдана алады. Сондай-ақ, егер кодтау жөніндегі менеджер алқалық тексерулер кезінде қатысып, бастапқыда тәлімгер және делдал ретінде белсенді рөл атқарса және уақыт өте келе дұрыс емес қорытынды болған жағдайда ғана тыңдап, араласса тиімді болады.

Кодтау міндеті барлық кодерлер мен жабдықтарды ыңғайлы орналастыра алатын және оқыту құралдарын (мысалы, сандық проектор) қамтитын бір бөлмеде орындалған дұрыс. Бөлмені алаңдаушылықты азайту үшін кодтаушының әдеттегі жұмыс кеңістігінен бөлу керек.



Жұмыс барысының сапасын тексеру

Кодтау жетекшісіне (және қажет болған жағдайда кодтау командасының басқа мүшелеріне) әр күннің соңында кодтау командасының әр мүшесінен кодталған деректердің үлгілерін тексеру ұсынылады. Бұл қателерді уақытында анықтауға және түзетуге көмектеседі және шығыс деректердің қажетті дәлдік деңгейіне сәйкестігін қамтамасыз етеді. Сапаны тексерудің бұл түрі ертерек кодтау қателерін анықтауға көмектеседі, осылайша қосымша қателерді азайту үшін түзетулер енгізуге және әрі қарай оқу қажеттіліктерін анықтауға болады.

Техникалық сипаттамаларға сәйкестігін кодтауды тексеруден басқа, келесі мәселелер тексерілуі мүмкін. Қателерді тудыруы мүмкін әдеттегі сценарийлерге мыналар жатады:

қайталанатын жазбалар

- өткізіп алған 100 метрлік учаскелер кодталмаған (кодталған учаскелер арасындағы Бос орындар) және
- жоқ деректер тек кейбір атрибуттарда.

Кейбір жалпы деректерді тексеру мыналарды қамтуы мүмкін:

- дұрыс қашықтық
- жолдар мен учаскелердің атауларын дәйекті пайдалану және
- бөлінген жүріс бөлігінің екі бағыты арасындағы бірізділік.

Шағын, жеке кодтау қателері мен сәйкессіздіктерін кодтау менеджері бөліп, түзете алады. Сапаны сақтау және қайта кодтау қажеттілігін азайту үшін прогресті тексеру нәтижелерін бірінші мүмкіндікте әр кодтаушымен талқылау маңызды.

Кең таралған және тұрақты қателер анықталған жағдайда оқытуды ұйымдастыру тиімді шешім болады және қателер анықталған жол учаскесін толық қайта кодтау мүмкіндігін қарастыру қажет.

Көшбасшы барлық қателерді жазып алған дұрыс. Бұл менеджерге әр кодтаушы немесе кодтау командасы үшін қате үлгілерін, сондай-ақ кодтау жүйесінің кез-келген кемшіліктерін тануға көмектеседі. Кодтау

менеджері үшін жақсы тәжірибе-бұл кодтау барысы, алқалық тексерулер және табылған кодтау қателері туралы егжей-тегжейлі ақпаратты қамтитын апта сайынғы есепті дайындау.

Тәуелсіз сапаны тексеру

Кодтау сапасына тәуелсіз тексерулер жүргізу ұсынылады. Тексерушінің жол атрибуттарын кодтауды орындау тәжірибесі болуы тиіс және ол тексеру жүргізетін кодтау қызметіне тәуелсіз болуы тиіс. Кодталған жол немесе жоба учаскелерінің кемінде 10% - ы үшін тәуелсіз тексерулер жүргізу ұсынылады. Тексерулер учаскелерді қамтуы керек:

- қалалық жерлерде
- ауылдық жерлерде
- қиылыстармен
- қисық сызықтармен
- жол қозғалысының осал қатысушыларымен.

Кодтау процесінде белгілі бір кезеңдерде тәуелсіз тексерулер жүргізу жақсы тәжірибе. Мысалы, барлық кодтау тапсырмасының 25%, 50%, 75% және 100% аяқталған кезде тексерулер жүргізілуі мүмкін. Бұл тәсіл кодтау қателерін, сәйкессіздіктерді және басқа да сапа мәселелерін кодтау процесінің алғашқы кезеңдерінде анықтауға және шешуге мүмкіндік береді, бұл жоғары сапалы нәтижеге қол жеткізу үшін қажет болуы мүмкін қайта кодтау көлемін азайтады.

Тәуелсіз тексеруді аяқтау үшін тексеруші географиялық байланыстырылған суреттерге және/немесе суреттерге, кодталған мәліметтерге, сондай-ақ кодерлер қолданатын кез-келген мамандандырылған кодтау жүйесіне қол жеткізе алуы керек. Кодтау менеджері сапаны тексеруді сәтті орындау үшін тиісті деректердің тәуелсіз тексерушіге қол жетімді екендігіне көз жеткізуі керек.

Тәуелсіз тексеру аяқталғаннан кейін анықталған проблемалар, ұсынымдар мен келісілген түзетулер қысқаша баяндалған ресми есеп дайындау қажет.

Картадағы тексерулер

Тексерулерді картаға белгілі бір атрибут санаттарын қою және аэрофототүсіріліммен немесе спутниктік суреттермен салыстырғанда сәйкессіздіктердің қай жерде болатынын тексеру арқылы кодтау және жүктеу файлдары (жоғарыдан көрінетін жол атрибуттары) негізінде жүргізуге болады.

Жол атрибуттарының жазылған деректерін картаға түсіру үлкен желілерде кодтау тапсырмасының дәлдігі мен сәйкестігін орнатуға және түзетуге болатын ауқымды тексеруге мүмкіндік береді. Төмендегі кестеде деректердің сапасын тексеру үшін жасалуы мүмкін бірнеше картографиялық тексерулердің мысалдары келтірілген.

IRAP жүктеу деректер файлының сәйкестігін тексеру

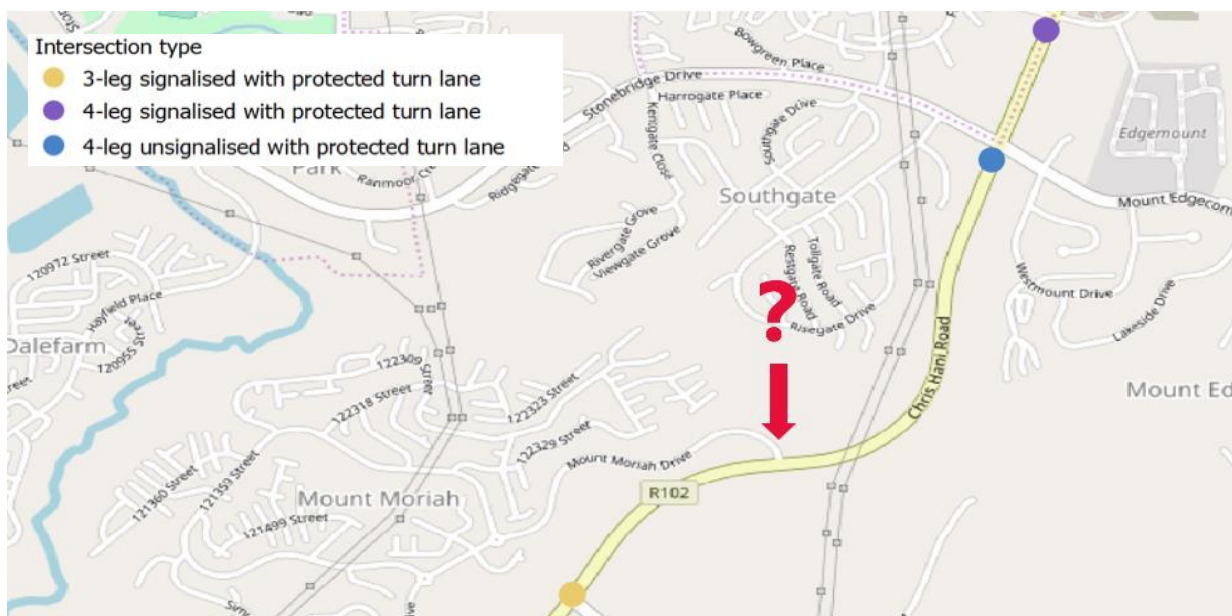
Пункт	Тексеру
Жүріс бөлігінің түрі	Аэрофототүсірілімді жолдың тиісті түріне (бөлінген немесе бөлінбеген) тағайындалған кодтың дұрыстығын тексеру үшін пайдалануға болады.
Рельеф түрі	Ауылдық және қалалық жерлерде қолданылатын кодтың дұрыстығын тексеру үшін аэрофототүсірілім/спутниктік суреттерді пайдалануға болады.
Қисықтық (көлденең)	Қисықтық кодтарын көрсету сәйкессіздіктерді тез анықтауға мүмкіндік береді.
Жерді пайдалану-жүргізуші тарапынан және жолаушы тарапынан	Аэрофототүсірілім жер пайдалану түрі жазбасының берілген кодының дұрыстығын тексеру үшін пайдаланылуы мүмкін. Ескерту: жолдың дұрыс жағы тексерілгенін тексеру керек, т.б., түсірілім қай бағытта жүргізілгенін білу керек.
Жылдамдық шегі	Жылдамдық шектеулері көбінесе қоршаған ортаға сәйкес орнатылады, сондықтан жерді пайдалану және рельеф түрі жылдамдық шектеулерін өзгерту үшін пайдалы көрсеткіштер бола алады.

Бөлу жолағының түрі	Бөлу жолағының болуын көбінесе әуе картографиясымен анықтауға болады.
Қиылысу түрі және мүлікке кіру нүктесі	Кодтау кезінде қабылданбаған қиылыстар мен мүлікке кіру нүктелерін анықтау үшін, сондай-ақ жазылған қиылыстардың түрін көру үшін аэрофототүсірілім/спутниктік суреттерді пайдалануға болады.
Қиылысатын жолдардағы ағынның көлемі	Қиылыстардағы ағынның көлемін бағалау үшін картаны пайдалануға болады. Мысалы, қозғалыс көлемі кішкентай ауылға апаратын "өтпейтін жол" мен үлкен жолдың арасында өзгеруі мүмкін, егер сіз тек жол суреттерін қолдансаңыз, оны ажырату қиын болуы мүмкін.
Жаяу жүргінші жолын жайластыру	Жаяу жүргіншілер өткелдерін аэрофотосуреттерден жиі көруге болады және оларды кодтау арқылы тексеруге болады.

Географиялық ақпараттық жүйелер қолданатын кейбір спутниктік кескіндер мен аэрофотосуреттер бірнеше жылға дейін болуы мүмкін, сондықтан оларды пайдалану кезінде кодтау процесінде жазылған жол атрибуттарының санаттарымен салыстырған кезде абай болу керек.

Бұл суретте қиылыстардың қайда жіберілгенін немесе кодтауда қателер мен сәйкессіздіктер бар екенін көрсету үшін қиылысу түрін қалай картаға түсіруге болатындығы көрсетілген.

Қиылыс түрі



Бұл суретте кодталудағы сәйкессіздіктерді анықтауға көмектесетін көлденең қисықтық кодтарын қалай картаға түсіруге болатындығы көрсетілген.

Қисықтық



Қазір қисықтық сияқты кейбір жол атрибуттарын автоматты түрде кодтау мүмкін болса да, бірнеше жүйелер әлі де ең төменгі дәлдік деңгейіне дәйекті түрде қол жеткізе алады, сондықтан кез-келген Автоматты шығуды егжей-тегжейлі қарау ұсынылады. Шектеулер көбінесе дәлдікке әсер етуі мүмкін 100 м интервалмен GPS деректерін қолданатын алгоритмдермен байланысты. Айналма жолдар мен басқа қиылыстардың болуы да нәтижелерді бұрмалауы мүмкін.

Сәйкестігін тексеру

Кодтау жүктеу файлының сипаттамасына сәйкес келетін Microsoft Excel файлында жазылуы керек. Айта кету керек, келесі қосалқы атрибуттарды жол атрибуттарын кодтау әрекетінің бөлігі ретінде толтыру қажет емес (бұл жұлдыздардың рейтингі мен инвестициялық жоспар нұсқаулығында түсіндіріледі).

1. Көлік ағыны (AADT)
2. Мотоцикл%
3. Жол арқылы жаяу жүргіншілер ағынының шыңы
4. Жүргізуші тарапынан жол бойындағы жаяу жүргіншілер ағынының шыңы
5. Жолаушы жағынан жол бойындағы жаяу жүргіншілер ағынының шыңы-сағат
6. Велосипедтер ағынының шыңы
7. Жұмыс жылдамдығы (85 процентиль)
8. Жұмыс жылдамдығы (орташа)
9. Автомобильдерді оқи алатын жолдар
10. Көлік құралы жолаушыларының жұлдызды рейтингінің мақсатты саясаты.
11. Мотоциклдердің жұлдызды рейтингінің мақсатты саясаты.
12. Жаяу жүргіншілердің жұлдызды рейтингінің мақсатты саясаты
13. Велосипедтердің жұлдызды рейтингінің мақсатты саясаты
14. Өлім-жітімнің өсуінің жыл сайынғы көбейткіші

iRAP құралдарымен кодтаудың дұрыстығын үнемі тексеріп отыру ұсынылады:

[1. Кодтаудың дұрыстығын тексеру құралы](#)-бұл ViDA-ға жүктемес бұрын iRAP кодтау деректерінің файлдарын логикалық тексеруді орындау үшін қолдануға болатын Excel құралы.

a. [жүктеу файлы](#) жүктеу файлының сипаттамасына сәйкес жасаңыз. Бұл жағдайда 14 көмекші деректер өрісі үшін (жоғарыда аталған) әр 100 м үшін 1 мәнін енгізіңіз.

b. [кодтауды тексеру құралындағы](#) нұсқауларды орындаңыз.

c. қателерді анықтаған кезде қажетті түзетулер енгізіңіз. Егер "мүмкін қателер" анықталса, кез-келген қатені қарап шығыңыз және қажет болған жағдайда кодтаудың дұрыс деп саналатындығы туралы түсініктеме жазыңыз.

2. ViDA жүктелген барлық деректерді қосымша тексереді:

a. интернеттегі iRAP-ViDA бағдарламалық жасақтамасын пайдалану үшін тіркеліңіз (қол жетімді <http://vida.irap.org>) және қажет болған жағдайда өзірлеушінің уақытша лицензиясына өтініш беріңіз.

b. жүктеу файлын жүктеу файлының сипаттамасына сәйкес жасаңыз. Бұл жағдайда 14 көмекші деректер өрісі үшін (жоғарыда аталған) әр 100 метрлік учаске үшін 1 мәнін енгізіңіз.

c. ViDA-да мәліметтер жиынтығын жасаңыз және кодтауды деректер жиынтығына жүктеңіз ([жұлдыздар рейтингі мен инвестициялық жоспар туралы нұсқаулықты](#) қараңыз)

d. қателерді анықтаған кезде қажетті түзетулер енгізіңіз.

2.5 Стандартты нәтижелер

IRAP кодтау жобасының стандартты нәтижелері:

1. Төмендегілер туралы толық ақпаратты қамтитын кіріспе есеп:

- a. команда мүшелері мен рөлдері
 - b. кесте
 - c. қолданылатын кодтау жүйесі және
 - d. кодтау сапасы жөніндегі тәуелсіз сарапшының растауын қоса алғанда, сапаны тексеру жоспары.
2. **Географиялық байланыстырылған суреттерді қарау және кодтау үшін** пайдаланылатын кез-келген мамандандырылған бағдарламалық жасақтаманың лицензиялық көшірмелері немесе жоба және кодтау.

3. Қысқаша апта сайынғы есептер:

- A. Прогресс (аяқталған километрге қайта есептеумен өлшенеді)
- b. сапаны тексерудің аяқталған процестері
- c. анықталған сапа мәселелері және оларды түзету
- d. Орындалған жұмыстардың фотосуреті
- e. келесі екі аптаға жоспарланған іс-шаралар, және
- f. жобаның барысына әсер етуі мүмкін кез келген мәселелер.

Апта сайынғы есептер сонымен қатар жол учаскелерін немесе кодтау аяқталған жобаларды форматта кодтауды қамтуы керек. [жүктеу файлының](#) сипаттамасына сәйкес келетін csv және кодтау тексеру құралында және ViDA-да жүктеу кезінде тексеру қателерін тудырмайды. Сапаны тексеруге ұшырамаған деректер қабылданбауы тиіс.

4. **Барлық жолдар / жобалар үшін форматтағы соңғы кодтау** .жүктеу файлының сипаттамасына сәйкес келетін csv және кодтау тексеру құралында және ViDA-да жүктеу кезінде тексеру қателеріне әкелмейді.
5. **Тәуелсіз сапа сарапшысы дайындаған және аяқталған тексеру процестерінің**, анықталған проблемалар мен ұсынылған түзетулердің сипаттамасын қамтитын кодтау сапасын тексеру туралы тәуелсіз есеп.

Жол атрибуттарын кодтауды түпкілікті қабылдау жұлдызды рейтинг пен деректерді пайдаланатын жол қауіпсіздігі жөніндегі инвестициялық жоспардың (SRIP) кейінгі талдаулары аяқталғанға дейін тоқтатылады деп болжанады. Бұл талдаулар түзетуді немесе жаңартуды қажет етуі мүмкін бұрын анықталмаған кодтау мәселелерін анықтауы мүмкін.

3 АТРИБУТТАРДЫҢ АНЫҚТАМАЛАРЫ МЕН КОДТАРЫ

Әр атрибут үшін кодтау нұсқалары ең аз тәуекел бойынша тізімделеді. Сондықтан, Егер атрибут кодтаудың бір бөлігінде өзгерсе, осы атрибут үшін Параметрлер тізімінде бірінші пайда болатын элементті жазыңыз. Келесі бөлімдерде:

- X / XX төлсипаттар бағаны, енгізу: X" (мысалы, 1 / а төлсипаттар бағаны, енгізу: мәтін) [жүктеу файлының](#) сипаттамасындағы баған нөмірі/әрпін және ұзындығы 100 м болатын әр бөлім үшін қолданылатын жазба түрін білдіреді (яғни мәтін, күн, нөмір немесе код).
- X коды" деген жол (мысалы, 6-код) тиісті өріске енгізілуі керек кодты білдіреді.

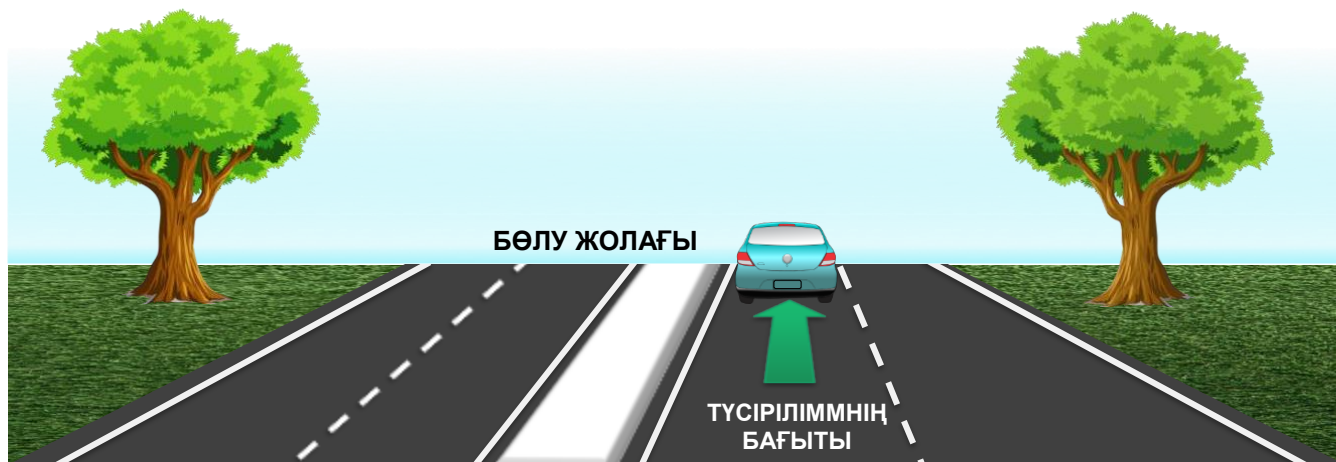
Әр атрибут үшін әр 100 м үшін «ең нашар» жағдайдың санатын көрсетіңіз, мысалы, егер ұзындығы 100 м учаске 50 м үзілісті және келесі 50 м қорғаныс кедергісін қамтыса, үзілісті жазыңыз. Қай опцияның ең нашар екенін анықтау үшін әр атрибут үшін кодтау нұсқалары ең үлкен тәуекел ретінде тізімделеді.

«Жүргізуші жағы» және «жолаушы жағы» терминдері бүкіл нұсқаулықта қолданылады. Жүргізуші жағы-бұл жол түсіріліміне қарай қозғалатын көлік құралының жүргізушісіне сәйкес келетін жол жағы, ал жолаушы жағы-екінші жағы.

Жүргізуші мен жолаушы жағынан жолды суреттейтін жолдың әдеттегі бөлінген көлденең қимасы (оң жақты қозғалыс)

ЖҮРГІЗУШІ ЖАҒЫ

ЖОЛАУШЫ ЖАҒЫ



Техникалық тұрғыдан, қаладағы және қалалық ортадағы жолдар ауылдық және қалааралық жолдар сияқты кодталуы керек. Алайда, қалалық жол желілерінің күрделілігі және жол қозғалысына қатысушылардың құрамы мұны өте қиын етуі мүмкін.

Кодтау командасындағы деректердің сәйкестігін қамтамасыз ету үшін белгілі бір қалалық ортада жолдарды қалай кодтау туралы шешімдер қажет болуы мүмкін. Мұндай проблемалардың мысалдары:

- Жол атрибутының белгілі бір түрін қалай кодтау керек, мысалы, жеке қиылысу конфигурациясы немесе жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерге арналған арнайы қондырғылар.
- Ескертулер қала мен қалалық орта үшін осы Нұсқаулықтың атрибуттарының әр бөлімінде ұсынылады. Белгілі бір жол атрибуттарын кодтау туралы қосымша нұсқаулық ViDA форумында қол жетімді.

3.1 Бөлшектер және контекст жолдар

1-13/AM атрибут бағандары

Мәтінді енгізу үшін екпінсіз немесе тоналды белгілерсіз қарапайым латын таңбаларын қолданыңыз.

Кодтаушының аты

1 / a атрибут бағаны, енгізу: Мәтін

Кодтың әр сегменті үшін кодтаушының толық атын жазыңыз.

Бұл сапаны қамтамасыз ету процесінде көмектеседі және деректерді бақылауға мүмкіндік береді.

Кодтау күні

2/B атрибут бағаны, енгізу: күні

Кодтау жасалған күнді жазыңыз.

Күні күні/айы/жылы форматында болуы тиіс.

Жол түсірілімдерін жүргізу күні

3/C төлсипат бағаны, енгізу: күні

Жол түсірілімі аяқталған күнді жазыңыз.

Күні күні/айы/жылы форматында болуы тиіс.



Қала жолдарын бағалау үшін түсірілім күні мен уақытын жазу жаяу жүргіншілердің, велосипедшілердің және мотоциклдердің ағындарын, сондай-ақ көлік құралдарының тұрағы сияқты тәулік уақытына байланысты ерекшеленетін басқа атрибуттарды болжауға көмектеседі.

Сурет сілтемесі

Атрибут бағаны 4/D, енгізу: мәтін

Record a URL address for the first image in each 100m segment.

The first image of each 100m segment used in the road attribute coding should be hosted on the internet and a URL provided. These images shall be hosted by the coder and images should be accessible to others.

Жолдың атауы

5 / E атрибут бағаны, енгізу: Мәтін

Деректер қай жолға жататынын анықтау үшін жолдың атын жазыңыз.

Бұл ақпарат жолды анықтау үшін Интернетте ViDA-да жарияланады.

Учаске

Атрибут бағаны 6/F, енгізу: мәтін

Жол учаскелерін ажырату үшін сайттың атын немесе нөмірін жазыңыз.

Учаскенің атауы жол учаскесін сол жолдың басқа учаскелерінен ажырату үшін құрылуы керек немесе жолды басқару жүйесін пайдалану керек. Бұл қозғалыс бағытын белгілеудің жақсы тәсілі.

Мысалы, учаскелердің атаулары «және» орналасқан жерін (Петерсфилдтен Уильямсбургке дейін) және «шығысқа қарай» бағытын сипаттауы керек. Сонымен қатар, егер жол басқармасы желіні басқару немесе техникалық қызмет көрсету учаскелеріне бөлсе, оларды учаскелердің атаулары үшін пайдалану пайдалы болуы мүмкін..

Бұл ақпарат интернетте жол учаскелерін анықтау үшін ViDA-да жарияланады.

Арақашықтық

Атрибут бағаны 7/G, енгізу: Нөмері

Жолдың тексерілген учаскесінің басынан 0,1 км қадаммен қашықтықты жазыңыз.

Жазылған қашықтық әр кодтау учаскесінің басынан бастап болуы керек. Мысалы, кодтаудың бірінші бөлігінің басталуы 0.0, екіншісі 0.1, үшіншісі 0.2 және т. б. түрінде жазылуы керек.



Қашықтық мәліметтерді реттеу үшін ұпайларды есептеу сатысында қолданылады. Бұл деректерді тексеру жүйесі ұсынуы керек немесе Google Earth-те KML файлы арқылы көрсетілуі мүмкін.

Ұзындығы

Атрибут бағаны 8/H, енгізу: Нөмері

Кодталған кодтау учаскесінің ұзындығын километрмен (км) жазыңыз. Стандартты ұзындығы 0,1 км.

Сайттың ұзындығы теңестіру үшін бағалауды есептеу сатысында қолданылады. Бұл деректер инспекциялық жүйемен қамтамасыз етіледі және Google Earth-те KML файлы арқылы көрсетілуі мүмкін.

Ендік және бойлық

Атрибут бағын 9/I & 10/J, енгізу: Нөмері

Ондық градусқа ендік пен Бойлықтың GPS координаттарын және әр бөлімнің басында WGS84 проекциясын жазыңыз.

Болжам

Атрибут бағаны 11/K, енгізу: мәтін

Негізгі белгілер мен пикетаждарды қай жерде кездесетінін жазып алыңыз. Бұл бағдарларға қатысты жолдағы орындарды көрсетуге мүмкіндік береді және жұлдызды рейтинг бойынша есептерді талдау және құрастыру үшін пайдалы.

Бағдарлар қызығушылық тудыратын келесі немесе басқа сілтемелердің кез келгені болуы мүмкін:

- Қала атаулары
- Бас қиылыс нөмірі
- Үлкен көпір немесе төлем пункті
- Бағдар
- Бағдарлар мен пикетаждарды кодтау кезінде немесе карталардан немесе жобалардан кейінгі кезеңде енгізуге болады.

Пікірлер

Атрибут бағаны 12/L, енгізу: мәтін

Жол қауіпсіздігінің нақты мәселелерін немесе кодтау процесінде кездесетін арнайы функцияларды бөлектеу үшін негізгі түсініктемелерді жазыңыз.

Түсініктемелерде кодтаудың өзі немесе орналасқан жер туралы қосымша ақпарат қамтылмаған, жұлдызды рейтингті талдау және құру үшін пайдалы мәселелер болуы мүмкін.

Сайтты кодтау кезінде жасалған болжамдарға қатысты кез-келген қосымша ақпаратты немесе ескертулерді қосыңыз. Мысалы:

- Жүк көліктерінің жоғары үлесі
- Мектепке жақын болу, сондықтан жаяу жүргіншілер саны жоғары болып саналады
- Тіректер сынғыш болып саналады
- Автобус аялдамасы бар, сондықтан жаяу жүргіншілер өткелінің қажеттілігі жоғары болып саналады.

Жүріс бөлігін таңбалау

Атрибут бағаны 13/M, енгізу: Код

Жолдың қай бөлігі кодталғанын анықтау үшін жолдың әр бөлігі үшін жол белгілерін жазып алыңыз.



Бөлінбеген және бөлінген жүріс бөліктері

Жолдың бөлінген (қосарланған) жүру бөліктері екі бағытта да алынады, бірақ жолдың бөлінбеген (жалғыз) жүру бөліктері, тіпті қозғалыс екі жақты болса да, бір бағытта ғана алынады. Бөлінген және бөлінбеген деп саналатын нәрсе бөлу жолағының түріне және оның ұзындығына байланысты:

Бөлінген жолдар - бұл қарама-қарсы көлік ағындарын тосқауылмен немесе ортасында кең физикалық бөлгіш жолақпен қатарынан және 400 м немесе одан да көп қашықтықта физикалық түрде бөлетіндер.

Бөлінбеген жүріс бөлігі қарама-қарсы көлік ағындары арасында физикалық бөлінбейді немесе қозғалысты 400 м-ден аз учаскеде физикалық бөледі.

Бір жақты көшені қалай кодтауға болады?

Бір жақты жолдар бөлінбейтін жолдар ретінде кодталуы керек, ал "бөлу жолағының түрі" бір жақты болуы керек.

Қызметтік жолды қалай кодтау керек?

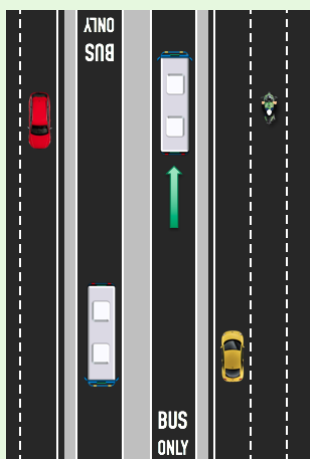
Қызметтік жолдар негізгі жүру бөліктерінен бөлек кодталуы тиіс. Жолдарды стандартты жолдар сияқты кодтаңыз.



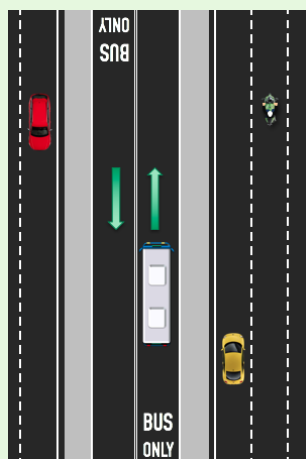
Автобус немесе транзиттік жолақты қалай кодтауға болады?

Егер автобус немесе транзиттік жолақ негізгі жолдың бөлігі болса, оны жолдың бөлігі ретінде кодтаңыз ("жолақтардың нөмірі" бөліміндегі транзиттік жолақтарды кодтау нұсқаулығын қараңыз). Автобустар үшін бөлінген, бөлек жүріс бөліктері бар жерлерде оларды негізгі жолдан бөлінген бөлінген немесе бөлінбеген жүріс бөліктері ретінде кодтау керек.

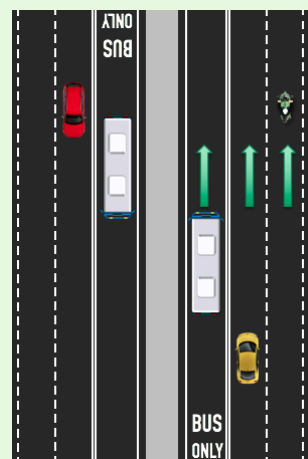
**Бөлек автобус жүретін жолақ-
бөлінген**



**Бөлек автобус жүретін жолақ-
бөлінбеген**



**Бөлінбейтін автобус жолағы
(негізгі жүріс бөлігінің бөлігі)**



Кодтау нұсқалары



А жүру
жолағы
Код: 1

Бөлінген жүріс бөлігі бір
бағытта.



В жүру жолағы
Код: 2

Қарама-қарсы бағытта
бөлінген жүріс бөлігі (а жүріс
бөлігіне дейін).



бөлінбеген
жол
Код: 3

Бөлінбеген жүріс бөлігі (екі
бағытта да немесе бір
бағытта да)



Мотоцикл-
дерді
орналастыру
Код: 4-5

Мотоциклдерге арналған
басты жүріс бөлігіне
жапсарлас жеке жолдар.



3.2 Бақыланатын ағын

Атрибут бағаны 15-19 / O-S, мұнда: Код

Кодтау аймағында табылған мотоциклдердің, велосипедтердің немесе жаяу жүргіншілердің санын жазыңыз.

Бақыланатын ағындар Мотоциклдер, велосипедтер және жаяу жүргіншілер үшін тіркеледі. Жаяу жүргіншілердің легі жүргізуші тарапынан, жолаушы тарапынан және жол арқылы жеке тіркеледі.

Алдыңғы кодтау учаскелерінде ескерілуі мүмкін мотоциклдерді немесе жаяу жүргіншілерді қосыңыз.



Бақыланатын ағын туралы

Бақыланатын ағындар жұлдыздар рейтингінде тікелей қолданылмайды. Олар жолдың әр учаскесіндегі ағындарды бағалау кезінде Жұлдызды рейтингті талдау кезінде қолданылатын дәлелдердің бір бөлігін құрайды.



Бұл не...?

Мотоцикл-бұл моторлы екі немесе үш доңғалақты автомобиль. Әдетте бұл мопедтер, мотороллерлер және жеңіл, үш және төрт доңғалақты көліктер, олар сағатына 30 км - ден асады.

Велосипед-бұл жылдамдығы сағатына 30 км-ден аспайтын екі немесе үш доңғалақты педаль немесе мобильді көлік құралы.

Жаяу жүргіншілер-бұл жаяу жүретін, екі соққылы көлік құралын (көше тазалаушы, коляска немесе рикша) немесе мүгедектер арбасында немесе басқа көлік құралында жүретін адамдар. Жолдарды уақытша жөндеумен немесе салумен айналысатын адамдарды санамаңыз.

Кодтау нұсқалары

Ағын түрі	Атрибут-тар бағаны	Кодтау учаскесінде бақыланатын ағын (Мотоциклдер/адамдар/велосипедтер саны)					
		>8	6 - 7	4 - 5	2 - 3	1	0
Мотоциклдер ағыны	15/O	6	5	4	3	2	1
Велосипедтер ағыны	16/P	6	5	4	3	2	1
Жаяу жүргіншілер ағыны: жол арқылы	17/Q	6	5	4	3	2	1
Жаяу жүргіншілер ағыны: жүргізуші	18/R	6	5	4	3	2	1
Жаяу жүргіншілер ағыны: жолаушылар жағында	19/S	6	5	4	3	2	1

3.3 Жылдамдық

Атрибуттар бағаны 23-25/W-Y, 26/Z and 54/BB

Жылдамдыты шектеу

Атрибуттар бағаны 23-25/W-Y, енгізу: Код

Жалпы қозғалыс үшін, сондай-ақ мотоциклдер мен жүк көліктері үшін нақты жылдамдық шегін жазыңыз.

Егер мотоциклдер мен жүк көліктері үшін жылдамдық шектеулері болмаса, оларды жалпы қозғалыс үшін жылдамдық шегі сияқты жазыңыз.

Жолды пайдаланатын көлік құралдарының жылдамдығын жазуға тырыспаңыз.



Жылдамдықты шектеудің уақытша және басқа белгілері

Егер жылдамдық шегі көрсетілмесе немесе мемлекеттің/елдің шектеу белгісі болса, жолдың осы түрі үшін заңмен белгіленген әдепкі жылдамдық шегін пайдалану керек. Жол жұмыстарына немесе мектеп аймақтарына жылдамдық шектеулерін жазбаңыз. Ұсынылған жылдамдықты жазбаңыз.



Жазыңыз
Жылдамдық шегі қолданылады



Жазбаңыз
Әдеттегі жылдамдық шегі қолданылады



Жазбаңыз
Әдеттегі жылдамдық шегі қолданылады

Кодтау нұсқалары

км/сағ             

Код 25 23 21 19 17 15 13 11 9 7 5 3 1

миль/сағ        

Код 45 43 41 39 37 35 33 31

Дифференциалды жылдамдық шектеулері

Атрибуттар бағаны 26/Z, енгізу: Код

Айырмашылық 20 км/сағ-тан асатын автомобильдер мен жүк көліктері немесе автомобильдер мен мотоциклдер арасындағы жұмыс немесе шекті жылдамдықтың айырмашылығын жазыңыз.

Кодтау нұсқалары



бар

Код: 2

Жұмыс жылдамдығы немесе жеңіл және жүк автомобильдері немесе автомобильдер мен мотоциклдер арасындағы жылдамдық айырмашылығы 20км/сағ немесе 12миль/сағ асады.



жоқ

Код: 1

Жұмыс жылдамдығы немесе жеңіл және жүк автомобильдері немесе автомобильдер мен мотоциклдер арасындағы жылдамдық айырмашылығы 20км/сағ немесе 12миль/сағ аспайды.

Speed management

Атрибуттар бағаны 54/BB, енгізу: Код

Әдетте жылдамдықты 5 км/сағ-тан 10 км/сағ-қа дейін төмендететін жол инфрақұрылымы элементтерінің болуын жазыңыз.

Бұған жол жиектері, жасанды соққылар, көтерілген учаскелер, кіру процедуралары, шикандар және өзгертілген қиылыстар кіруі мүмкін. Дөңгелек қиылыстарды немесе шағын дөңгелек қиылыстарды жазбаңыз. Жылдамдықты бақылау камераларын жазбаңыз. Жылдамдықты бақылау камералары оны белгіленген жылдамдықтан төмен деңгейге түсірмей, белгіленген жылдамдықты қамтамасыз етудің тиімді құралы болып саналады.

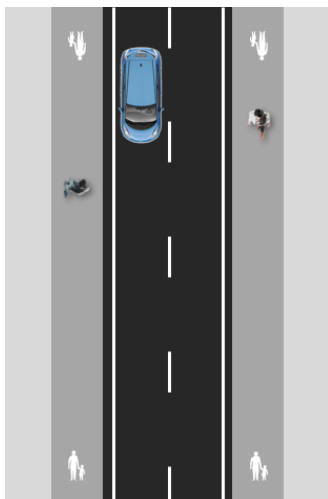
Кодтау нұсқалары



жоқ

Код: 1

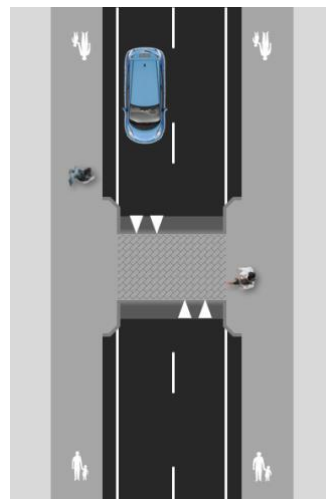
Жылдамдықты басқару функциялары жоқ.



бар

Код: 2

Жылдамдықты басқару функциялары жұмыс жылдамдығын жылдамдық шегінен 5-10км/сағ төмендету үшін жеткілікті және жеткілікті.



3.4 Орта блок атрибуттары

Жолақтардың саны

Атрибут бағаны 41/АО, енгізу: Код

Қозғалыс жолақтарының санын қозғалыс бағытына жазыңыз.

Бұл атрибут кодталған жүріс бөлігіндегі жолақтардың конфигурациясын жазу үшін қолданылады.

Кодтамаңыз:

- Жолдың қысқа учаскелеріндегі өзгерістер 400 метрден кем.
- Қиылыстардағы бұрылыс жолағы.

Кодтаңыз:

Олар негізгі жолдың бөлігі болып табылатын автобус және транзиттік жолақтар. Қосымша ақпарат алу үшін «жүріс бөлігін таңбалау» бөлімін қараңыз.

Егер жолақтарды белгілеу болмаса, жолақтардың санын анықтау үшін жолдың жалпы өнін көлік ағындарының санына бөлу керек.

f_x

Жолақтардың саны көлік құралдарының сыртқы ағымының қаупін де, жаяу жүргіншілердің өту қаупін де есептеу үшін қолданылады. Сыртқы ағындардың тәуекелдері туралы толығырақ ақпарат [гир әдіснамасы бойынша 5-Ақпараттық бюллетенде берілген](#) [External Flow and Median Traversability](#).

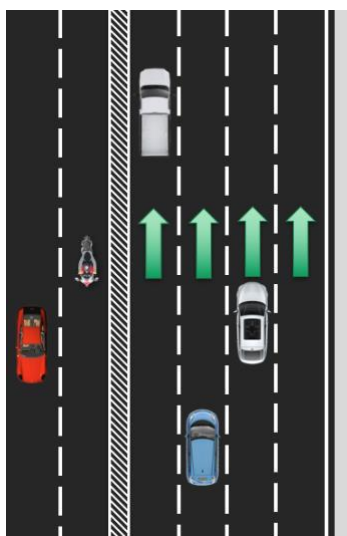
Кодтау нұсқалары

4
LANE

төрт немесе одан
да көп жолақ

Код: 4

Қозғалыс бағытында төрт
немесе одан да көп жолақ.

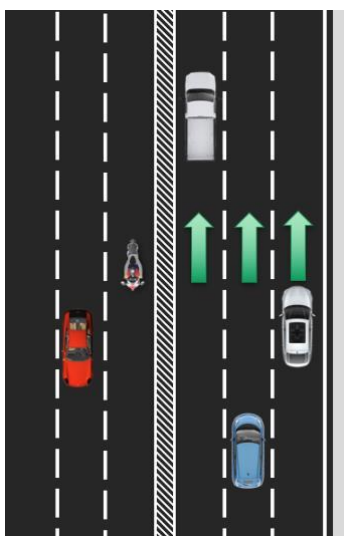


3
LANE

үш жолақ

Код: 3

Қозғалыс бағытындағы үш
жолақ



3&2
LANE

үш және екі жолақ

Код: 6

Only бөлінбеген жол

Үш жолақ бір бағытта және екеуі
басқа бағытта.

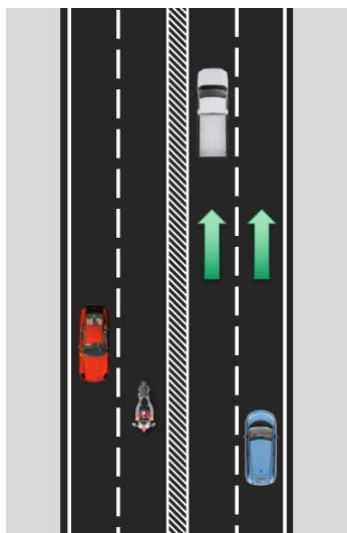


2
LANE

Екі жолақ

Код: 2

Қозғалыс бағытындағы екі жолақ.



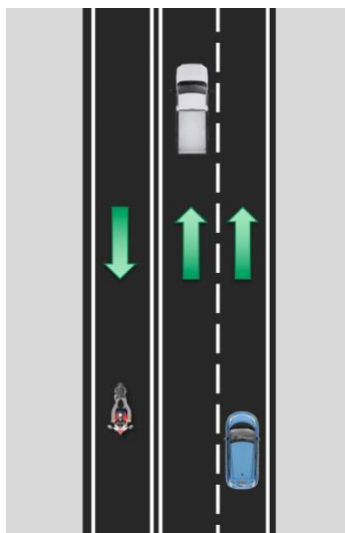
2&1
LANE

Екі және бір жолақ

Код: 5

Only бөлінбеген жол

Екі жолақ бір бағытта және бір басқа бағытта..

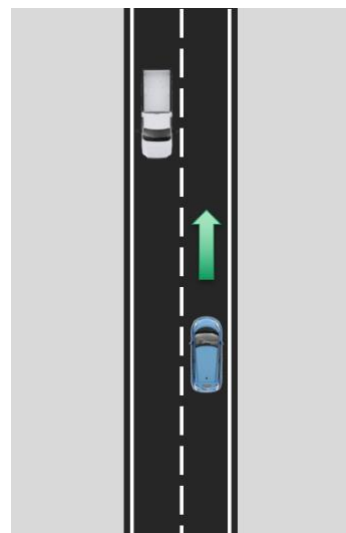


1
LANE

Бір жолақ

Код: 1

Қозғалыс бағытындағы бір жолақ.



Жолақтың ені

Атрибут бағаны 42/AP, енгізу: Номері

Жиек сызығынан көрші жолақтың белгісіне дейінгі қашықтықты жазыңыз.

Егер жолда жиек сызығы болмаса, қозғалыс жолағының ені тротуардың шетінен көрші қозғалыс жолағының белгісіне дейін өлшенеді. Әр бағытта бір жолақты жолдар үшін көрші жолақты белгілеу орталық сызық болады.

Жолақтың ені өзгеретін жерде жолақтың ең тар енін жазыңыз.

Егер қозғалыс жолағының таңбасы болмаса, қозғалыс жолағының енін анықтау үшін жолдың жалпы ені көлік ағындарының санына бөлінуі тиіс.



Жолақ енінің шамаланған мәні

Жолақтың нақты өлшемдері болмаған жағдайда, жолақтың ені көлік құралдарының типтік өлшемдерін қолдана отырып шамамен есептелуі мүмкін. Бағалау мақсаттары үшін көлік құралдарының типтік ені келесідей:

Жүк көлігі немесе автобус = 2.5

Трактор = 2.3 м

Микроавтобус = 2м

Отбасылық автомобиль = 1.8 м

3 немесе 4 доңғалақты автомобиль = 1.2 м.

Жүк көлігі тар жолаққа әрең жетеді, орта жолақта ыңғайлы жүре алады және кең жолақта әр жағынан жеткілікті орын бар.

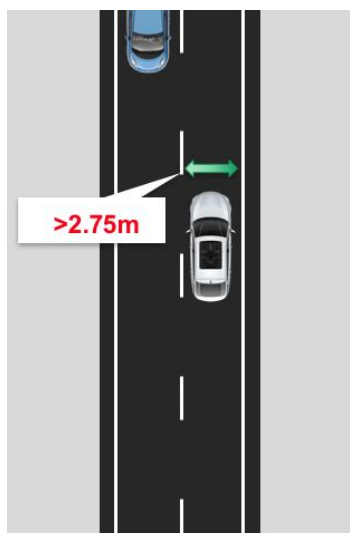
Кодтау нұсқалары



тар <2.75м

Код: 3

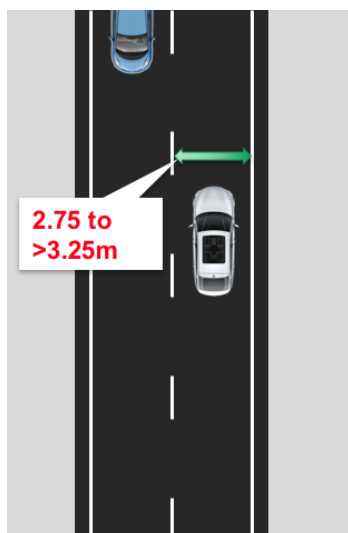
Қозғалыс жолағының ені 2.75 м кем.



орташа 2.75м
дейін <3.25м

Код: 2

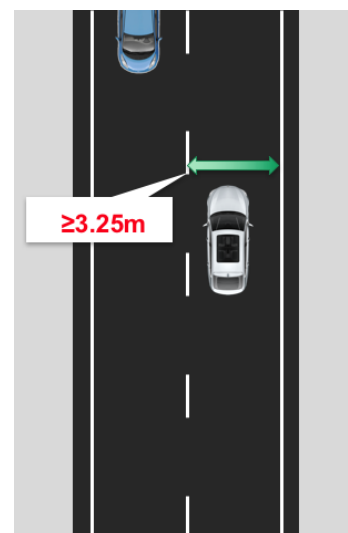
Қозғалыс жолағының ені 2.75 м-ден 3.25 м-ге дейін.



кең ≥3.25м

Код: 1

Қозғалыс жолағының ені 3.25 м-ден астам.



Қисықтық

Атрибут бағаны 43/AQ, енгізу: Номері

Жолдың көлденең туралануын жазыңыз.

Қисықтық қисықтың шамамен алынған радиусына және қалыпты жағдайда тиісті қауіпсіз тәсіл мен қозғалыс жылдамдығына сәйкес өлшенеді. Сондай-ақ, инспекциялық жүйеге енгізілген сенсорлардың көмегімен өлшеуге болады, мысалы, акселерометр мен гироскоптың деректері.

Әр қисықты бастапқы нүктеден соңғы нүктеге дейін жазыңыз, тіпті егер ол бірнеше кодтау бөлімдерін қамтыса да.

Егер ұсынылған жылдамдық белгісі болса, көлденең туралауды бағалау үшін белгіленген жылдамдықты қолданыңыз. Инспекциялық көлік құралының жылдамдығын пайдаланбаңыз, себебі бұл көлік ағыны сияқты басқа факторларға байланысты болуы мүмкін.

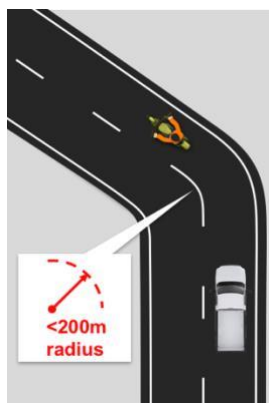
Кодтау нұсқалары



Өте өткір

Код: 4

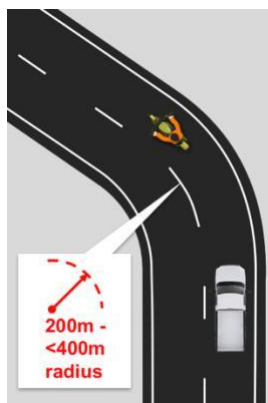
Шамамен радиусы <200 м болатын 40 км/сағ жылдамдықпен ғана жылжуға болатын қисық.



Өткір

Код: 3

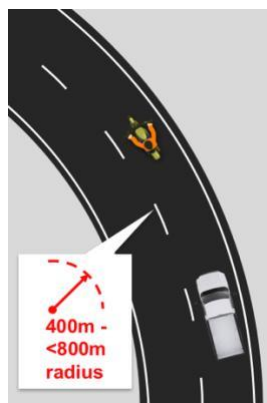
Шамамен радиусы 200 м-ден 400 м-ге дейін тек 40км/сағ және 70км/сағ арасында жылжуға болатын қисық.



Орташа

Код: 2

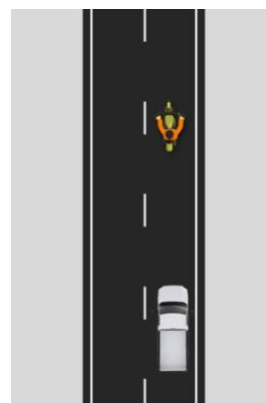
Шамамен 400 м-ден 800 м-ге дейінгі қисық радиусы бар 70км/сағ және 100км/сағ арасында жылжуға болатын қисық.



Түзу немесе сәл қисық

Код: 1

100 км/сағ немесе одан жоғары жылдамдықпен жүруге болатын түзу жол немесе қисық, қисықтың радиусы 900 м-ден асады.



Қисық сапасы

Атрибут бағаны 44/AR, енгізу: Код

Қисық сызықты қаншалықты оңай бағалауға болатындығын және оны қауіпсіз жүргізуге болатындығын жазыңыз.

Қисықтың сапасы белгілер мен таңбалаудың жүргізушіге қисықтың дұрыс қисықтығын және қисыққа дейінгі және айналасындағы көріну қашықтығын бағалауға көмектесетін дәрежесін көрсетеді.

Қисық сапасының практикалық белгісі драйвер қисыққа жақындағанда немесе оған жақындағанда жылдамдықты кенеттен немесе күтпеген жерден түзетуі мүмкін. Бұл қол қою кезінде жүргізушіге қосымша қауіп туралы ескерту белгісі болса да орын алуы мүмкін.

Сол сападағы қисық кодты бастапқы нүктеден бастап соңғы нүктеге дейін бүкіл қисыққа қолданыңыз.



Түнде немесе қолайсыз ауа-райында қисықтарды бағалау өте қиын. Жарық шағылыстыратын белгілердің, жол белгілерінің және көше жарығының болуы мен сапасы қисықтың сапасын өлшеу үшін маңызды.

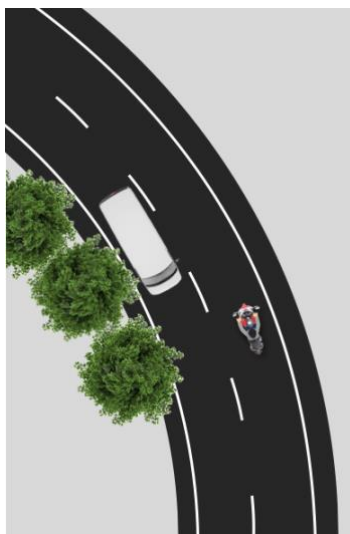
Кодтау нұсқалары



нашар

Код: 2

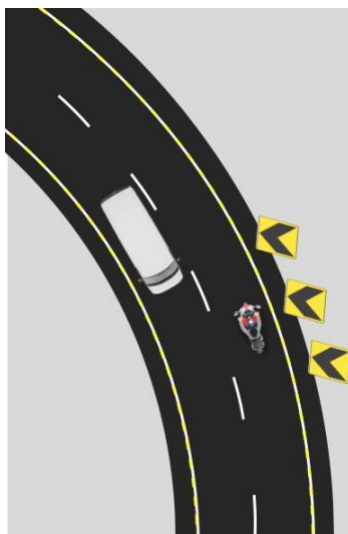
Қисықты сәйкестендіру үшін жылдам немесе күтпеген жылдамдықты түзету қажет болатын және қисықтың алдында белгілер жоқ және/немесе жоқ немесе нашар орнатылған қисық сызық.



сәйкес келеді

Код: 1

Белгілер мен көріну диапазоны жүргізушіге қисықты бағалауға мүмкіндік береді. Тиісті сападағы қисықтарға теңестірудің шеврондық белгілері (ШЗВ) немесе қауіп туралы ескертудің басқа да көрсететін белгілері кіруі мүмкін.



қолданылмайды

Код: 3

Жол түзу немесе сәл қисық.



Жақсарту құны

Атрибут бағаны 14/N, енгізу: Код

Қоршаған жерді пайдалану, қоршаған орта және топографияның негізгі жұмыстардың құнына тигізетін әсерін жазыңыз.

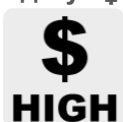
Жақсарту құны қосымша Жер сатып алудың салыстырмалы құнына және сол жерде жұмыс істеудің күрделілігіне негізделген. Жақсарту құны ретінде белгіленуі мүмкін:

Жерді сатып алу немесе салу құны салыстырмалы түрде жоғары болған кезде «жоғары».

Жерді сатып алу немесе салу құны салыстырмалы түрде орташа болатын «орташа».

Жерді сатып алу немесе салу құны салыстырмалы түрде төмен болатын «төмен».

Кодтау нұсқалары



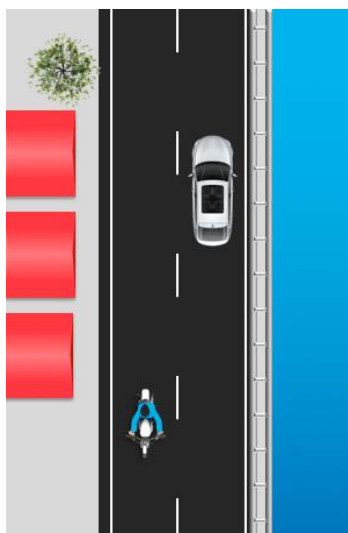
жоғары

Код: 3

Жол жолағын қосу сияқты жолдарды жақсарту құны салыстырмалы түрде жоғары болады. Мысалы: үлкен жер жұмыстары қажет болады

Ірі қоныс аудару күтілуде

Әсер етілген үлкен немесе іргелес мүлік, мысалы қалалық аудандар.



орташа

Код: 2

Жолақтарды қосу сияқты жолдарды жақсарту құны салыстырмалы түрде қалыпты болады.

Мысалы:

Орташа Жер жұмыстары қажет
Шағын аралас құрылыстар
әсер етеді.



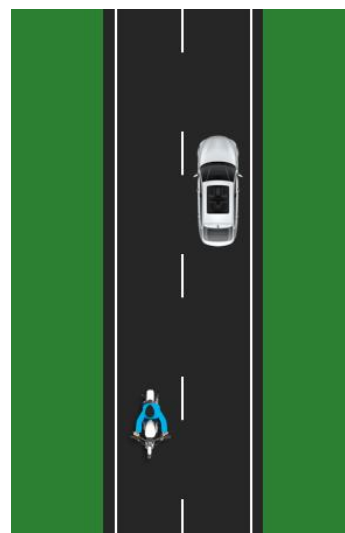
төмен

Код: 1

Жол жолағын қосу сияқты жолдарды жақсарту құны салыстырмалы түрде төмен болады.

Мысалы:

Ең аз Жер жұмыстары қажет
Құрылыс жоқ.



Бөлу жолағының түрлері

Атрибут бағаны 27/AA, енгізу: Код

Бөлінген және бөлінбеген жүріс бөліктері үшін қарама-қарсы екі көлік ағынын бөлетін жол инфрақұрылымының бір бөлігін жазып алыңыз.

Ақаулы қорғаныс кедергілерін жазбаңыз. Бұған стандартты емес материалдардан жасалған жеткіліксіз биіктіктегі кедергілер немесе сынған, зақымдалған немесе нашар жөнделген кедергілер кіреді.

Қозғалыс пен жаяу жүргіншілер қозғалысын бақылау үшін пайдаланылатын, бірақ көлік құралының әсеріне төзбейтін бөлу жолағының қоршауы «икемді бекеттер» деп жазылуы мүмкін.



Қарама-қарсы қақтығыстардың алдын алудағы бөлу жолағының кедергілерінің рөлі

Қарама-қарсы трафик ағындарының бөлінуі ауыр апаттардың пайда болу ықтималдығына әсер етеді. Физикалық кедергілер бөлу жолағы арқылы қате көлік құралдарының қозғалысын шектейді. Кең бөлу жолақтары қарсы жолаққа қате шыққан кезде көлік құралының қарсы қозғалысқа жеткенге дейін тоқтап қалу ықтималдығын азайту арқылы қарсы соққылардың ықтималдығын азайтады.



Бөлінген және бөлінбеген жолдарға арналған бөлу жолақтарының түрлері

«Бөлу жолағының түрі» жолдың «бөлінген» немесе «бөлінбеген» деп есептелетінін анықтайды. Мысалы, егер жол ені 4 м шөппен бөлінген жолақпен бөлінсе, онда ол "бөлінген жол" болып саналады, содан кейін әр жол бөлек кодталады. Алайда, «бөлу жолағының түрі» әлі де физикалық орташа ені 1-ден <5 м-ге дейін" деп жазылады. Бұдан әрі түсініктеме төменде келтірілген «жол жолағын таңбалау», «бөлу жолағының түрі».

Кедергілер мен жол бойындағы кедергілер

Бөлгіште бар тосқауылдар немесе басқа да объектілер жол бойындағы кедергілер - қашықтық және объект бөлімінде тіркелуі тиіс.

Егер бөлу жолағындағы қорғаныс тосқауылында амортизациялық әсері немесе қорғанысы жоқ саңылаулар болса, оны орташа қорғаныс тосқауылы ретінде жазбаңыз, оны «жол бойындағы кедергі - жүргізуші тарапынан объект» деп жазыңыз.



Қорғаныс кедергілерінің халықаралық стандарттары қандай?

Халықаралық стандарттар жобаға, материалдарға және қорғаныс кедергілерін орнатуға қолданылады.

Халықаралық нарықта қол жетімді қорғаныс кедергілерінің көпшілігі негізгі халықаралық стандарттардың біріне сәйкес келеді, атап айтқанда EN 1317 (еуропалық стандарт) немесе NCHRP 350 (АҚШ стандарты). NCHRP350 қазір MASH стандартына ауыстырылды.

Жалпы нұсқаулық ретінде халықаралық стандарттарға сәйкес келмейтін қорғаныс кедергісін әдетте анықтауға болады:

- Стандартты емес дизайн
- Биіктігі жеткіліксіз (төменде қараңыз)
- Нашар немесе дұрыс орнатылмаған, немесе
- Нашар жөндеу немесе зақымдану (мысалы, тік үзілістер немесе иілген тіректер).



Қорғаныс тосқауылының стандартты биіктігі қандай?

Тым төмен қорғаныс кедергілері машинаның құлау қаупін арттырады. Ұсынылатын қорғаныс тосқауылының биіктігі әр елде әр түрлі болады, сонымен қатар жолды пайдаланатын көлік құралдарының мөлшері мен жылдамдығына байланысты. Жергілікті қолданыстағы стандарттарға жүгінізіз.

Әдетте, тосқауылдың биіктігі кемінде 0,67 метр болуы керек.

Көлік құралының түріне байланысты жаңа кедергілер үшін орташа ең төменгі есептік стандартты биіктік мынадай болып табылады:

2 тоннаға дейін 0,80 м автомобильдер мен жол талғамайтын көліктер сияқты жеңіл көліктер

Үлкен жол талғамайтын көліктер, фургондар және 10 тонна 0,92 м дейінгі шағын жүк көліктері

36 тоннаға дейінгі үлкен жүк көліктері мен автобустар 1,07 м

Кодтау нұсқалары



бөлу жолағы

Код: 11

Тек бөлінбеген екі жақты жол

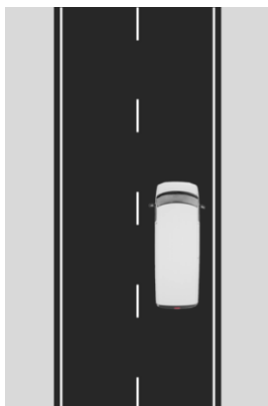
Бір немесе қос орталық сызық немесе ені 0,3 м-ден кем белгіленген орталық жолақ.

Орталық сызық нүктелі немесе қатты және кез-келген түсті болуы мүмкін.

Егер жол бөлінбесе, екі қозғалыс бағыты болса және таңбалау болмаса, оны былай жазу керек:

Бөлу жолағының түрі = тек бөлу жолағы

Демаркация = Нашар



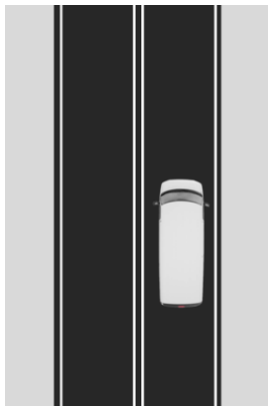
0.3 м-ден 1 м-ге дейін кең бөлу жолағы

Код: 14

Бөлінбеген екі жақты жол

Бір немесе қос орталық сызық немесе ені 0,3 метрден 1 метрге дейін белгіленген орталық жолақ.

Кең орталық сызық нүктелі, қатты немесе сатылы Люк болуы мүмкін және кез-келген түсті болуы мүмкін.



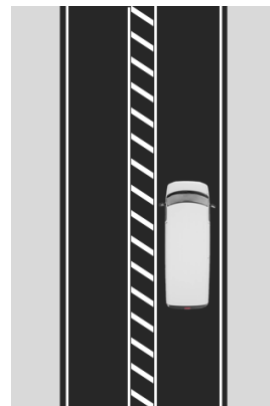
Орталық Люк >1м

Код: 10

Бөлінбеген екі жақты жол

Ені 1 м-ден асатын белгіленген орталық жолақ.

Белгілеу мысалдары-Люк, жолақ немесе түрлі-түсті жабын.



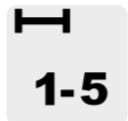
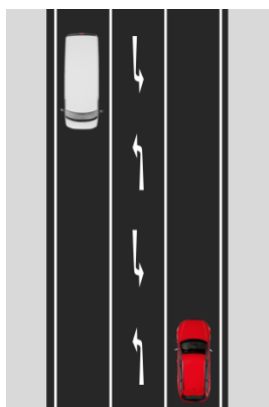


Үздіксіз орталық
бұрылыс жолағы

Код: 8

Бөлінбеген екі жақты жол

Айналмалы жолақ ретінде
белгіленген үздіксіз орталық
жолақ.

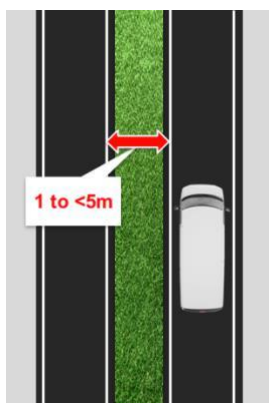


Ені 1 м-ден <5 м-
ге дейінгі
физикалық бөлу
жолағы

Код: 6

Тек бөлінген жол

Ені 1 метрден 5 метрге дейінгі
әртүрлі материалдардан жасалған
белгілі бір бөлу жолағы.
Физикалық бөлу жолағы, әдетте,
басқарылмайтын көлік құралын
баяулататын шекараны немесе
беттің басқа өзгеруін қамтиды.

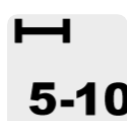
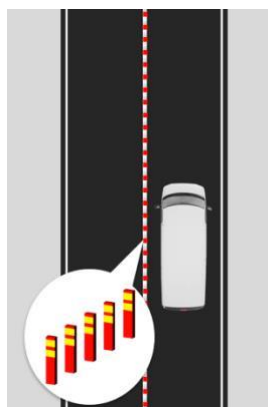


Икемді хабарламалар

Код: 9

Бөлінбеген екі жақты жол

Икемді хабарламалар немесе
бағандар, бірақ бұл үздіксіз
физикалық бөлгіш емес.
Қозғалыс пен жаяу жүргіншілер
қозғалысын бақылау үшін
белгіленген, бірақ көлік құралымен
соқтығысуға төтеп бере алмайтын
бөлу кедергілерін қамтуы мүмкін.

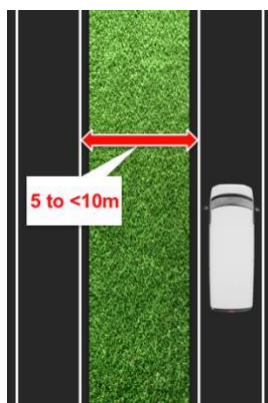


Ені 5 м-ден <10 м-
ге дейінгі
физикалық бөлу
жолағы

Код: 5

Тек бөлінген жол

Ені 5-тен 10 метрге дейінгі әртүрлі
материалдардан жасалған белгілі
бір бөлу жолағы.
Физикалық бөлу жолағы, әдетте,
басқарылмайтын көлік құралын
баяулататын шекараны немесе
беттің басқа өзгеруін қамтиды.

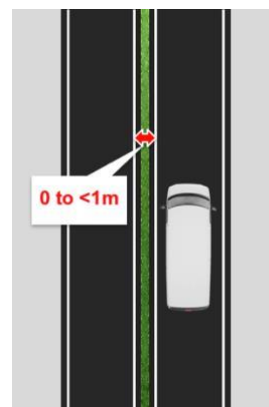


Ені 0 м-ден <1 м-
ге дейінгі
физикалық бөлу
жолағы

Код: 7

Тек бөлінген жол

Ені 1 м-ден кем әртүрлі
материалдардан жасалған белгілі
бір бөлу жолағы.
Физикалық бөлу жолағы, әдетте,
басқарылмайтын көлік құралын
баяулататын шекараны немесе
беттің басқа өзгеруін қамтиды.



Қорғаныс
тосқауылы-
бетон

Код: 2

Тек бөлінген жол

Қорғаныс тосқауылы халықаралық
стандарттарға сәйкес келетін
бетоннан жасалған.

Ақаулы қорғаныс кедергілерін
жазбаңыз.





Қорғаныс тосқауылы-металл

Код: 1

Тек бөлінген жол

Халықаралық стандарттарға сәйкес келетін металл қорғаныс тосқауылы.

Ақаулы қорғаныс кедергілерін жазбаңыз.

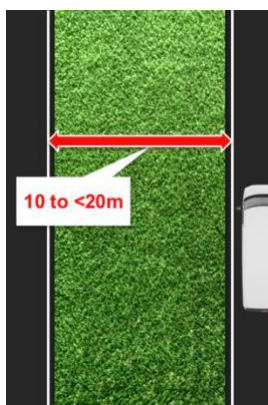


Ені 10 м-ден <20 м-ге дейінгі физикалық бөлу жолағы

Код: 4

Тек бөлінген жол

Ені 20 метрден кем әртүрлі материалдардан жасалған белгілі бір бөлу жолағы. Физикалық бөлу жолағы, әдетте, басқарылмайтын көлік құралын баяулататын шекараны немесе беттің басқа өзгеруін қамтиды.

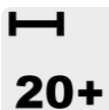


Қорғаныс тосқауылы-мотоциклдерге жарамды

Код: 12

Тек бөлінген жол

Қорғаныс тосқауылы халықаралық стандарттарға сәйкес келетін мотоциклдерге әсер етуді азайтуға арналған. Мотоциклдерге сәйкес келетін кедергілер тірек немесе аяқты қорғаудың белгілі бір формасына ие болады.

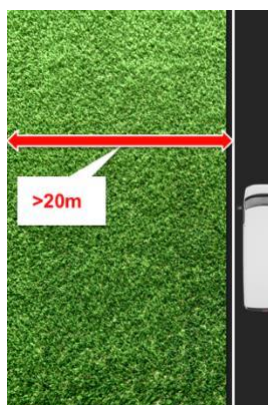


Ені ≥ 20 м физикалық бөлу жолағы

Код: 3

Тек бөлінген жол

Ені 20 метр және ауру түрлі материалдардан жасалған белгілі бір бөлу жолағы. Физикалық бөлу жолағы, әдетте, басқарылмайтын көлік құралын баяулататын шекараны немесе беттің басқа өзгеруін қамтиды.



Қорғаныс тосқауылы-кабель

Код: 15

Тек бөлінген жол

Қорғаныс тосқауылы халықаралық стандарттарға сәйкес келетін созылған сымнан жасалған. Ақаулы қорғаныс кедергілерін жазбаңыз.



Бір жақты жол

Көлік құралдары қарама-қарсы ағынсыз бір бағытта қозғалады.



Сырғуға төзімділік

Атрибут бағаны 47/AU, енгізу: Номері

Сырғуға төзімділікті және жолдың беткі құрылымының тереңдігін жазыңыз.

Беткі Текстураның кемшіліктеріне ылғал немесе құрғақ жағдайда адгезияны төмендететін борпылдақ қиыршық тас, жуу немесе пиллинг сияқты беткі үйкеліс проблемалары жатады.

Жазылған атрибут кодтау учаскесінің көп бөлігі үшін жолдың жалпы жағдайын көрсетуі керек.

Кодтау нұсқалары



Герметикалық
емес-жаман

Код: 5

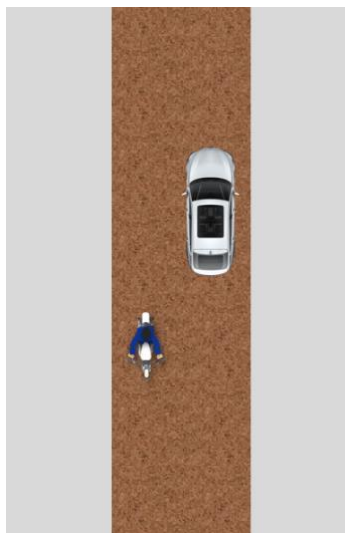
Жолдың беті жабылмаған,
бетінің адгезиясы төмен.
Мысалы:
Беті борпылдақ қиыршық
таспен жабылған
Табиғи бет ылғалды жағдайда
тайғақ болуы мүмкін (мысалы,
тұнба/саз беті).



Герметикалық
емес-жақсы

Код: 4

Жолдың беті салыстырмалы
түрде жақсы адгезиясы бар
жабынсыз.
Мысалы:
Беті ауа-райының барлық
жағдайларында қатты болып
қалатын бетті қамтамасыз
ететін тығыздалған қоспадан
тұрады.



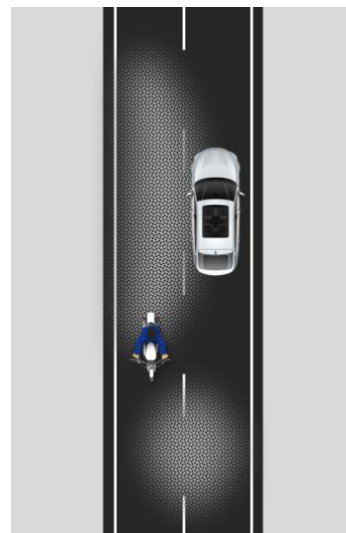
Герметикалық-жаман

Код: 3

Жолдың беті ауа өткізбейтін, бірақ
бетінің төмен адгезиясы бар.

Мысалы:

Жолдың беті төселген және көлік
құралына арналған жолдың 20% -
дан астамы үшін тегіс және
жылтыр көрінеді. Борпылдақ
қиыршықтас немесе басқа
материалдың мөлшері 20% - дан
асады.





Герметикалық - орташа

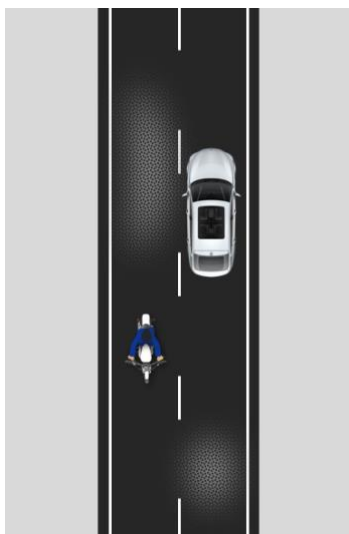
Код: 2

Жолдың беті герметикалық және орташа ілінісу беті бар.

Мысалы:

Жолдың беті төселген және көлік құралының қалаған жолының 20% - ға дейін тегіс және жылтыр көрінеді.

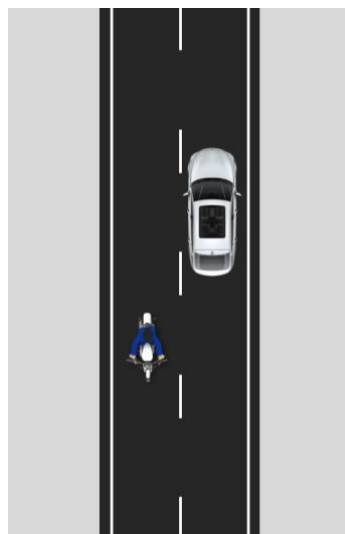
Борпылдақ қиыршық тас немесе басқа материал 20% дейін.



Герметикалық - жақсы

Код: 1

Жолдың беті ауа өткізбейтін және сырғанау кедергісінің тиісті сипаттамаларына ие болады деп күтілуде. Таңдалған көлік жолында көрінетін тегіс және жылтыр жерлер жоқ.



Жолдың жағдайы

Атрибут бағаны 46/АТ, енгізу: Номері

Жолдың жағдайын жазыңыз.

Бұл автомобиль жолының траекториясына теріс әсер етуі мүмкін үлкен беткі ақаулары жоқ тегіс, тегіс бетті қамтамасыз ету мүмкіндігін қамтиды.

Егер ақаулар кодтау учаскесінің кез-келген нүктесінде 10 м немесе одан көп болса, жолдың «нашар» немесе «орташа» күйін жазыңыз.

Қарастырылатын ақауларға көлік құралын басқаруға немесе траекторияға әсер етуі мүмкін барлық нәрсе жатады, кейбір мысалдар:

- Жұмыс асфальттың деформациясы, оның ішінде ығысу немесе тегіс емес бет.
- Көлік құралын қатты итеру немесе бақылауды жоғалту үшін жеткілікті кең немесе терең материалдың жоғалуына байланысты жол төсеміндегі тесіктер.
- Жол жиегіндегі ақаулар, соның ішінде жол жиегін тығыздаудың кез-келген проблемалары, олар жол жиегін бұзатын немесе жол жиегін пайдаланатын шағын көлік құралдарының негізгі жолақтарға шығуын талап етеді.

Кодтау нұсқалары



нашар

Код: 3

Жолдың Елеулі ақаулары бар, олар көлік құралын басқаруға немесе мотоциклистер мен велосипедшілерге жиі немесе болжанбайтын салдарға әкелуі мүмкін.



орташа

Код: 2

Жолда көлік құралын басқаруға немесе оның траекториясына немесе мотоциклистер мен велосипедшілерге кездейсоқ әсер етуі мүмкін бірқатар кемшіліктер бар.



жақсы

Код: 1

Жолдың ақаулары өте аз немесе олар жоқ және жол қозғалысының барлық қатысушыларына жарамды. Көлік құралын басқаруға немесе траекторияға, сондай-ақ мотоциклистер мен велосипедшілерге ықтимал әсер жоқ.

Тұрақ

Атрибут бағаны 55/BC, енгізу: Номері

Жол бойындағы көлік тұрақтарының мөлшерін жазып алыңыз.

Автотұраққа тұраққа қойылған көлік құралдары мен көшедегі тұрақ орындары (көлік құралдары болмаса да), автобус аялдамалары, такси тұрақтары және көлік құралдары жолдың жиегінде (мысалы, апаттық аялдама жолақтары) 2 м қашықтықта тұра алатын кез-келген басқа орындар кіреді. жүріс бөлігінің сыртқы шеті.



Бұл атрибут жұлдызды рейтинг модельдерінде және жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерге арналған iRAP жол қауіпсіздігі инвестициялық жоспарында асфальтталған жолдың қалай өңделетінін хабарлайды.

Төселген жолдар (тұрақ жоқ) велосипедшілер мен жаяу жүргіншілерге, егер олар үшін ыңғайлылық болмаса немесе сапасы нашар болса, пайда әкеледі. Алайда, бұл артықшылық жол жабыны Көлік құралдарын немесе осыған ұқсас заттарды қою үшін пайдаланылған жағдайларда ескерілмейді.



Қалалар мен қалалық орта үшін, егер бос орын болса және тұрақ шектеулері болмаса немесе болмаса, бірақ қолданылмаса, көшеде тұрақты пайдалануға болады.

Көлік құралдарының тұрағы күннің уақытына, сондай-ақ қоршаған жерді пайдалану мен жол функцияларына байланысты айтарлықтай өзгеруі мүмкін. Жер пайдалану туралы деректер және жергілікті білім көлік құралдарының тұрағын тіркеу үшін пайдаланылуы мүмкін.

Кодтау нұсқалары



екі жақтан

Код: 3

Көлік құралдары жолдың екі жағында да тұраққа қойылады.



бір жақтан

Код: 2

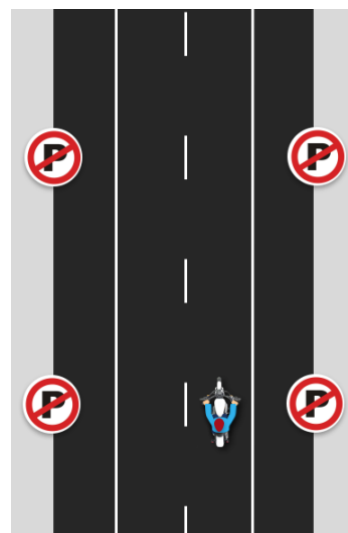
Көлік құралдары жолдың бір жағында тұраққа қойылады.



жоқ

Код: 1

Тұраққа қойылған машиналар жоқ.



Көлбеу

Атрибут бағаны 45/AS, енгізу: Код

Жолдың көлбеуін бүкіл ұзындыққа жазыңыз.

Еңіс жатады ретінде өрлемелі болып, сондай-ақ төмен құламасы.

Кодтау нұсқалары

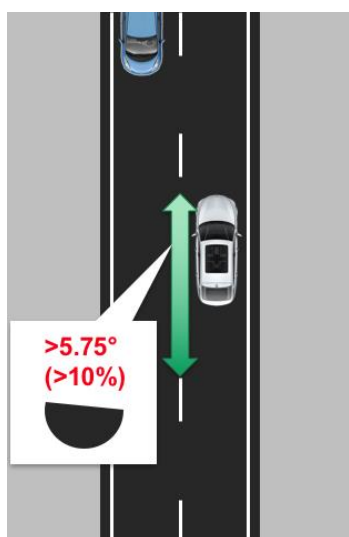
10+ GRADE

≥10%

Код: 5

100 м учаскеде 10 м немесе одан жоғары тік көтерілу, немесе бұрышы 5,75 градус немесе одан жоғары.

Бұл көлбеу әдетте таулы жерлерде немесе таулы жерлерде қысқа тік жерлерде кездеседі.



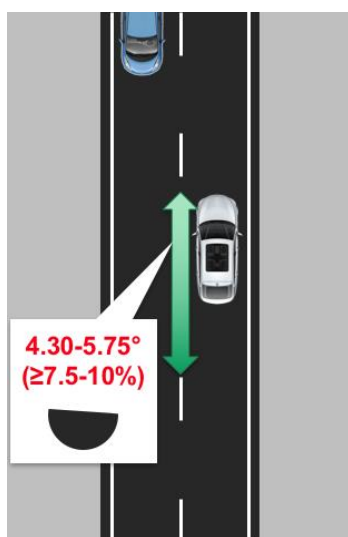
7-10 GRADE

7.5% to <10%

Код: 4

100 м учаскеде 7,5-тен <10 м-ге дейін орташа көтерілу немесе 4,3-тен <5,75 градусқа дейінгі бұрыш.

Бұл көлбеу әдетте таулы немесе тау бөктерінде және таулы жерлерде орташа көлбеу жерлерде кездеседі.

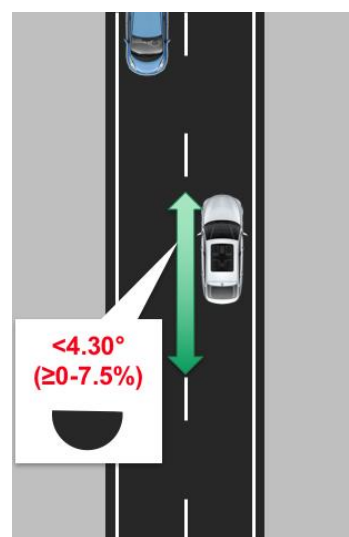


0-7 GRADE

0% to <7.5%

Код: 1

100 м учаскеде 0-ден <7,5 м-ге дейін немесе 0-ден <4,3 градусқа дейінгі бұрышта жазық немесе бірқалыпты көтерілу. Бұл көлбеу әдетте тегіс немесе жұмсақ жерлерде кездеседі.



Жол жұмыстары

Атрибут бағаны 61/BI, енгізу: Код

Процесте ірі жол-құрылыс немесе жол жұмыстарының болуын көрсетіңіз.

Жолдың жанында оның қалыпты жұмысына әсер ететін кез-келген құрылыс жұмыстарын жазыңыз, мысалы, жылдамдықты шектеу немесе жолақты жабу.

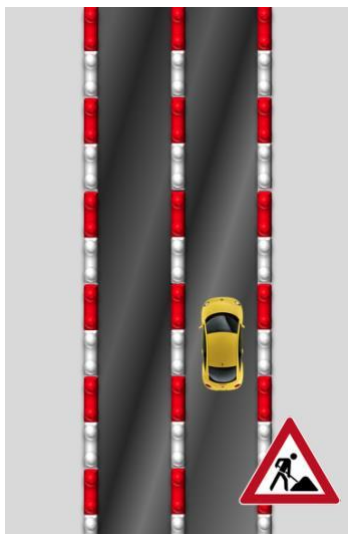
Кодтау нұсқалары



негізгі жол
жұмыстары

Код: 3

Жолдың негізгі жұмыстары-бұл жол айтарлықтай өзгерген кезде және атрибутты дәл кодтау мүмкін емес. Бұл учаскелер үшін жұлдызды рейтингтер жасалмайды.

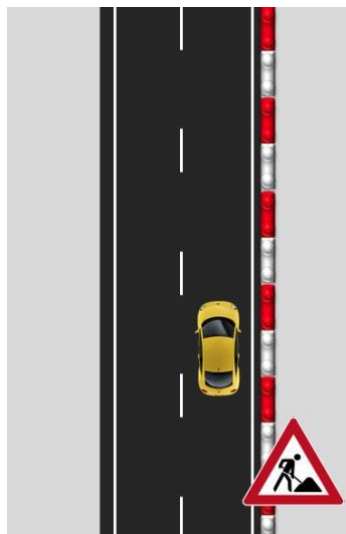


Шағын жол
жұмыстары

Код: 2

Кішігірім жол жұмыстары - бұл барлық атрибуттарды, тіпті жол жұмыстары болса да, дәл кодтауға болады.

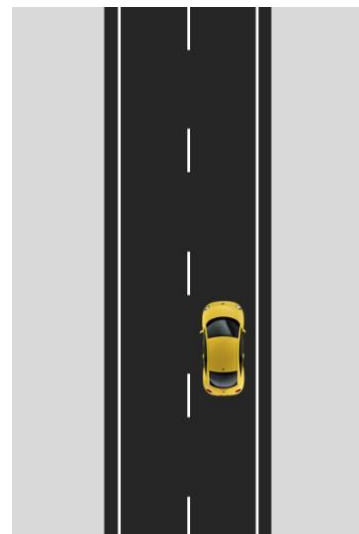
Жол жұмыстары және қозғалысты уақытша басқару қозғалыс жылдамдығына әсер етуі мүмкін.



жол жұмыстары
жүргізілмейді

Код: 1

Құрылыс немесе жол жұмыстары жүргізілмейді.



Көріну қашықтығы

Атрибут бағаны 62/BJ, енгізу: Код

Жүргізушінің жол жағдайын және басқа жол қатысушыларын алдын-ала көру және/немесе алдын-ала білу қабілетін жазыңыз.

Бұл жаяу жүргіншілерді немесе велосипедшілерді жолда немесе жолдан өту кезінде немесе қиылыстағы басқа көлік құралдарын бақылауды қамтиды. Көлденең және тік туралау немесе жол бойындағы объектілер мен өсімдіктер сияқты физикалық кедергілер көру қашықтығын төмендетуі мүмкін.

Жалпы нұсқаулық ретінде көру қашықтығы нашар деп саналады, егер ол:

- 70 км/сағ немесе одан төмен жылдамдықтар үшін 50 м кем
- 70 км/сағ-тан жоғары жылдамдықтар үшін 80 м-ден кем.



Көріну қашықтығына қойылатын талаптар, әдетте, жергілікті жобалау стандарттарында анықталады және берілген жердегі жылдамдыққа және нақты көріну қашықтығына қойылатын талаптарға (мысалы, тоқтау, басып озу және қиылысу) қатысты болады. Барлық жобалық, жергілікті талаптарды сақтау қажет.

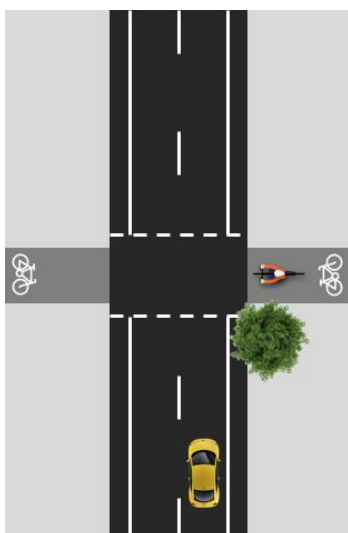
Кодтау нұсқалары



нашар

Код: 2

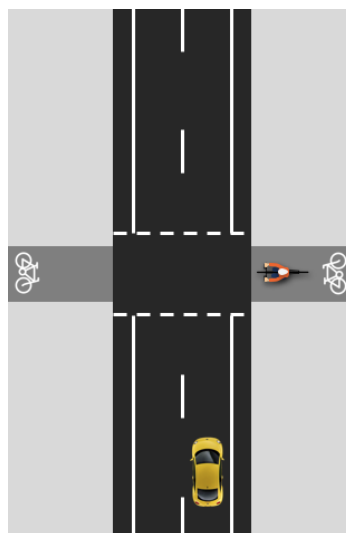
Көріну қашықтығы шектеулі.



жақсы

Код: 1

Көріну қашықтығы шектелмеген.



Белгілер

Атрибут бағаны 48/AV, енгізу: Код

Жол жолақтары мен белгілердің сәйкестігін жазыңыз.

Таңбалау жүргізушілерге жол жүрісі жолағының шегінде қалуы үшін жол жағдайлары туралы хабарлауға, жол жағдайлары мен жол қиылыстары мен жол учаскесі туралы алдын ала білуге және қажет болған кезде мотоциклистер мен велосипедшілердің қатысуының және қозғалыс траекториясының айқын көрінетін белгілерін қамтамасыз етуге тиіс.

Анықтама келесі факторлардың жиынтығына негізделген:

- Бөлу жолақтары, жолақтарды белгілеу және сызықтардың шеттері
- Бағыттағыштар мен бөлгіштер, жол шамдары және қауіптілік көрсеткіштері
- Жол белгілері (жолда және орналастырылған)

Жүргізушілерге жол жағдайларының кенеттен өзгеруі, мысалы, жолақтың тарылуы туралы ескерту үшін ескерту белгілері болуы керек.



Қала жолдарын бағалау үшін көлік құралдарының тұрағы, тротуарлар немесе велосипед немесе мотоцикл жолдары жоқ жиек сызықтарының орнына асфальттағы жиектер мен бағыттарды белгілеуге болады.



Белгілеу, әсіресе шағылысатын белгілер мен маркерлердің болуы және сапасы түнгі қауіпсіздік үшін маңызды.



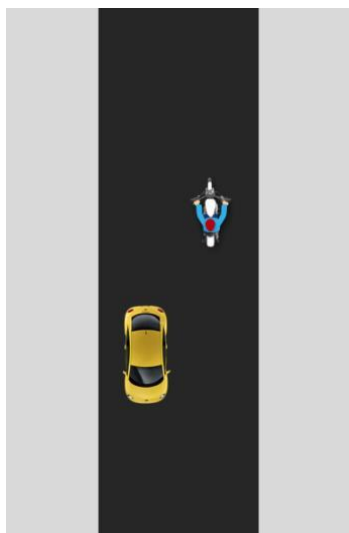
«Жаман» немесе «жақсы» таңбалау қисық, қиылысу және жаяу жүргіншілер өткелдерінің сапасы ретінде жазылғандарға сәйкес келуі керек.

Кодтау нұсқалары



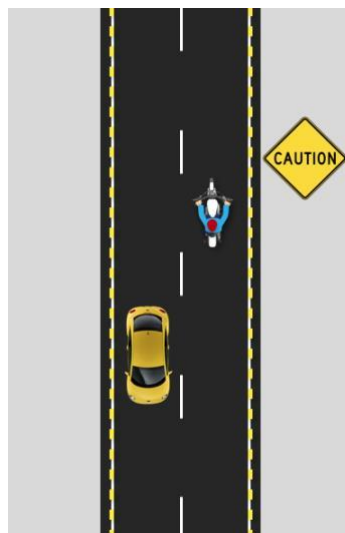
нашар
Код: 2

Қауіптілік белгілері немесе ортасы мен жиектеріндегі белгілер, әдетте, жоқ немесе нашар жағдайда.



жақсы
Код: 1

Елеулі қауіптер туралы ескертетін белгілер, сондай-ақ ортасында және шеттерінде белгілер, әдетте, бар және көрінеді.



Көшені жарықтандыру

Атрибут бағаны 49/AW, енгізу: Код

Көше жарығының болуын жазыңыз.



Көше жарығы немесе көше шамы-бұл көбінесе шамның бағанына немесе жолдың жиегіне немесе бөлу жолағының ішіне орнатылатын немесе жарықтандыру үшін жолдың үстіндегі сымға ілінетін жарық көзі.



Жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді жарықтандыру үшін көше жарығы жеткілікті болуы керек.

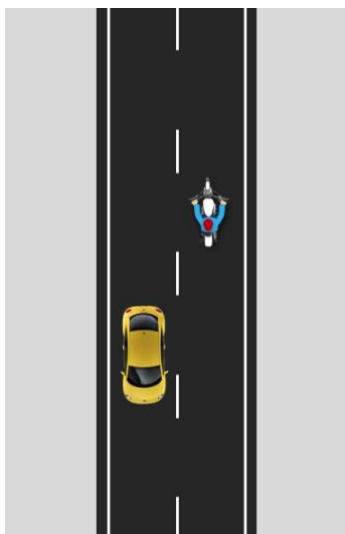
Кодтау нұсқалары



жоқ

Код: 1

Көше жарығы жоқ немесе жеткіліксіз.



бар

Код: 2

Жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді жарықтандыруға жеткілікті көше жарығы бар.



Қызметтік жол

Атрибут бағаны 58/BF, егізу: Код

Негізгі жолға параллель орналасқан қызметтік жолдың болуын жазыңыз.

Егер кодталған жол қызметтік жол болса, оны "жоқ"деп жазыңыз.

Қызметтік жол меншікке және қосалқы қиылыстарға қол жеткізуді байланыстырушы жол ретінде қызмет етеді, содан кейін оларды бір нүктеде негізгі жүріс бөлігімен байланыстырады.

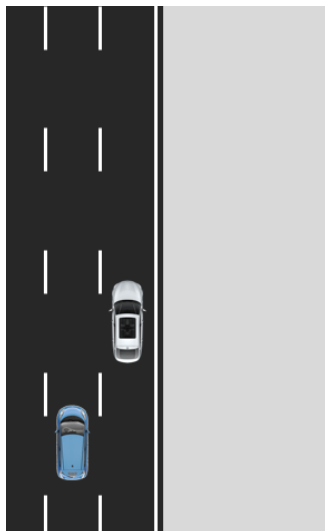
Бөлінбеген жолдар үшін жолдың бір немесе екі жағында пайда болатын қызметтік жолдарды жазыңыз.

Кодтау нұсқалары



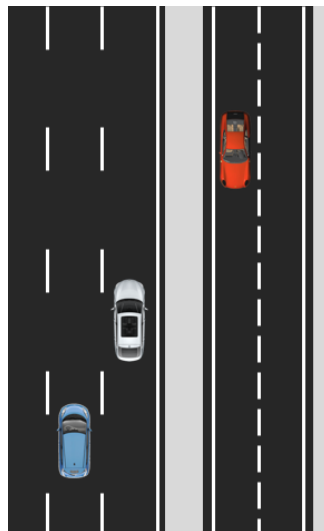
жоқ
Код: 1

Қызметтік жол жоқ (немесе кодталған жүріс бөлігі қызметтік жол болып табылады).



бар
Код: 2

Қызметтік жол бар.



Бөлу жолақтарының шу жолақтары

Атрибут бағаны 28/AB, енгізу: Код

Жолдың ортасында жүретін кез-келген құрылымды белгілерді жазып алыңыз, олар бөлгіш жолақты кесіп өтетін жүргізушілерге ескерту жасайды.

Ортаңғы сызықтағы Шу жолақтарын жазыңыз, олар бүкіл кодтау аймағына қатысады.

Мұнда жол жиегіндегі Шу жолақтарын жазбаңыз.



Бөлу жолағының Шу жолақтары көтерілген профиль белгілері ретінде де белгілі. Бұл мүмкіндік драйверге дыбыстық діріл туралы ескерту береді. Олар қатты сызық болуы мүмкін немесе үзіліссіз орналасуы мүмкін (нүктелі сызыққа ұқсас).

Шу жолақтары жол төсемінің бетіне ойылған ойықтар немесе жол таңбасына қосылған шығыңқы жиектер болуы мүмкін. 10-20 см қашықтықта орналасқан және ұқсас мақсатқа қызмет ететін көтерілген маркерлерді де жазуға болады.



Бөлу жолағының шулы жолақтарын белгілеу бар жерде ғана жазу керек.

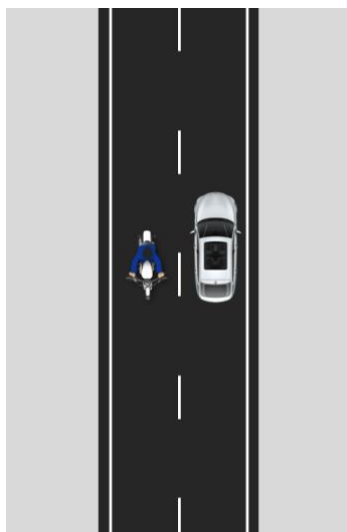
Кодтау нұсқалары



жоқ

Код: 1

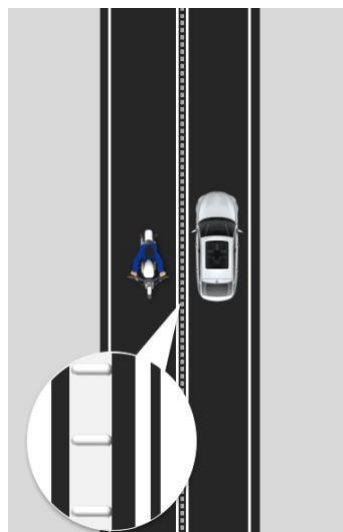
Шу жолақтары бөлу жолағында жоқ.



бар

Код: 2

Бөлу жолағындағы шулы жолақтар.



3.5 Жол бойындағы атрибуттар

Жол бойындағы кедергілер-қашықтық және объект

Атрибут бағаны 29-31/АС-АЕ, енгізу: Код

Ең жоғары тәуекелге ие жол бойындағы нысанды жазыңыз.

Жол бойындағы объектінің ең жоғары қаупі бар екенін анықтау үшін ең жоғары қауіптен ең төменгі тәуекелге дейінгі жол бойындағы қауіптерді қараңыз.

Жолдың әр жағын бөлек кодтаңыз.

Ең жақын жолақтың жиегінен қауіпті жол бойындағы объектіге дейінгі қашықтықты жазыңыз. Егер жиек сызығы болмаса, жабынның шетінен қашықтықты жазыңыз.

Егер жол жиегінде объектілер болмаса, қашықтықты ≥ 10 м деп жазыңыз.



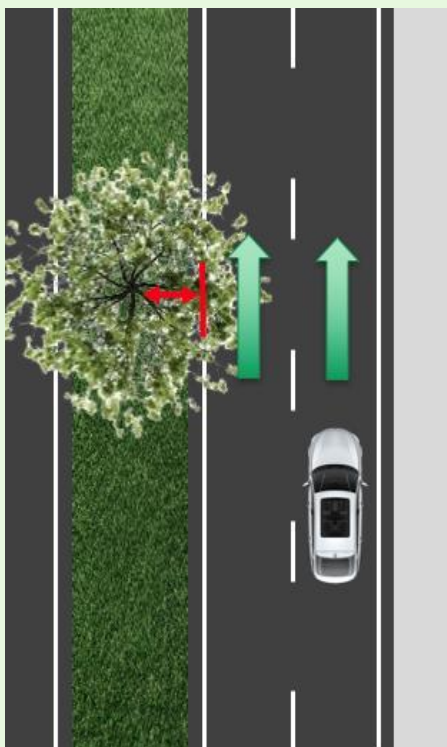
Жүргізуші тарапынан Объект және бөлінген және бөлінбеген жолдардағы қашықтық

Бөлінген жүріс бөлігі үшін" жүргізуші тарапынан объект " бөлу жолағында болатын қауіпті объект болып табылады. Жолдың жүргізушісінен нысанға дейінгі жиек сызығынан қашықтықты жазыңыз.

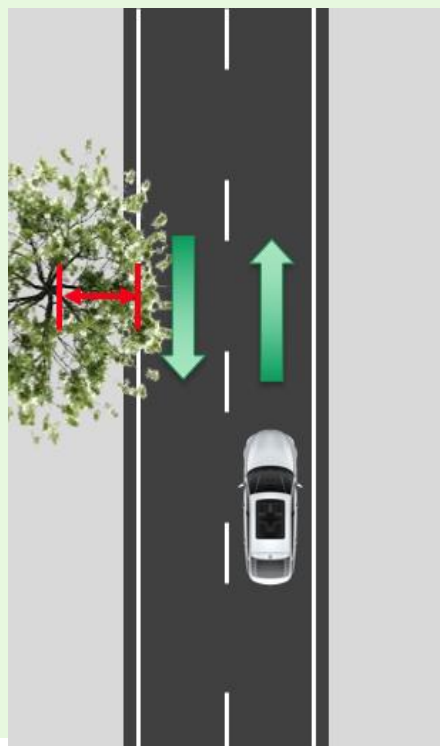
Егер бөлу жолағында объектілер болмаса, көрші жүріс бөлігінің екінші жағындағы неғұрлым қауіпті объектіні көрсетіңіз. Егер бұл түсірілім кадрларында анық болмаса, оны ≥ 10 м "нысан жоқ" деп кодтаңыз.

Бөлінбеген жүріс бөлігі үшін" жүргізуші тарапынан объект " жолдың екінші жағындағы қауіпті объект болып табылады. Жолдың екінші жағындағы жиек сызығынан объектіге дейінгі қашықтықты жазыңыз.

Жүргізуші және объект жағынан қашықтық Бөлінген жүріс бөлігі



Жүргізуші және объект жағынан қашықтық Бөлінбеген жүріс бөлігі





Жол бойындағы қандай нысан ең жоғары қауіп төндіретінін қалай білуге болады?

Жол учаскесінде жол бойындағы объектінің бір түрінен артық болуы мүмкін. Жол бойындағы объектінің жолды пайдаланушы үшін қауіп-қатері оның жолдан қаншалықты алыстығына байланысты өзгереді.

Төмендегі тізімде жол бойындағы нысандар мен қашықтықтардың салыстырмалы түрде қосылу қаупі көрсетілген. Егер екі немесе одан да көп жол бойындағы объектілер ұсынылса, осы тізімде пайда болатын бірінші нысанды (және оның қашықтығын) жазыңыз.

Қорғаныс кедергілері, ең алдымен, егер ол жолдағы қауіптен тиісті қорғауды қамтамасыз етсе және басқа ешқандай қауіп болмаса (мысалы, тосқауылдың алдындағы тірек немесе тосқауылдың қорғалмаған ұшы) кодталуы мүмкін).

Жол бойындағы қауіптер-ең жоғары деңгейден (# 1) ең төменгі қауіпке дейін (# 62)

#	Арақашықтық	Жол бойындағы объект	#	Арақашықтық	Жол бойындағы объект
1	Any	Жар	34	от 5м до	Жоғары қарай еңкейту-төңкерілу
2	0 to <1м	Ағаш ≥10см	35	0 to <1м	Қорғаныс тосқауылы-металл
3	0 to <1м	Қатты белгі, баған ≥10см	36	0 to <1м	Қорғаныс тосқауылы-
4	0 to <1м	Қатты құрылыс немесе ғимарат	37	1 to <5м	Қорғаныс тосқауылы-бетон
5	0 to <1м	Қоршаудың қорғалмаған ұшы	38	от 5м до	Жартылай қатты құрылыс немесе
6	0 to <1м	Төмен қатты нысан ≥20см биіктігі	39	1 to <5м	Қорғаныс тосқауылы-металл
7	0 to <1м	Аса қауіпті тік объект	40	1 to <5м	Қорғаныс тосқауылы-мотоциклдерге жарамды
8	0 to <1м	Терең дренажды шұңқыр	41	0 to <1м	Қорғаныс тосқауылы-кабель
9	1 to <5м	Ағаш ≥10см	42	1 to <5м	Қорғаныс тосқауылы-кабель
10	1 to <5м	Қатты белгі, баған ≥10см	43	≥10м	Ағаш ≥10см
11	1 to <5м	Қатты құрылыс немесе ғимарат	44	≥10м	Қатты белгі, баған ≥10см
12	1 to <5м	Қоршаудың қорғалмаған ұшы	45	≥10м	Қатты құрылыс немесе ғимарат
13	1 to <5м	Төмен қатты нысан ≥20см	46	≥10м	Қоршаудың қорғалмаған ұшы
14	0 to <1м	Жоғары қарай еңкейту-сіз	47	≥10м	Төмен қатты нысан ≥20см биіктігі
15	0 to <1м	Шабу төмен	48	≥10м	Аса қауіпті тік объект
16	1 to <5м	Аса қауіпті тік объект	49	≥10м	Терең дренажды шұңқыр
17	1 to <5м	Терең дренажды шұңқыр	50	от 5м до	Қорғаныс тосқауылы-бетон
18	0 to <1м	Жоғары қарай еңкейту-төңкерілу	51	≥10м	Жоғары қарай еңкейту-сіз бұрыла
19	1 to <5м	Жоғары қарай еңкейту-сіз	52	≥10м	Шабу төмен
20	1 to <5м	Шабу төмен	53	от 5м до	Қорғаныс тосқауылы-металл
21	1 to <5м	Жоғары қарай еңкейту-төңкерілу	54	от 5м до	Қорғаныс тосқауылы-
22	0 to <1м	Жартылай қатты құрылыс	55	≥10м	Жоғары қарай еңкейту-төңкерілу
23	1 to <5м	Жартылай қатты құрылыс	56	≥10м	Нысан жоқ
24	от 5м до	Ағаш ≥10см	57	от 5м до	Қорғаныс тосқауылы-кабель
25	от 5м до	Қатты белгі, баған ≥10см	58	≥10м	Жартылай қатты құрылыс немесе
26	от 5м до	Қатты құрылыс немесе ғимарат	59	≥10м	Қорғаныс тосқауылы-бетон
27	от 5м до	Қоршаудың қорғалмаған ұшы	60	≥10м	Қорғаныс тосқауылы-металл
28	от 5м до	Төмен қатты нысан ≥20см	61	≥10м	Қорғаныс тосқауылы-
29	от 5м до	Аса қауіпті тік объект	62	≥10м	Қорғаныс тосқауылы-кабель
30	от 5м до	Жоғары қарай еңкейту-сіз			
31	от 5м до	Терең дренажды шұңқыр			
32	от 5м до	Шабу төмен			
33	0 to <1м	Қорғаныс тосқауылы-бетон			

Стандартты емес кедергілерді қалай кодтауға болады?



Халықаралық стандарттарға сәйкес келмейтін немесе бүлінген жол бойындағы кедергілер жол қозғалысына қатысушылар үшін қауіпсіздікке қауіп төндіреді және дұрыс кодталуы тиіс. Бұл кедергілер биіктігі жеткіліксіз, беті дұрыс емес немесе агрессивті болуы мүмкін немесе бір-бірінен қашықтықта орналасуы мүмкін.

Стандартты емес кедергілерді қалай анықтау туралы қосымша ақпарат алу үшін "бөлу жолағының түрін" қараңыз.

Келесі кодтар пайдаланылуы мүмкін:

Стандартты емес кедергілердің сипаттамасы ұсынылған
Бетон жиегі ≥ 20 см немесе төмен кедергі биіктігі 67 см-ден аз төмен қатты зат $\geq$ биіктігі 20 см

Бетон блоктары аралықпен қоршаудың қорғалмаған ұшы / өте қауіпті тік объект (егер жақын орналасса)

Зақымдалған қорғаныс тосқауылы қоршаудың қорғалмаған ұшы / аса қауіпті тік объект

Бетон немесе кірпіш қабырға қатты құрылыс немесе ғимарат
Үлкен посттар > 10 см диаметрі қатты белгісі, баған ≥ 10 см

Болат қоршау (бекітілген) Жартылай қатты конструкция
Жіңішке иілгіш бағаналар (диаметрі < 10 см) немесе тұтас қоршау немесе көлік жүретін бөлікке бекітілмеген трафикті белгіш Жартылай қатты конструкция немесе ғимарат

Стандартты емес кедергілердің сипаттамасы
Бетон жиегі ≥ 20 см немесе төмен кедергі биіктігі 67 см-ден аз төмен қатты зат $\geq$ биіктігі 20 см

Бетон блоктары аралықпен қоршаудың қорғалмаған ұшы / өте қауіпті тік объект (егер жақын орналасса)

Зақымдалған қорғаныс тосқауылы қоршаудың қорғалмаған ұшы / аса қауіпті тік объект

Бетон немесе кірпіш қабырға қатты құрылыс немесе
Үлкен посттар > 10 см диаметрі қатты белгісі, баған ≥ 10 см

Болат қоршау (бекітілген) Жартылай қатты
Жіңішке иілгіш бағаналар (диаметрі < 10 см) немесе тұтас қоршау немесе көлік жүретін бөлікке бекітілмеген трафикті белгіш Жартылай қатты конструкция немесе ғимарат

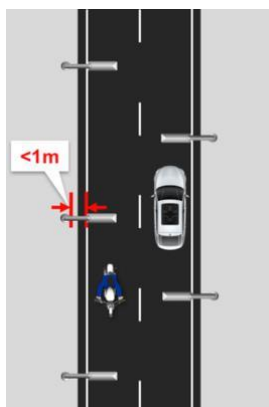
Кодтау нұсқалары (Roadside severity – distance)

0-1

от 0 м < 1 м
дейін

Код: 1

Шетінен 0-ден 1 м-ге дейінгі тиімді қашықтық бар объектілер

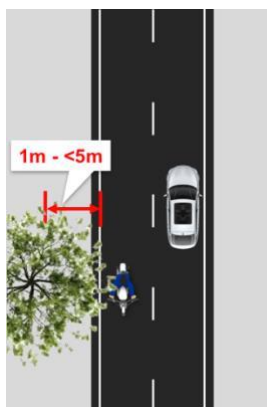


1-5

от 1 м < 5 м
дейін

Код: 2

Жиек сызығынан 1-ден 5 м-ге дейінгі тиімді қашықтық бар объект.

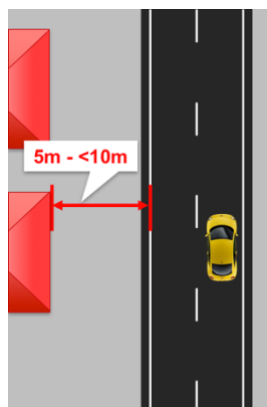


5-10

от 5 м < 10 м
дейін

Код: 3

Жиек сызығынан 5-тен 10 м-ге дейінгі тиімді қашықтық бар объект

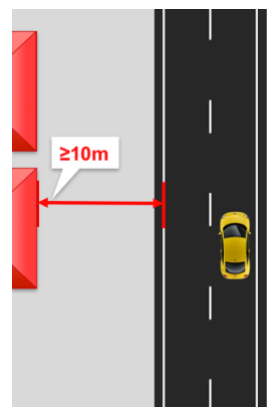


10+

≥ 10 м

Код: 4

10 м-ге тең немесе одан асатын тиімді қашықтықтағы объект.

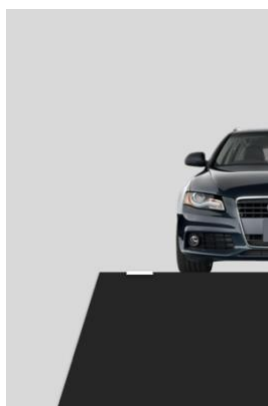


Кодтау нұсқалары (Жол бойындағы қауіп-объект)



Жар
Код: 10

Жылдамдыққа қарамастан өлімге әкелетін биік көпірдің шеті сияқты жартастық немесе балама қауіп.



Ағаш ≥ 10 см
Код: 11

Ағаштың діңі диаметрі 10 см-ден асады.



Қатты юелгі, бағана ≥ 10 см
Код: 12

Мысал ретінде жарықтандыру бағаналары, диаметрі 10 см-ден асатын металл немесе ағаш көрсеткіш бағаналары, диаметрі 10 см-ден асатын қатаң бағдаршам бағаналары немесе диаметрі 10 см-ден асатын қоршаулар немесе басқа бағаналар жатады.



Қатты құрылыс немесе ғимарат
Код: 13

Соққы кезінде күрт тежелуді тудыратын қатты құрылымдар. Мысал ретінде темірбетон көпір тіректері, су өткізгіш қоршаулар, тіреу қабырғалары немесе тас және бетон ғимараттар жатады.



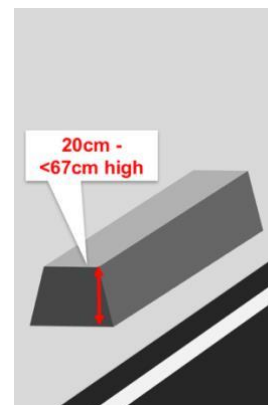
Қоршаудың қорғалмаған ұшы
Код: 15

Тосқауыл қоршауларға қатаң соңы. Мысалдарға көлбеу ұштар, қорғалмаған ұштар, өткір ұштар немесе балық аулау терминалдары жатады. Бұл санат қорғаныс тосқауылының зақымдалған бөліктерін жазу үшін де қолданылуы керек.



Төмен қатты нысан ≥ 20 см биіктігі
Код: 16

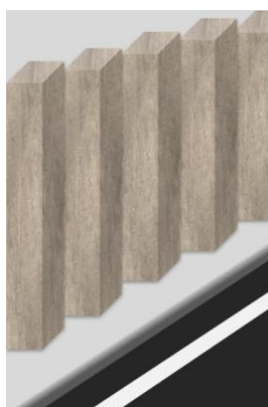
Төменгі Қатты зат, ол стандартты жолдан жоғары және соққы кезінде көліктің құлауына әкелуі мүмкін. Үлкен тастар немесе тастар, стандартты емес жиектер (биіктігі ≥ 20 см) немесе төмен кедергілер мен қабырғалар (биіктігі 67 см-ден аз) сияқты заттарды қамтиды).





Аса қауіпті тік
объект
Код: 5

Реттелмейтін тас беті, қабырға
немесе арнайы тосқауыл.



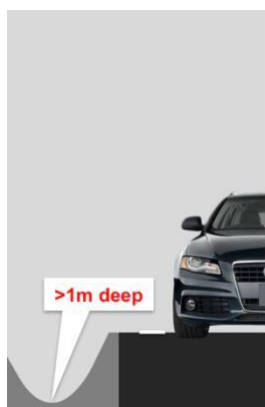
төмен жиек
Код: 9

Жүріс бөлігінен 1: 4 (25%
және 15 ° еңіске балама)
бұрышпен төмен еңіс және > 1
м.



Терең дренажды
шұңқыр
Код: 8

Тереңдігі 1 м астам ор
немесе су өткізу құбыры.



Upwards slope – no
rollover
Код: 7

Биіктігі кемінде 2 м, көлбеуі 75 °
немесе одан жоғары кесілген бет,
көлік құралы соққы кезінде сырғып
кетуі мүмкін.

Реттелмеген тас беттерін
жазбаңыз



Еңкейту - төңкеру
Код: 6

Биіктігі кемінде 2 м кесілген бет, бұл
автомобильдің құлауына әкелуі
мүмкін (15 ° - тан 75 ° - қа дейін),
мысалы, жер немесе шөп
жағалаулары.

Егер көтерілген беткейде тұрақты
емес тау жыныстары болса, оны
«агрессивті тік бет» ретінде
кодтаңыз..



Жартылай қатты
құрылыс немесе
ғимарат
Код: 14

Соққы кезінде аздап
деформациялануы мүмкін қатты
құрылымдар.

Мысалдарға үйлер мен басқа да ұқсас
ғимараттар, аялдамалар, байланыс
шкафтары немесе тас немесе кірпіш
шекара қабырғалары немесе
қоршаулар сияқты сыртқы жабдықтар
жатады.





Қорғаныс
тосқауылы-металл
Код: 1

Металл қорғаныс тосқауылы көптеген автомобильдер мен кішігірім көліктерді ұстап тұруға жеткілікті (қорғаныс тосқауылы емес).

Зақымдалмаған қорғаныс тосқауылының үздіксіз сызығы болуы тиіс.



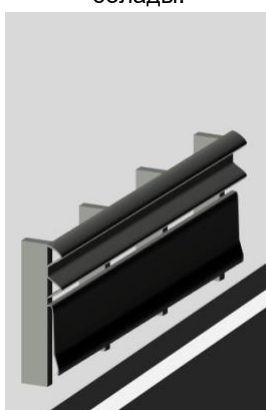
Қорғаныс
тосқауылы-
мотоциклдерге
жарамды

Код: 3

Қорғаныс тосқауылы мотоциклдерді ұстауға арналған.

Зақымдалмаған қорғаныс тосқауылының үздіксіз сызығы болуы тиіс.

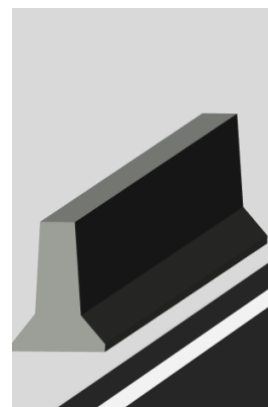
Мотоцикл кедергілері жүргізушінің жарақат алу қаупін азайту үшін тірек тіректері мен аяқтарын қорғаудың қандай да бір түріне ие болады.



Қорғаныс
тосқауылы-
бетон

Код: 2

Көптеген автомобильдер мен кішігірім көліктерді ұстап тұру үшін бетон қорғаныс тосқауылы жеткілікті. Үздіксіз зақымданбаған қорғаныс тосқауылы болуы керек



қорғаныс
тосқауылы – трос

Код: 4

Көптеген автомобильдер мен кішігірім көліктерді ұстап тұру үшін сым арқанының қорғаныс тосқауылы жеткілікті.

Зақымдалмаған қорғаныс тосқауылының үздіксіз сызығы болуы тиіс.



Объект жоқ

Код: 17

Жолдың 20 м шегінде объект жоқ.



Жол жиегіндегі шу жолақтары

Атрибут бағаны 33/AG, енгізу: Код

Жол бойымен жүретін кез-келген құрылымды белгілерді жазып алыңыз, бұл жол жолаушысының жағындағы жолақтан шыққан жүргізушілерге ЕСКЕРТЕДІ.

Жол жиегіндегі Шу жолақтары шығыңқы белгілер ретінде де белгілі. Бұл мүмкіндік драйверге дыбыстық діріл туралы ескерту береді.

Жолдардағы Шу жолақтарын тек төселген жолдардан табуға болады және олар үздіксіз сызық болуы керек.

Шу жолақтары жол төсемінің бетіне ойылған ойықтар немесе жол таңбасына қосылған шығыңқы жиектер болуы мүмкін. 10-20 см қашықтықта орналасқан және ұқсас мақсатқа қызмет ететін көтерілген маркерлерді де жазуға болады..



Жол жиектеріндегі Шу жолақтары шығыңқы белгілер ретінде де белгілі. Бұл мүмкіндік драйверге дыбыстық діріл туралы ескерту береді. Олар қатты сызық болуы мүмкін немесе үзіліссіз орналасуы мүмкін (нүктелі сызыққа ұқсас)

Шу жолақтары жол төсемінің бетіне ойылған ойықтар немесе жол таңбасына қосылған шығыңқы жиектер болуы мүмкін. 10-20 см қашықтықта орналасқан және ұқсас мақсатқа қызмет ететін көтерілген маркерлерді де жазуға болады.

Жол жиектеріндегі Шу жолақтары белгілер болған кезде ғана тіркелуі тиіс.



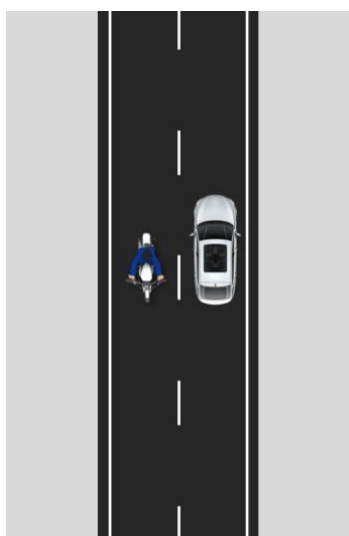
Кодтау нұсқалары



жоқ

Код: 1

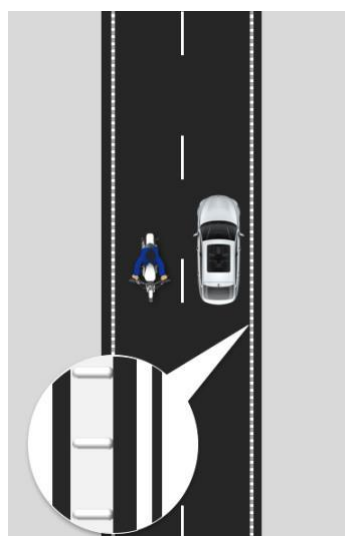
Жол жиегінде шу жолақтары жоқ.



бар

Код: 2

Жол жиегінде шу жолақтары бар.



Асфальтталған жол жиегі

Атрибут бағаны 34/АН & 35/АІ, енгізу: Код

Жолдың қауіпсіз және басқарылатын бөлігінің енін жиек сызығынан жабынның шетіне дейін жазыңыз.

Жолдың әр жағын бөлек кодтаңыз.

Тар төселген жол жиегінің белгісі бар жерде жазылуы керек, тіпті жиек сызығы жолдың шетіне өте жақын болса да.

Егер жол жиегіндегі жол жамылғысы бұзыла бастаса, асфальтталған жол жиегінің енін жиек сынған жерде өлшеу керек.

Егер жолда жол жиегіне арналған белгілер болмаса(жиек сызығы жоқ), онда сіз асфальтталған жолаққа жазуыңыз керек, өйткені көлік жабық беттің шетіне дейін жүре алады деп саналады.

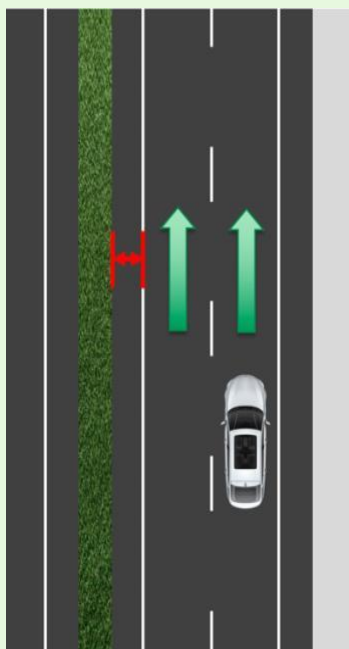


Бөлінген және бөлінбеген жолдардағы асфальтталған жол жиегінің ені

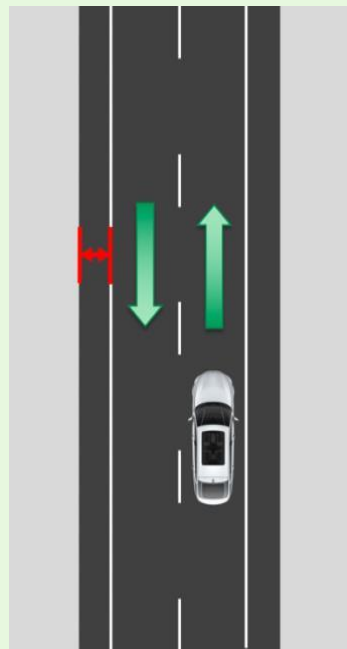
Бөлінген жүріс бөлігі үшін жүргізуші жағынан асфальтталған жол жиегінің ені - жиек сызығынан бөлу жолағының шетіне дейінгі қашықтық.

Бөлінбеген жүріс бөлігі үшін жүргізуші жағынан асфальтталған жол жиегінің ені-бұл жолдың екінші жағындағы жол жиегінің шетінен шетіне дейінгі қашықтық.

**Жүргізуші жағынан
асфальтталған жол жиегі -
бөлінген жүру бөлігі**



**Жүргізуші жағынан
асфальтталған жол жиегі -
бөлінбеген жүру бөлігі**

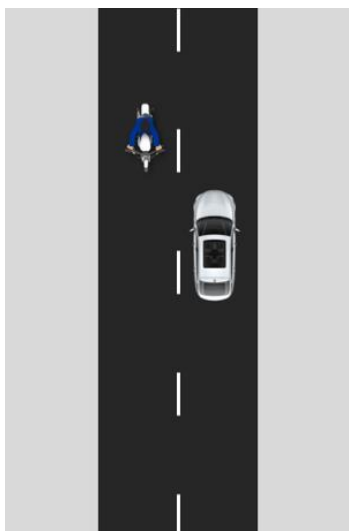


Кодтау нұсқалары



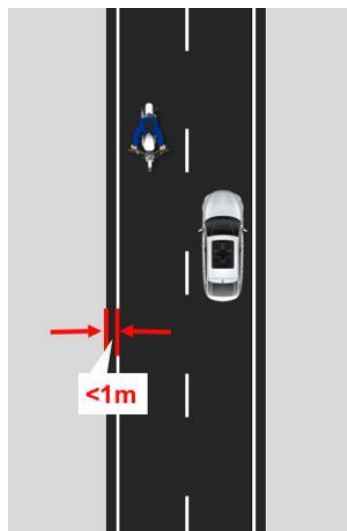
жоқ
Код: 4

Асфальтталған жол жоқ (жиек сызығы жоқ).



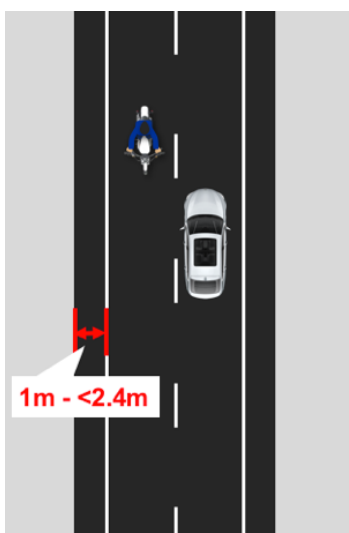
тар 0м ден <1м дейін
Код: 3

Асфальтталған жол жиегі 0-ден 1,0 м-ге дейін (жиек сызығы бар).



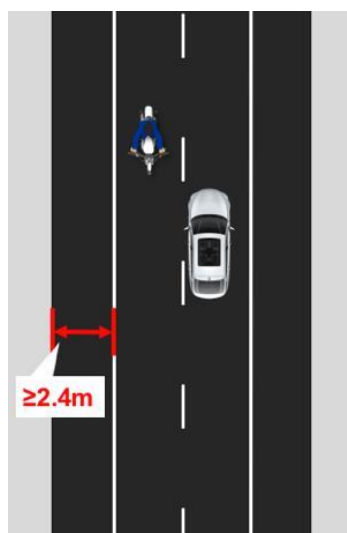
орташа 1м ден <2.4м дейін
Код: 2

1 м-ден 2,4 м-ге дейінгі асфальтталған жол жиегі (жиек сызығы бар).



кең ≥ 2.4 м
Код: 1

Асфальтталған жол жиегі 2,4 м кем (жиек сызығы бар).



3.6 Қиылыстар



Әр қиылыс үшін бірқатар атрибуттар жазылады. Бұл атрибуттар қиылысу қаупін бағалау үшін біріктіріледі. Егер кодтау учаскесінде жол қиылысы болмаса, келесі кодтау қолданылады:

Атрибут	Атрибут бағаны	Опция	Код
Қиылыс түрі		жоқ	12
Қиылыстардағы бағыт	36/AJ	жоқ	1
Қиылысатын жолдардағы ағынның көлемі	37/AK	қолданылмайды	7
	38/AL	қолданылмайды	3
Қиылысу сапасы	39/AM		

Қиылыс түрі

36/AJ төлсипат бағаны, енгізу: Код

Қиылыстардың болуы мен түрін жазыңыз.

Қиылыстар тек бір рет жазылуы керек, тіпті егер олар кодтаудың екі бөлігін қамтыса да.

Егер олар жеткілікті үлкен болмаса және бұрылыс алаңдары немесе бағдаршам болмаса, мүлікке кіру нүктелерін жазбаңыз. Қалалық аллеяларды қалай кодтау туралы қосымша ақпарат алу үшін жеке меншік конгрестерді қараңыз.



Өте күрделі қиылыстарды қалай кодтауға болады?

Қиылыстар, әсіресе қалалар мен қалалық жерлерде әртүрлі формаларға ие болуы мүмкін. Шын мәнінде, қиылыстарда 6 немесе 8 тармақ болуы мүмкін және жол өтпелеріне пандустар мен бағдаршамдарды қамтитын қозғалыс жолақтарының комбинациясы болуы мүмкін.

Қиылысты кодтау кезінде трафик ағындары мен ең үлкен қауіп нүктелері арасында қанша ықтимал қақтығыс нүктелері бар екенін ескеріңіз. Параметрлерді атрибуттарды төменде тәртіппен тәуекелдің ең жоғары ең төмен. Егер сіз екі нұсқаның арасында сенімді болмасаңыз, алдымен біреуін таңдаңыз.

Кодтау нұсқалары



4+ тармақтар

Код: 8

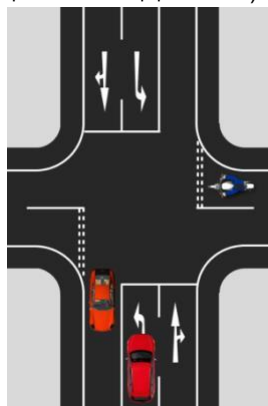
4 немесе одан да көп тармақтары бар жол қиылысы немесе бағдаршамсыз немесе қорғалған бұрылыс жолағы бар жол қиылысы (қарсы қозғалыстың қиылысы).



4+ бұрылу үшін қорғалған жолағы бар тармақтар

Код: 7

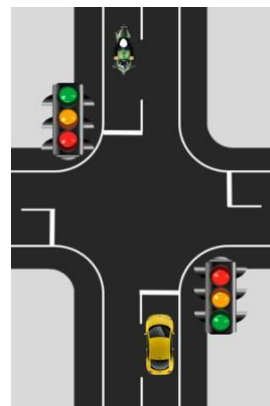
4 немесе одан да көп тармақтары бар жол қиылысы немесе бағдаршамсыз қорғалған бұрылыс жолағы бар жол қиылысы (қарсы қозғалыстың қиылысы).



4+ тармақтардың реттелетін

Код: 10

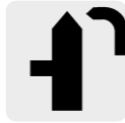
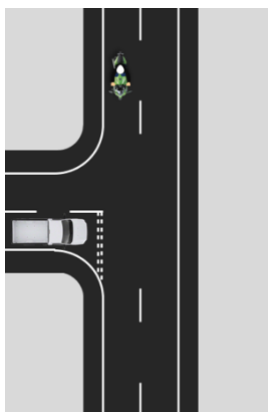
4 немесе одан да көп тармақтары бар қиылыс немесе бағдаршамы бар, бірақ қорғалған бұрылу жолағы жоқ қиылыс (қарсы қозғалыстың қиылысы).



3 тармақ

Код: 4

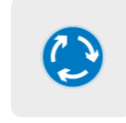
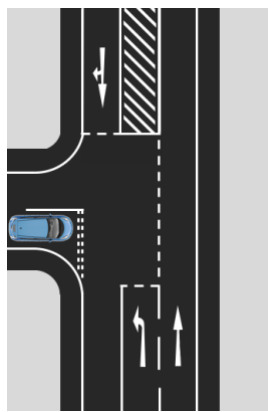
3 тармақтағы қиылыс немесе қорғалған бұрылу жолағы (қарсы қозғалыстың қиылысы) немесе бағдаршамдарсыз Т-тәрізді қиылыс.



3 бұру үшін қорғалған жолағы бар тармақтар

Код: 3

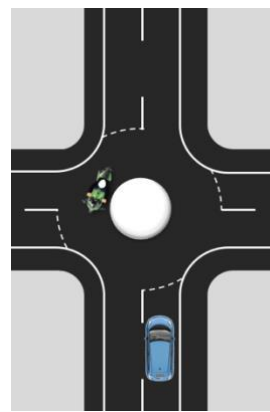
3 тармақтағы қиылыс немесе қорғалған бұрылу жолағы бар Т-тәрізді қиылыс (қарсы қозғалыстың қиылысы), бірақ бағдаршамдарсыз.



Айналмалы қозғалысы бар шағын қиылыс

Код: 17

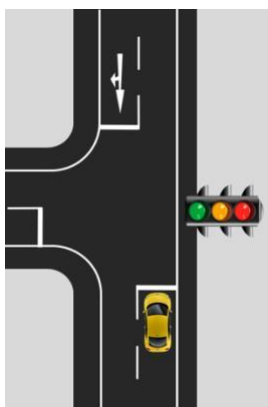
Радиусы 4 м-ден аз шағын айналма жол, әдетте, жылдамдығы төмен қалалық жерлерде кездеседі. Шағын айналма жолдарда орталық дөңгелек арал бар, ол жол бетімен бірдей деңгейде (немесе сәл көтерілген) және әдетте Ақ жол белгілерін немесе басқа түсті беттерді қолдана отырып салынған.





3 тармақтары,
реттелетін
Код: 6

Бағдаршамы бар, бірақ
бұрылу үшін жолақпен
қорғалмаған үш тармақтағы
қиылыс (қарсы қозғалыстың
қиылысы).



Айналма жол
айрығы
Код: 2

Радиусы 4 м немесе одан да
көп Орталық Аралдың
айналасында бір бағытта
ағатын дөңгелек жол.



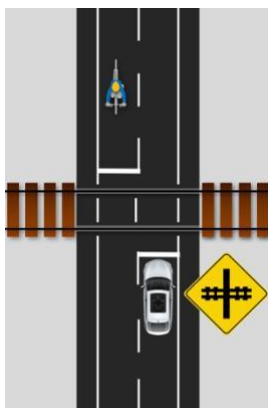
4+ қорғалған
бұрылыс
жолағымен
реттелетін
тармақтар
Код: 9

Төрт немесе одан да көп
тармақтары бар, бұрылуға
арналған қорғалған жолағы бар
(қарсы қозғалыстың қиылысы)
және бағдаршамы бар жол
қиылысы.



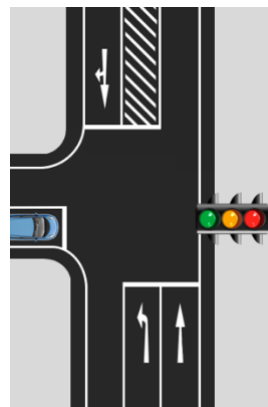
ТЖ ауысуы-
пассивті
Код: 13

Басқаға беру немесе
тоқтату көрсеткіштерімен
(немесе көрсеткіштерсіз)
бір деңгейлі теміржол
өтпесі.



Қорғалған бұрылыс жолағымен
реттелетін 3 тармақ
Код: 5

3 тармақтағы қиылыс немесе
бұрылу (қарсы қозғалыстың
қиылысы) және бағдаршаммен
қорғалған жолағы бар Т-тәрізді
қиылыс.



Қосылу жолағы
Код: 1

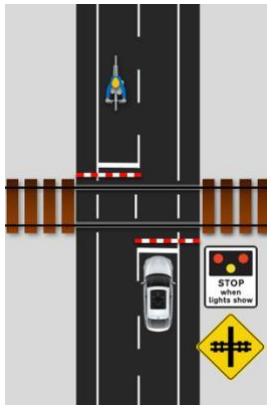
Жолға кіру үшін қозғалыстың қосылу
жолағы. Біріктіру жолдары әдетте сынып
бойынша бөлінген қиылыстарда
кездеседі.
"Жолақтар бойынша қозғалыс
бағыттары" белгілерін (жол
қиылыстарындағы бағыт) немесе көлік
құралдары жолға шығатын жол жолағын
кодтамаңыз.
Біріктіру жолағын тек бір рет жазыңыз -
тіпті егер ол кодтаудың екі бөлігін
қамтыса да.





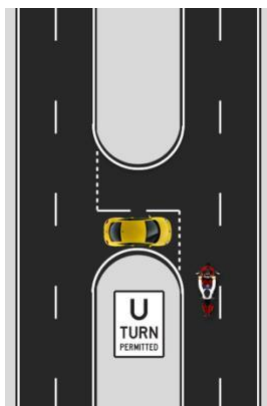
Темір жол өткелі - актив
Код: 14

Жақындап келе жатқан поезд туралы ескертуге арналған физикалық құрылғысы бар бір деңгейлі темір жол өтпесі (жыпылықтайтын оттар және/немесе шлагбаум).



Бөлу жолағы арқылы өту-ресми
Код: 16

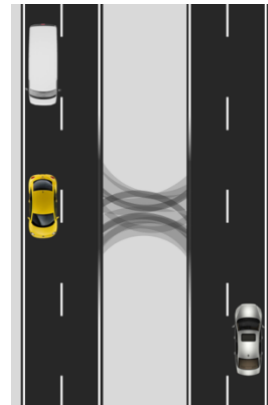
Ресми (жобаланған) бұрылу орны. Тиісті үдеу және баяулау жолақтары болуы немесе болмауы мүмкін. Бұл бөлікті және тротуардың ортаңғы бетінің күйін «қиылысу сапасы» бөліміне жазыңыз.



Бөлу жолағы арқылы өту-бейресми
Код: 15

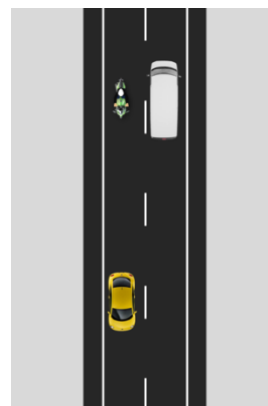
Жылдамдату немесе бәсеңдету жолақтарынсыз және/немесе жол жабынының нашар жағдайымен бұрылудың бейресми орны.

Бұл медианалық ауысулар ресми түрде жасалмады, керісінше тұрақты Жергілікті пайдалану арқылы бейресми түрде жасалды.



жоқ
Код: 12

Жол қиылысы жоқ.



Қиылысу сапасы

Атрибут бағаны 39/AM, енгізу: Код

Қиылысу жобасының сапасын, алдын-ала ескерту, белгілер мен белгілерді жазыңыз.

Қиылыстың сапасы-жүргізушінің қиылысу шарттарын қаншалықты жақсы болжай алатындығының және соған сәйкес дайындала алатындығының көрсеткіші. Қиылыстың "нашар" сапасына ықпал ететін факторларға мыналар кіруі мүмкін:

- Өте қысқа біріктіру жолақтары
- Дөңгелек қозғалыс қиылыстарындағы нашар бұрылатын бұрыштар (мұнда тәсіл жоғары жылдамдықпен дөңгелек қозғалыс қиылысына кіруге болатындығын білдіреді)
- Қиылыс жақындап келе жатқан жүргізушілерге нашар көрінген кезде қиылысқа жақындауда алдын ала белгілер мен таңбалардың болмауы (яғни жақындауға көріну қашықтығы шектелген жерде)
- Мотоциклдерге, жаяу жүргіншілерге және велосипедтерге арналған ыңғайлылықтың болмауы.



Бөлу, көру қашықтығы немесе мотоциклистер, жаяу жүргіншілер немесе велосипедшілер үшін қолайсыздық болмаған жағдайда, қиылыстың төмен сапасына ықпал етеді, осы атрибуттардың әрқайсысын тиісті түрде кодтаңыз

Жалпы нұсқаулық ретінде көру қашықтығы нашар деп саналады, егер ол:

- 70 км/сағ немесе одан төмен жылдамдық үшін 50 м-ден аз, немесе
- 70 км/сағ жоғары жылдамдықтар үшін 80 м кем.

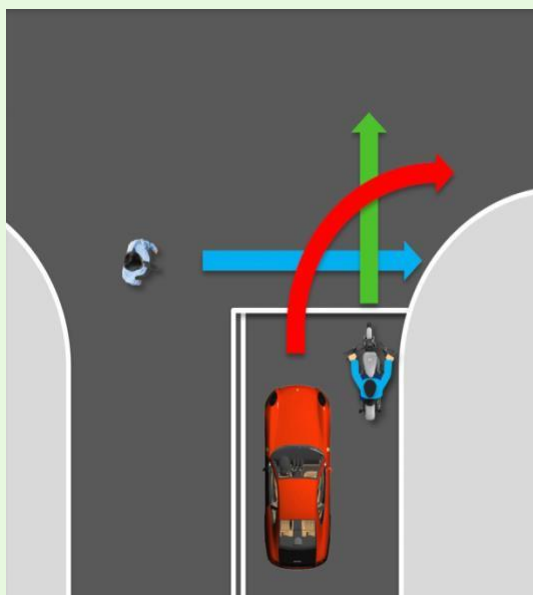


Қалалар мен қалалық аудандардағы жол қиылысының сапасын кодтау

Жол қиылысының сапасы мотоциклдерге, жаяу жүргіншілерге және велосипедтерге арналған жұлдыздарды бағалау кезінде ескеріледі. Қиылысты тиісті сапа деп санау үшін көлік құралдарының жүргізушілері жол қозғалысына қатысушылардың басқа топтарының болуын және қозғалысын алдын-ала білуі керек және керісінше. Төмендегі мысалдар "нашар сапа" қиылысы мен "жақсы сапа" қиылысы арасындағы айырмашылықты көрсетеді, мұнда жол белгілері мотоциклдер мен велосипедтердің көрінуі мен бұрылыстарын жақсартады.

1 мысал:

қалалық қиылыстардың сапасы нашар



2 мысал:

қалалық қиылыстардың жақсы сапасы (қозғалыс бағыты бойынша)



Варианты кодирования



нашар

Код: 2

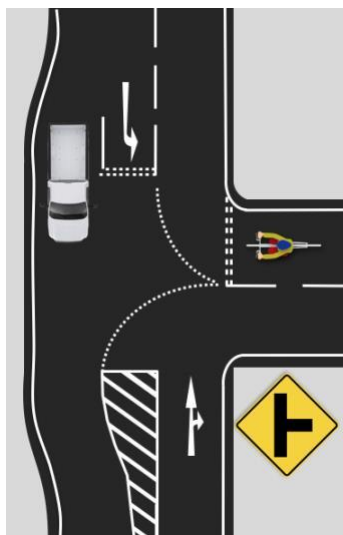
Сапасы нашар қиылысу жобасы.
Қажетті белгілер мен таңбалар жоқ, көріну қашықтығы шектеулі немесе қиын, және/немесе жолдар мен қарама-қайшы көлік ағындары дұрыс бұрыштармен қиылыспайды.
Мотоциклистер, жаяу жүргіншілер және велосипедшілер үшін нашар жағдайлар бар.



жақсы

Код: 1

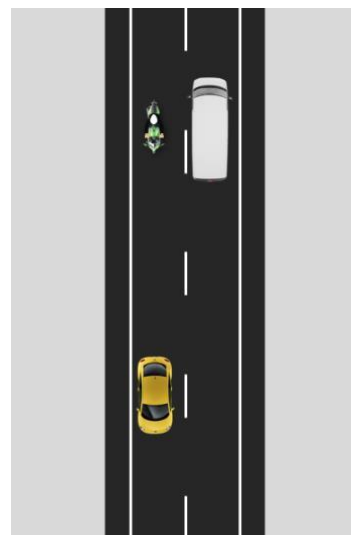
Қиылысу жобасы талаптарға жауап береді.
Қажетті белгілер мен белгілер бар.
Мотоциклистер, жаяу жүргіншілер және велосипедшілер үшін тиісті мүмкіндіктері бар.



қолданылмайды

Код: 3

Қиылыс жоқ.



Қиылыстардағы бағыт

Атрибут бағаны 37, енгізу: Код

Қиылыста шығатын аралдар немесе көлік құралының белгіленген жолдарын көрсететін түрлі-түсті люктер бар-жоғын жазыңыз.

Мысалы, көліктер үнемі бұрыштан өтіп немесе жиек жолға бірнеше кіру мүмкіндігі болған кезде ресми емес қозғалыс бағыттарын кодтамаңыз.



Қозғалыс бағыты-қақтығысатын көлік ағындарын белгілі бір қозғалыс жолдарына бөлу немесе реттеу. Жол белгілері немесе жол белгілері көлік құралдары мен жаяу жүргіншілердің қауіпсіз және реттелген қозғалысын қамтамасыз ету үшін қолданылады. Қозғалыс бағыты негізінен бұрылыстарды түзу қозғалыстардан бөлу үшін қолданылады.

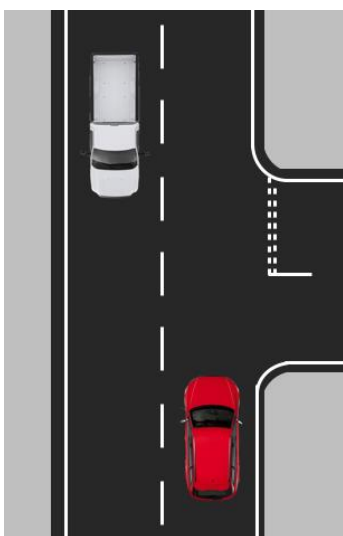
Кодтау нұсқалары



жоқ

Код: 1

Қиылыста қозғалыс бағыты жоқ



бар

Код: 2

Қозғалыс бағыты көлік құралының болжамды жолын көрсететін көтерілген немесе түрлі-түсті аралдармен бірге болады.



Жеке меншікке съездер

Атрибут бағаны 40/AN, енгізу: Код

Коммерциялық және тұрғын үй жолдарының санын және екінші реттік жолақтарды жазыңыз.

Бұған жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдардан басқа, көлік құралдары кіре алатын немесе шығатын кез келген нүктелер кіреді. Бұған үлкен автотұрақтарға, саябақтарға, демалыс аймақтары мен аллеяларға кіру кіруі мүмкін.

Айналмалы бөліктер немесе бағдаршам сигналдары болуы үшін жеткілікті үлкен мүлікке кіру нүктесін жазбаңыз. Бұл жағдайда оны 6-бөлімде қиылысу ретінде кодтау керек: қиылыстар.

Уақытша кіреберістерді, мысалы, құрылыс үшін немесе қақпалары бар бақыланатын кіреберістерді жазбаңыз.



Қалалық аллеяларды қалай кодтауға болады?

Кейбір қалаларда жергілікті үйлер мен бизнеске қол жетімділікті қамтамасыз ететін кең аллеялар желісі бар өте үлкен қалалық аудандар бар.

Бұл аллеяларға кіруді бірқатар сипаттамаларға байланысты мүлікке кіру нүктесі немесе көше қиылысы деп санауға болады. Төмендегі кестеде жүріс бөлігі меншікке қол жеткізу нүктесі болған кезде және ол қиылысатын жол болып саналған кезде жалпы нұсқаулық берілген. Ерекшеліктер басым ретпен тізімделеді.

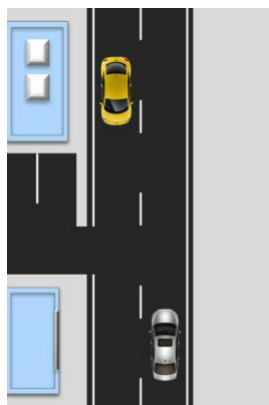
Жолдың сипаттамасы	Қиылысатын жол ретінде жазыңыз	Мүлікке кіру нүктесі ретінде
Алынатын жолмен қиылысу	Егер қиылыста бұрылыс алаңдары немесе бағдаршамдар сияқты тұрақты функциялар болса немесе қиылысатын трафик екі бағытқа да қол жеткізе алады движения.	Қиылысу функциясы жоқ; тек бүйірлік жолға немесе тек бір бағытта қатынау.
Кіру	Тұйық көше толассыз кіруді қамтамасыз етеді, басқа тұйық көшелер үшін магистральдық маршрут ретінде қызмет етеді немесе тұрғын үй мен коммерциялық құрылыстың үлкен алаңына қол жеткізуді	Тұйық көше тұрғын және коммерциялық мекемелерге шектеулі қол жетімділікті қамтамасыз етеді.
Өлшемі	Күніне екі көлік немесе 100-ден астам көлік жүре алады.	Екі көлік жүре алмайды немесе күніне 100 автомобильден аз жүреді.

Кодтау нұсқалары



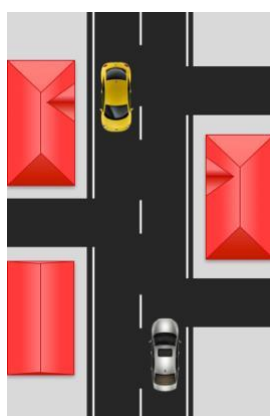
Коммерциялық ғимараттарға кіру 1+
Код: 1

Кодтау учаскесінде бір немесе бірнеше коммерциялық кіру нүктелері. Оған техникалық қызмет көрсету станциялары, дүкендер мен жол бойындағы кафелер, шағын автотұрақтар және демалыс аялдамалары кіреді. Сондай-ақ, карьерлер немесе шахталар сияқты өндірістік нысандарға кіруді қамтуы мүмкін.



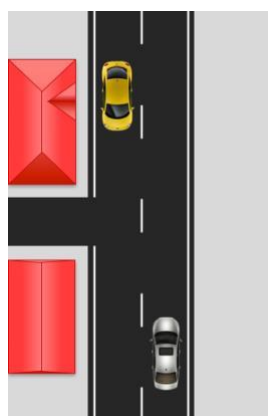
Тұрғын үйлерге кіру 3+
Код: 2

Үш немесе одан да көп тұрғын үйге кіру нүктесі немесе үш немесе одан да көп тұрғын үйге қызмет көрсететін кіру нүктесі.



Тұрғын үйлерге кіру 1 to 2
Код: 3

Үш немесе одан аз тұрғын үйге қызмет көрсететін үш тұрғын үйге кіру нүктесі немесе кіру нүктесі. Сондай-ақ, фермаға екінші реттік кірме жолдар және автокөлік құралдары негізгі жүріс бөлігіне кездейсоқ қол жеткізу үшін пайдаланатын басқа да екінші реттік жолдар болуы мүмкін.



жоқ
Код: 4

Тұрғын немесе коммерциялық кіру нүктелері жоқ.



Қиылысатын жолдардағы ағынның көлемі

Атрибут бағаны 38/AL, енгізу: Номері

Aadt орташа жылдық күнделікті трафигін қиылысатын жолға жазыңыз.

Егер жергілікті жолдарды басқару деректері немесе деректер болмаса, қиылысатын жолдағы трафикті есептеу және оның көлемі аэрофотосуреттерді қолдана отырып жасалуы мүмкін (тексеру жүйесінің бағдарламалық жасақтамасында немесе Google Earth сияқты бағдарламалық жасақтамада). Есептеуде қиылысатын жол қандай қалалармен, ауылдармен немесе қалалармен және қиылысатын жол бойындағы ғимараттармен байланысты болуы керек.

Теміржол өткелдері үшін күніне көшу арқылы өтетін пойыздардың санын бағалау қажет.



Орташа жылдық күнделікті трафик, қысқартылған AADT, негізінен тасымалдауды жоспарлауда және көлік дизайнында қолданылатын шара. Дәстүр бойынша, бұл 365 күнге бөлінген автомобиль жолындағы немесе жолдағы көлік қозғалысының жалпы көлемі.

Кодтау нұсқалары



≥15,000 автомобиль

Код: 1

Егер көлем туралы деректер немесе жергілікті жолдарды басқару деректері қол жетімсіз болса, қиылыстағы автомобильдердің саны тәулігіне 15 000-нан асады делік.

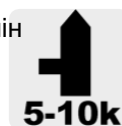
Әр бағытта бүйірлік қозғалыс үшін үш немесе одан да көп қозғалыс жолақтарымен бөлінген; немесе Еңіспен бөлінген қиылыстармен байланысты көп сызықты бірігу жолақтары.



10,000-нан 15,000 дейін автомобиль

Код: 2

күніне 10,000-нан 15,000 автомобильге дейін (vpd). Егер көлем туралы деректер немесе жергілікті жолдарды басқару деректері қол жетімсіз болса, әр бағытта бүйірлік қозғалыс үшін үш немесе одан да көп қозғалыс жолағы бар бөлінбеген қиылысатын жолда тәулігіне 10000-нан 15000-ға дейін автомобиль немесе еңістер бойынша бөлінген қиылыстармен байланысты бір қозғалыс жолағы бар бірігу жолақтары бар делік.



5,000-нан 10,000 дейін автомобиль

Код: 3

күніне 5,000-нан 10,000 автомобильге дейін (vpd). Егер көлем туралы деректер немесе жергілікті жолдарды басқару деректері қол жетімді болмаса, әр бағытта бүйір жолмен жүру үшін қарастырылған екі жолағы бар бөлінбеген қиылысатын жолда тәулігіне 5000-нан 10000 автомобильге дейін делік.





1000-нан 5000 дейін автомобиль

Код: 4

Күніне 1000-нан 5000-ға дейін автомобиль (vpd).

Егер көлем туралы деректер немесе жергілікті жолдарды басқару деректері қол жетімсіз болса, бөлінбеген қиылысатын жолда тәулігіне 1 000-нан 5 000-ға дейін автомобиль бар делік, ал әрбір бағытта бүйір жолдармен жүру үшін бір қозғалыс жолағы көзделген.

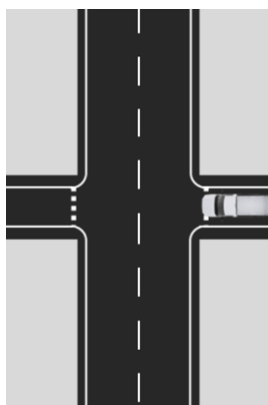


1-ден 100 дейін автомобиль

Код: 6

Күніне 1-ден 100-ге дейін автомобиль (vpd).

Егер көлем туралы деректер немесе жергілікті жолдарды басқару деректері қол жетімсіз болса, қиылысатын жол дара жолды (бір қозғалыс жолағы бар) бөлінбеген, топырақты жол болып табылатын тәулігіне 1-ден 100 автомобильге дейін делік. Сондай-ақ, оны шалғайдағы ауылдық жерлерде өте төмен төбелермен қиылысу үшін пайдалануға болады.



100-ден 1000-ға дейін автомобиль

Код: 5

Күніне 100-ден 1000-ға дейін автомобиль (vpd).

Егер көлем туралы деректер немесе жергілікті жолдарды басқару деректері қол жетімсіз болса, қиылысатын жол бөлінбеген (бір жолақты) жол болып табылатын тәулігіне 100-ден 1000 автомобильге дейін делік.



қолданылмайды

Код: 7

Жолдың қиылысы жоқ.



3.7 Жолдың осал қатысушылары үшін жайластыру және жер пайдалану (УУД)

Жер пайдалану

Атрибут бағаны 20-21/Т-У, енгізу: Код

Жүргізуші жағында да, жолаушы жағында да байқалатын жол жиегінің түрін жазыңыз.

Жерді пайдалану түрлерін, егер олар кемінде 400 м жалғасатын болса, мектептер, ауылдық жерлердің қысқа учаскелері немесе ауыл жолдарындағы базардың локализацияланған учаскелері сияқты жоғары қарқынды белсенділіктің нақты анықталған учаскелері болған жағдайларды қоспағанда, жазыңыз.

Жаяу жүргіншілердің жоғары қарқындылығының кез-келген аймағын "коммерциялық" деп кодтау керек, тіпті егер коммерциялық қызмет бірден айқын болмаса да.

Егер сіз жерді пайдаланудың екі санаты арасында күмәндансаңыз, кодтау опциялары тізімінде бірінші пайда болатын біреуін таңдаңыз.



Жерді пайдалану атрибуттары жол бойындағы жаяу жүргіншілердің ықтимал белсенділігін көрсету үшін қолданылады.

Әдетте жаяу жүргіншілердің белсенділігін тудыратын жерді пайдалану жолдың бойында және бойында жаяу жүргіншілердің пайда болу ықтималдығын болжау үшін қолданылады.

Жерді пайдаланудың қай түрі ең қолайлы екенін анықтау кезінде жаяу жүргіншілердің жерді пайдалану жолының қашықтығы мен қол жетімділігін ескеру қажет.



Егер жаяу жүргіншілер автомобиль жолына арналған жол өтпесі сияқты жолға кіре алмаса, оны "аяқталмаған аймақ" деп белгілеңіз. Алайда, егер жаяу жүргіншілер болса немесе жол өтпесін пайдаланатыны белгілі болса, оны айналадағы жер пайдалануға сәйкес кодтаңыз.

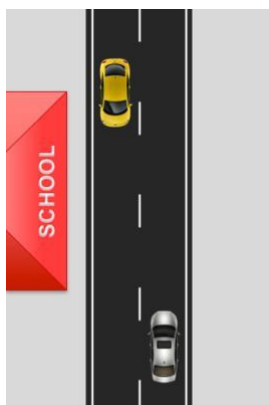
Кодтау нұсқалары



білім

Код: 6

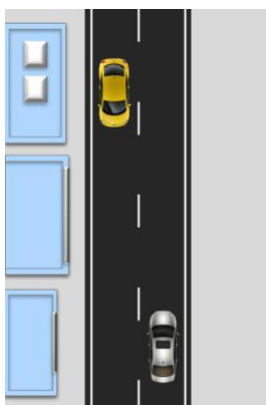
Мектептер, колледждер, университеттер немесе ауруханалар немесе спорт ареналары сияқты жаяу жүргіншілердің үлкен ағынын тудыратын басқа да нысандар бар.



сауда

Код: 4

Дүкендер немесе басқа коммерциялық іс-шаралар, саябақтар мен демалыс орындары (мысалы, спорт алаңдары) немесе жаяу жүргіншілердің белсенділігі жоғары аудандар. Сауда аймақтарының барлық түрлерін қосыңыз.

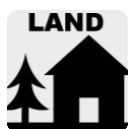


Өнеркәсіптік және өндірістік

Код: 7

Өнеркәсіптік ғимараттар, зауыттар және/немесе өндірістік алаңдар бар.

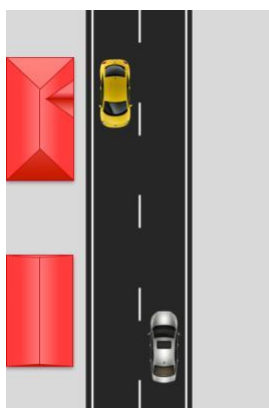




Тұрғын үй

Код: 3

Тұрғын аудандары бар.



Фермалар
және ауыл
шаруашылы
ғы

Код: 2

Ауыл шаруашылығы немесе
ауылшаруашылық қызметі үшін
пайдаланылатын жер бар.

Ашық жайылымды өте төмен
белсенділікпен немесе оның
айналасындағы белсенділіксіз
қоспаңыз.



Салынбаған аудандар

Код: 1

Дүкендер, тұрғын үй, өнеркәсіп
немесе ауылшаруашылығы жоқ
немесе жолдың жанында жер жоқ
ашық жер.

Мысалы, су үстіндегі көпірлер, жер
үстіндегі жолдар(жаяу
жүргіншілерге қол жетімді емес),
өткелдер мен туннельдер.



Рельеф түрі

Атрибут бағаны 22/V, енгізу: Код

Жолдың айналасындағы рельеф түрін жазыңыз.

Рельеф түрі даму деңгейіне байланысты «қалалық» немесе «ауылдық» деп кодталады. Нұсқаулық ретінде сіз қалалық көрсеткіштерді пайдалана аласыз.

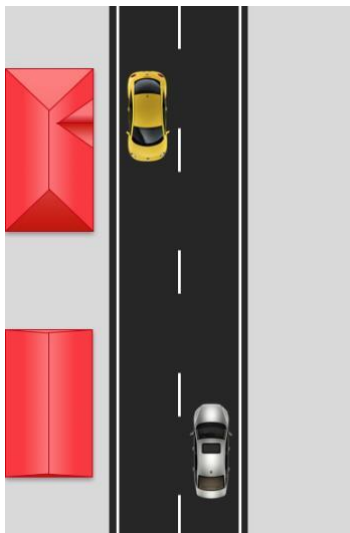
Кодтау нұсқалары



қалалық

Код: 2

Құрылыс жол бойында кемінде 400 метрді қамтиды. 400 м - ден аз кішігірім оқшауланған елді мекендерді жер пайдаланудағы өзгерістер ретінде кодтауға болады, мұнда олар мектептер, ауылдық жерлердің қысқа учаскелері немесе оқшауланған базарлар сияқты жоғары қарқынды учаскелер болып табылады.



ауылдық

Код: 1

Қала немесе ауылдан тыс аудан, қала немесе ауыл, немесе жолдың орналасуы жолға әсер етпейтін немесе үлкен қоршау немесе қабырға бөлінген жерде.



Жаяу жүргіншілер өткелін жайластыру

Атрибут бағаны 50/AX & 52/AZ, енгізу: Код

Тексерілетін жолда және бүйірлік (қиылысатын) жолда арнайы салынған жаяу жүргіншілер өткелдерінің болуын тіркеу қажет.

Жаяу жүргіншілер өткелінің құралдарын олар қиылыста ма, жоқ па, жазып алыңыз. Егер ол қиылыста болса, нысанды екі кодтау бөлімін қамтыса да, қиылысумен бірдей жерге жазыңыз.

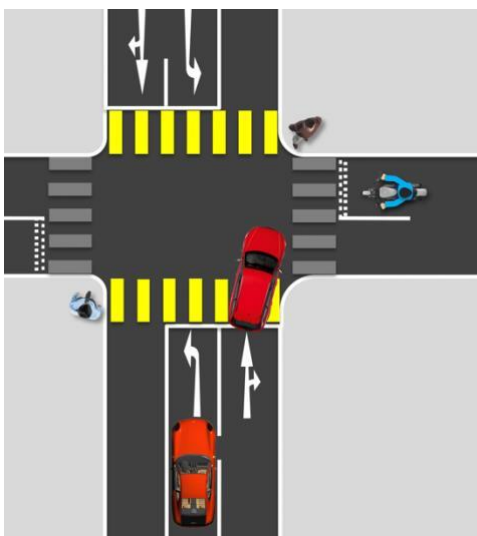
Төмендегі мысалдарға сәйкес тексерілетін жол мен бүйірлік жолдағы қиылыстарға жаяу жүргіншілер өткелінің құралдарын жазыңыз. Егер инспекцияланатын жолдың қиылысында екі немесе одан да көп жаяу жүргіншілер өткелі (немесе біреуден көп жол қиылысы) болса, қауіптілігі жоғары объектіні жазып алыңыз.

1-мысал: жаяу жүргіншілер өткелі: тексерілетін жол

Атрибут бағаны 50/AX

Жаяу жүргіншілер өтпесіне арналған құрал-инспекцияланатын жол

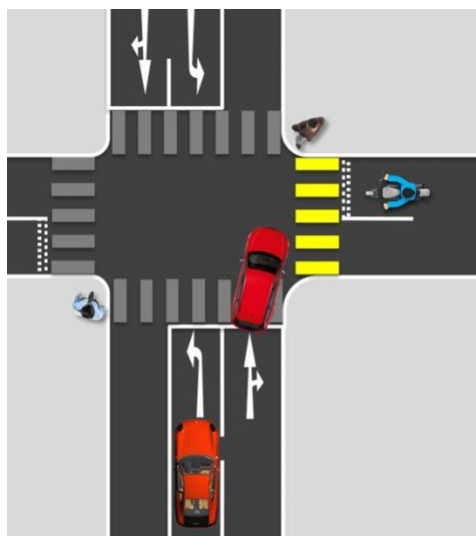
Жоғары қауіпті (немесе екеуі де бірдей болса, алдымен қозғалыс бағытында) жазыңыз)



2-мысал: жаяу жүргіншілер өткелі: бүйірлік жол

Атрибут бағаны 52/AZ

Жаяу жүргіншілер өткелі-тұйық көше Қозғалыс бағытында не бар екенін жазыңыз.



Егер жаяу жүргіншілердің жол жолағы болмаса не істеу керек?

Жаяу жүргіншілердің бұрылу жолағы жоқ жерлерде белгіленген өтулерді кодтамаңыз. Жаяу жүргіншілерге қауіпсіздікті қамтамасыз ететін жаяу жүргіншілер өткелдерін ғана жазыңыз:

Жаяу жүргіншілерге арналған белгілер (егер сақталса)

- «Аралдар» және шектеулі құрылымдар (тар секіргіштер) сияқты заттармен физикалық қорғаныс немесе
- Төмендету шаралары көтерілген өткелдер немесе жалпы аймақтар сияқты қозғалыс жылдамдығы (көлік құралының жылдамдығы $\leq 10 \text{ km / car}$).



Жаяу жүргіншілер өткелі қашан реттеледі?

Реттелетін жаяу жүргіншілер өткелдері осы мысалға ұқсас жаяу жүргіншілерге тән белгілерді қажет етеді.

Егер жаяу жүргіншілер өткелі реттелетін қиылыста болса, жаяу жүргіншілер өткелі тек егер:

жаяу жүргіншіге тән белгілер бар, және

- Жаяу жүру сигналының фазасы жаяу жүргіншілерге өту сигналының барлық немесе бір бөлігі үшін тиімді жолақты қамтамасыз етеді.

жаяу жүргіншілерге арналған белгілер әлемі (дизайн орналасқан жеріне байланысты өзгереді)



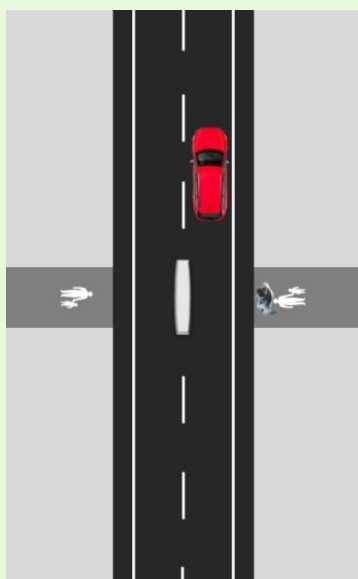
Қауіпсіздік аралы дегеніміз не?

Қауіпсіздік аралы жаяу жүргіншілер үшін арнайы салынған қауіпсіз аралық болуы керек. Ол жеткілікті кеңістікті және өтіп бара жатқан көлік құралдарынан қорғауды қамтамасыз етуге және жүргізушілерге көрінетіндей болуға тиіс.

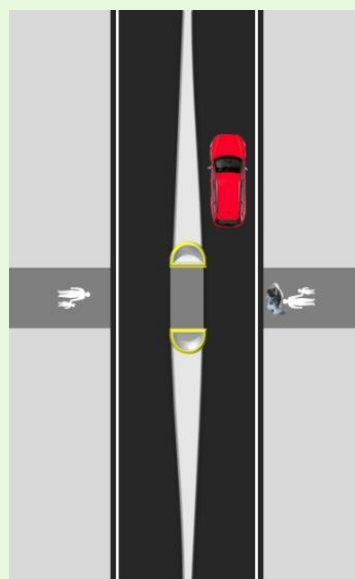
А мысалында көрсетілгендей, ені жеткіліксіз қауіпсіздік немесе қорғаныс аралдарын кодтамаңыз.

Қауіпсіздік аралдары ретінде пайдаланылатын бөлгіш жолақтарды кодтамаңыз, егер бөлгіш баспана аралында қосымша ені, белгілері немесе қоршаулары сияқты қосымша қорғаныс функциялары болмаса.

А мысалы: нашар жобаланған қауіпсіздік аралы (кодтамаңыз)



В мысалы: қосымша қорғаныс функциялары бар бөлу жолағы (қауіпсіздік аралы ретінде кодталған)

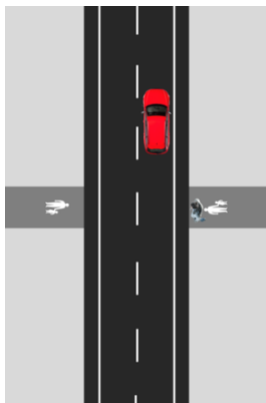


Кодтау нұсқалары



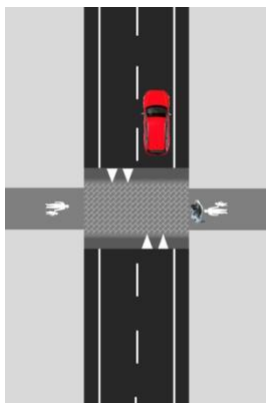
жоқ
Код: 7

Жаяу жүргіншілер өткеліне жағдай жоқ.



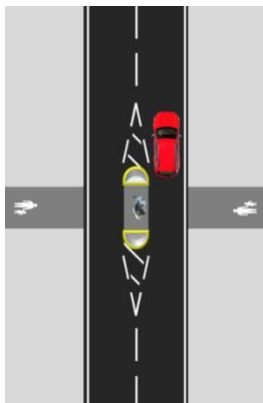
Тану белгілері жоқ көтеріңкі өткел
Код: 17

Қауіпсіздік аралы жоқ платформамен сәйкестендіру белгілері жоқ қиылысу. Жаяу жүргіншілердің бұл түрінде жаяу жүргіншілер әдетте көліктерге жол ашады.



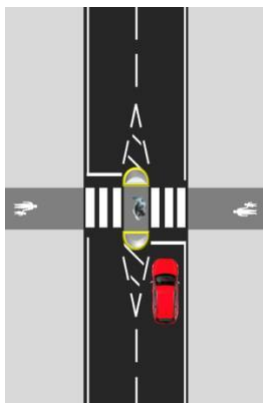
Тек қауіпсіздік аралы
Код: 6

Жаяу жүргіншілерге арналған орталық қауіпсіздік аралы қарастырылған. Нашар жобаланған қауіпсіздік аралдарын немесе ені жеткіліксіз немесе қорғаныс жолақтарын кодтамаңыз.



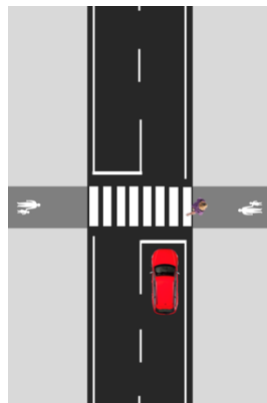
Арал және белгілері бар жаяу жүргіншілер өткелі
Код: 4

Қауіпсіздік аралымен нақты белгіленген жаяу жүргіншілер өткелі.



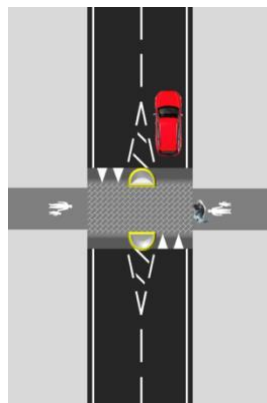
Тек жаяу жүргіншілер өткелін белгілеу
Код: 5

Қауіпсіздік аралы жоқ нақты белгіленген жаяу жүргіншілер өткелі. Реттелмейтін.



Айырым белгілері жоқ Аралмен көтеріңкі өту
Код: 16

Айырым белгілері жоқ платформамен және қауіпсіздік аралымен қиылысу. Жаяу жүргіншілердің бұл түрінде жаяу жүргіншілер әдетте көліктерге жол ашады.

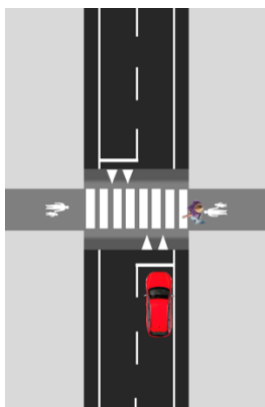




Көтерілген
белгіленген
ауысу

Код: 15

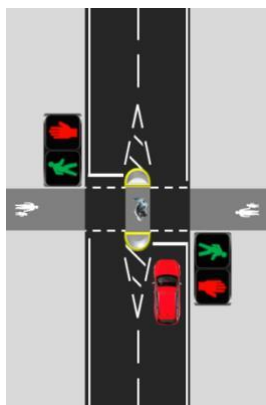
Аралсыз платформасы бар
(жылдамдықты
төмендететін) нақты
белгіленген жаяу
жүргіншілер өткелі.



Аралмен
реттелетін ауысу

Код: 2

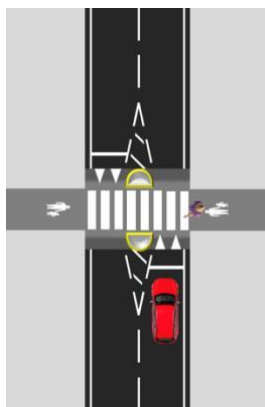
Жаяу жүргіншілер мен көлік
құралдарының қозғалысын
бақылайтын қауіпсіздік аралы
мен бағдаршамдары бар
арнайы жасалған жаяу
жүргіншілер өткелі.
Реттелетін өтуді жаяу
жүргіншіге тән сигналдар
болған және жаяу жүргіншілер
фазасын қамтамасыз еткен
жағдайда ғана жазыңыз.



Аралмен
көтерілген
белгіленген ауысу

Код: 14

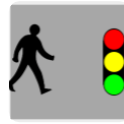
Көтерілген (жылдамдықты
төмендететін)
платформамен және
қауіпсіздік аралымен нақты
белгіленген жаяу
жүргіншілер өткелі.



Жеке жаяу
жүргіншілер
құрылғысы

Код: 1

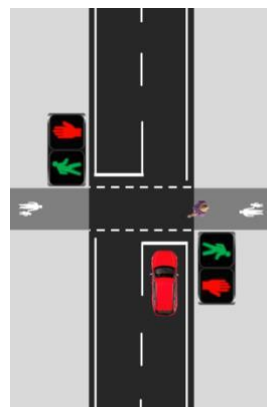
Жаяу жүргіншілерді жол
қозғалысына қайшы келмейтін
физикалық бөлінген жаяу
жүргіншілер өткелі. Оған жаяу
жүргіншілер көпірлері немесе
жер асты өткелдері (метро) кіруі
мүмкін.
Егер жаяу жүргіншілер көшені
кесіп өтсе, жеке объектілердің
кодтық белгіленуін есте
сақтаңыз.



Реттелетін ауысу

Код: 3

Жаяу жүргіншілер мен көлік
құралдарының қозғалысын
бақылайтын бағдаршамдармен
арнайы жасалған жаяу жүргіншілер
өткелі.
Реттелетін өтуді жаяу жүргіншіге
тән сигналдар болған және жаяу
жүргіншілер фазасын қамтамасыз
еткен жағдайда ғана жазыңыз



Жаяу жүргіншілер өткелінің сапасы

Атрибут бағаны 51/АҮ, енгізу: Номері

Инспекцияланатын жолда немесе бүйір жолда жаяу жүргіншілер өткелінің тиімділігін көрсету.

Егер екі жаяу жүргіншілер өткелдері бір Кодтау учаскесінде жазылса және әртүрлі стандартқа ие болса, төмен сапамен өтуді жазыңыз. Егер бүйірлік жолдардың қиылысу сапасын түсіру негізінде орнату мүмкін болмаса, қиылысу сапасын тек тексерілген жолға жазыңыз.

Жаяу жүру механизмі қаншалықты тиімді, жергілікті заңдарға, жүргізушінің мінез-құлқына және басқа жағдайларға байланысты.

Тиімді жаяу жүргіншілер өткелі-бұл жерде:

- Көлік жүргізушілері тоқтап, жаяу жүргіншіге өту құқығын беруі керек (және солай жасайды)
- Нысан айқын көрінеді және көлік құралдарының жүргізушілері оның болуын болжай алады, және
- Нысан тұраққа қойылған көліктермен, көше құрылғыларымен немесе басқа заттармен бұғатталмаған.

Жаяу жүргіншілер өткелі тиімсіз, мысалы:

- Жүргізушілер жолдың қисықтығына, жылдамдығына, төмен қарай қисаюына, нашар көрінуіне немесе басқа факторға байланысты кенеттен баяулауы немесе нысанды көрмеуі мүмкін
- Жаяу жүргіншілер тұрақталған автомобильдер арасындағы аумаққа кіреді, оларды жүргізушілер немесе
- Жасыл жаяу жүргіншілер сигналдары жаяу жүргіншілерге қол жетімділікті қамтамасыз етпейді.



Тексерілетін жолда жаяу жүргіншілер өткеліне арналған объект тіркелген барлық жерде жаяу жүргіншілер өткелінің сапасын көрсетіңіз. Жаяу жүргіншілер өткелінің «нашар» немесе «жақсы» сапасы таңбалау, көше жарығы, көру қашықтығы және қиылыстың сапасы (ол қиылыста орналасқан жерде) сияқты басқа да тиісті белгілерді ескеруі керек).



Түнгі уақытта жаяу жүргіншілердің қауіпсіздігі үшін көшені жарықтандыру мен жарық шағылыстырғыш белгілер мен көрсеткіштердің болуы және сапасы маңызды.

Кодтау нұсқалары



нашар

Код: 2

Жаяу жүргіншілерге арналған құрал тиімсіз.

Көлік құралдарының жүргізушілері тоқтамайды және жаяу жүргіншілерге өту құқығын бермейді, объект анық көрінбейді немесе көлік құралдарының жүргізушілері алдын ала болжай алмайды және / немесе объект бөгеледі.

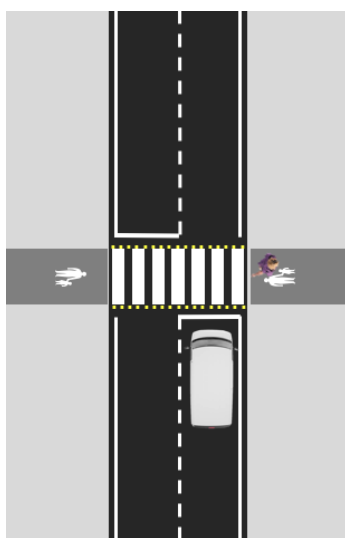


жақсы

Код: 1

Жаяу жүргіншілер өткелі тиімді.

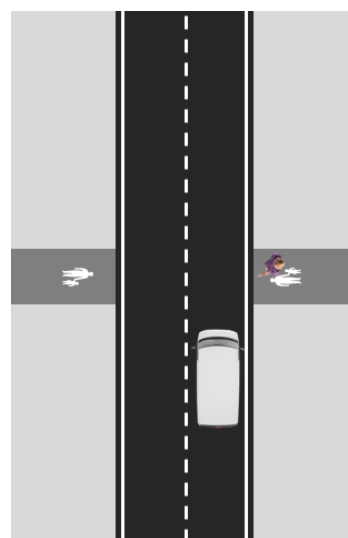
Көлік құралдарының жүргізушілері тоқтайды және жаяу жүргіншілерге өту құқығын береді, объект айқын көрінеді және оны көлік құралдарының жүргізушілері алдын-ала болжай алады және объект бұғатталмайды.



қолданылмайды

Код: 3

Жаяу жүргіншілер өтпесі жоқ.



Жаяу жүргіншілер қоршаулары

Атрибут бағаны 53/BA, енгізу: Код

Жаяу жүргіншілер өткелдерінің ағынын тиімді басқаратын жаяу жүргіншілер қоршауларының немесе басқа кедергілердің болуын жазыңыз.

Жаяу жүргіншілер қоршаулары қорғаныс кедергілері, қарапайым қоршаулар (қауіпті кедергілер) немесе бұталар мен хеджирлеу сияқты кедергілердің басқа түрлері түрінде болуы мүмкін.

Жаяу жүргіншілер қоршаулары / тосқауылдары жолдың бір немесе екі жағында немесе ортасында болуы мүмкін.

Егер жаяу жүргіншілердің қоршау / тосқауылдан өтіп немесе өтіп бара жатқандығы туралы дәлелдер болса, жаяу жүргіншілерге арналған қоршауларды кодтамаңыз.

Жаяу жүргіншілер қоршаулары бүкіл кодтау учаскесі үшін болуы керек, тек жаяу жүргіншілер өткелі болған жағдайда.

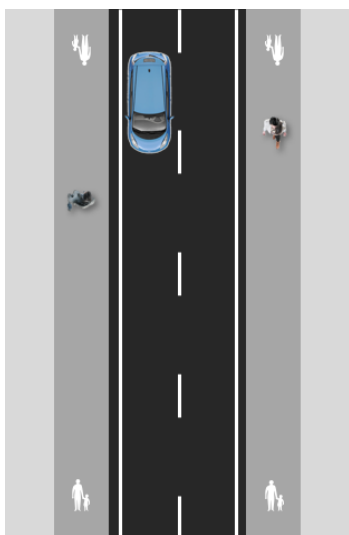
Кодтау нұсқалары



жоқ

Код: 1

Жаяу жүргіншілер қоршаулары / кедергілер толық емес немесе тиімсіз.

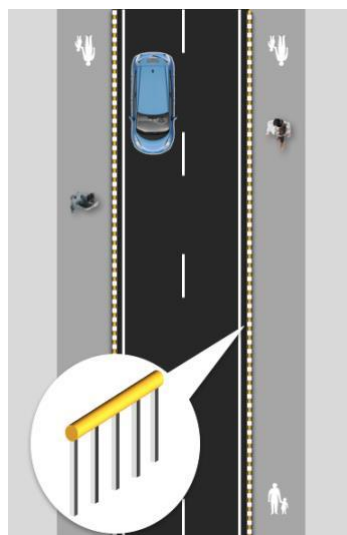


бар

Код: 2

Жаяу жүргіншілер қоршаулары учаскенің барлық ұзындығында болады және тиімді.

Жаяу жүргіншілер қоршаулары бір немесе екі жағынан немесе жолдың ортасында болуы мүмкін.



Тротуарды жайластыру

Атрибут бағаны 56/BD & 57/BE, енгізу: Код

Жүргізуші мен жолаушы жағынан жаяу жүргіншілер жолдарының болуын жазыңыз.

Тротуар-бұл жаяу жүргіншілер үшін арнайы салынған ғимарат, ол ауа-райының беткі қабаты бар (ауа өткізбейтін немесе ағып кетпейтін) және жаяу жүргіншілер үшін сенімді бет пен кеңістікті қамтамасыз етеді.

Мұнда асфальтталған жол жиектерін немесе жаяу жүргіншілер өткелдерін кодтамаңыз.

Кодтау учаскесінің бүкіл ұзындығы бойынша үздіксіз емес тротуарды кодтамаңыз.



Тротуар қашықтығын өлшеу

Тротуарды қамтамасыз ету тротуардың ең жақын қозғалыс жолағынан қашықтығына және қозғалатын көлік құралдары мен жаяу жүргіншілерді бөлетін тік тосқауылдың болуына негізделеді.

Бұл қашықтық ең жақын жолақтың жиегінен тротуардың шетіне дейін өлшенеді, оның ішінде асфальтталған жол және тұрақ (бар болса).



Бейресми жол дегеніміз не?

Бейресми жолдарға мыналар кіреді:

- Арнайы салынған тротуар жоқ жолдың бойындағы жаяу жүргіншілер ағынын бақылау немесе растау; немесе
- Тротуар ішінара көлік құралдарымен немесе басқа кедергілермен жабылған, бірақ жаяу жүргіншілер жол бойымен жүруге мәжбүр емес.

Егер жаяу жүргіншілер Жеке (негізгі жүріс бөлігінен) жалпы пайдалану үшін белгіленген велосипед жолын пайдаланса, оны тротуар және велосипед жолы ретінде белгілеңіз.



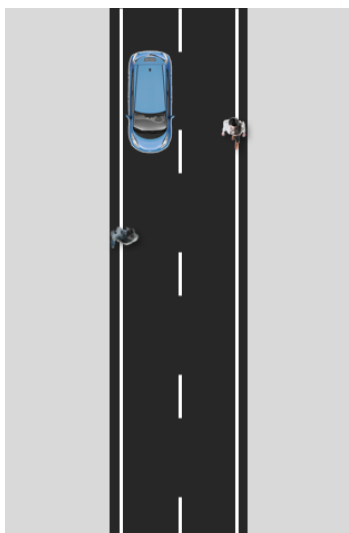
Бұл атрибуттың мақсаты-жаяу жүргіншілердің инфрақұрылымын жазу. Асфальтталған жол жиегі (егер бар болса), тротуар болмаса да, Жұлдызды рейтинг және жол қауіпсіздігі бойынша инвестициялық жоспар модельдерінде ескеріледі.

Кодтау нұсқалары



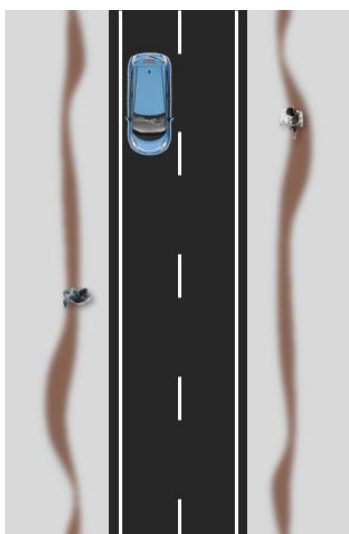
жоқ
Код: 5

Жаяу жүргіншілердің өтуі мүмкін емес, шектеулі немесе жаяу жүргіншілер жол бойымен жүруге мәжбүр; ажыратылатын тротуар жоқ, тротуар жарамсыз немесе сұранысты қанағаттандыру үшін жеткіліксіз; және / немесе жаяу жүргіншілер жолды, асфальтталған жолақтарды, мотоцикл жолақтарын немесе велосипед жолдарын пайдаланады.



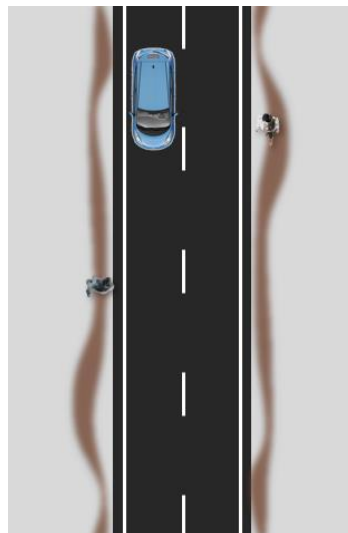
Бейресми жол бейресми жол-негізгі жүріс бөлігінен ≥ 1 м
Код: 6

Ең жақын қозғалыс жолағынан 1 м немесе одан көп қашықтықта (кедергісіз) тек бейресми жол.



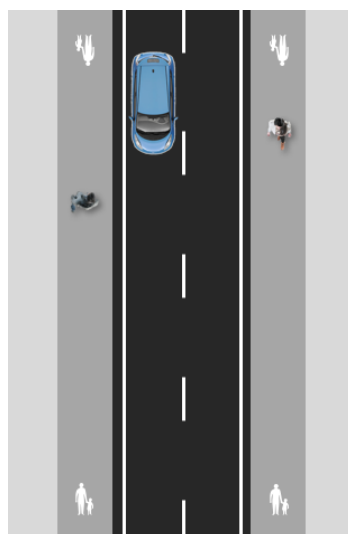
Бейресми жол-жүру бөлігінен 0 м-ден <1 м-ге дейін
Код: 7

Тек бейресми жол/соқпақ, ең жақын қозғалыс жолағынан 1 м кем қашықтықта (тосқауылсыз)).



Тротуар-негізгі жүріс бөлігінен 0м-ден <1 м-ге дейін
Код: 4

Тротуар бар және ең жақын қозғалыс жолағынан 1 м кем қашықтықта (кедергісіз) кедергілер жоқ.

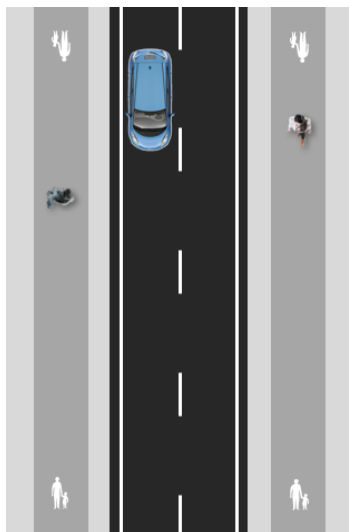




Тротуар– негізгі жүріс бөлігінен 1м-ден <3м-ге дейін

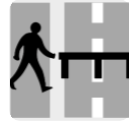
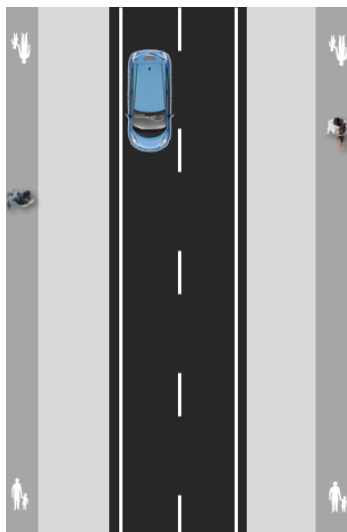
Код: 3

Тротуар бар және кедергі жоқ, ең жақын қозғалыс жолағынан 1-ден 3 м-ге дейінгі қашықтықта (кедергі жоқ).



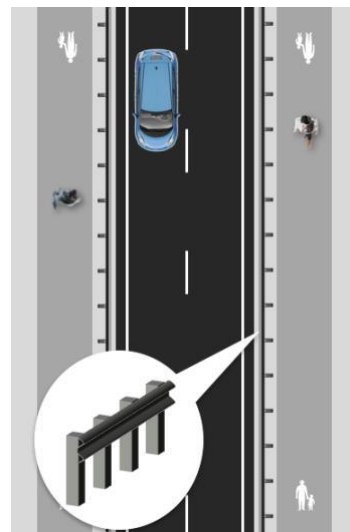
Тротуар-негізгі жүріс бөлігінен ≥ 3 м
Код: 2

Тротуар бар және кедергі жоқ, ең жақын қозғалыс жолағынан 3 м немесе одан да көп қашықтықта (кедергі жоқ).



Тротуар- физикалық кедергі
Код: 1

Тротуар бар және ешқандай кедергілер жоқ, физикалық кедергі оны жақын жолақтан ажыратады. Көлік құралының белгіленген жылдамдық шектеуі бар жаяу жүргіншілер аймағына кіруіне жол бермеу үшін физикалық кедергі жеткілікті болуы тиіс. Белгіленген жылдамдыққа байланысты оған хеджирлеу және кішкентай бұталар, тіректер, қоршаулар, қабырғалар мен қорғаныс тосқауылдары кіруі мүмкін. Шекаралар физикалық кедергі болып саналмайды.



Мотоциклдер үшін ыңғайлылық

Атрибут бағаны 59/BG, енгізу: Код

Мотоциклдерге, мопедтерге және сағатына 30 км немесе одан да көп жылдамдыққа қабілетті басқа да жеңіл моторлы көліктерге арналған арнайы құрылымдардың болуын жазыңыз.

Бөлінбеген жолдар үшін жолдың бір немесе екі жағында орналасқан мотоцикл құрылымдарын жазып алыңыз.



Қызметтік жол мотоциклдер үшін жол болып саналады ма?

Жоқ. Сервистік жолдарды жол қозғалысының барлық қатысушылары пайдалана алады. Егер бүйірлік жолды пайдалану екі немесе үш доңғалақты моторлы көлік құралдарымен және велосипедтермен шектелсе (дизайн немесе орындау мүмкіндігі бойынша), ол мотоциклге арналған жол ретінде белгіленуі керек.

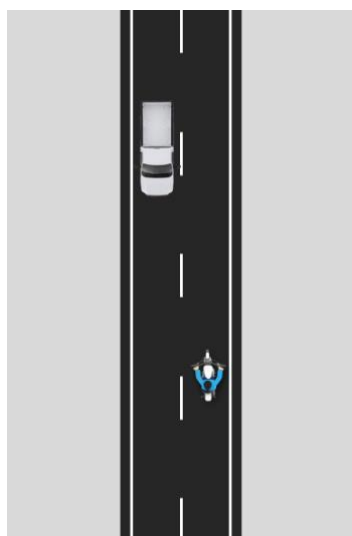
Қызметтік жол негізінен екі және үш доңғалақты көліктер үшін пайдаланылатын болса да, мотоциклді тіркеңіз, онда келесі атрибуттардың бірі бар.

Кодтау нұсқалары



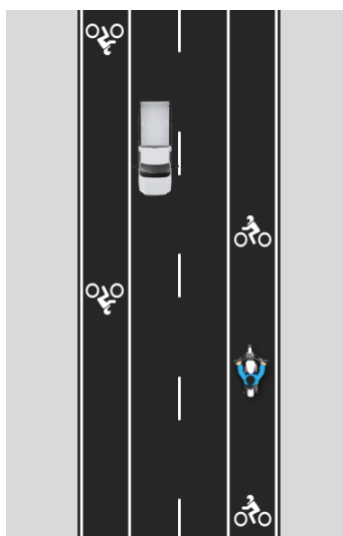
жоқ
Код: 6

Екі және үш доңғалақты моторлы көлік құралдары үшін нақты жағдайлар жоқ.



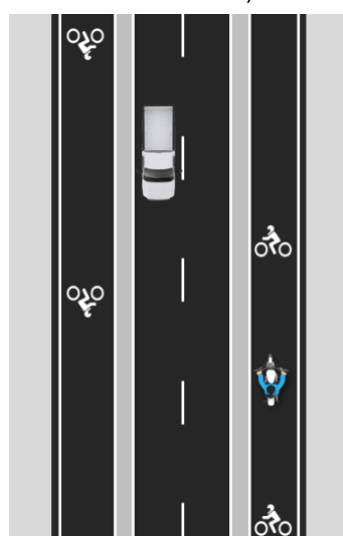
Жүріс бөлігіндегі мотоцикл жолағы
Код: 5

Мотоциклдерге арналған жол таңбасымен ең жақын қозғалыс жолағынан бөлінген бөлінген жолақ.



Мотоцикл жолы-бір жақты
Код: 2

Мотоциклдің жолы ең жақын қозғалыс жолағынан ені кемінде 1 м немесе баламалы шығып тұратын беті бар жиектемемен (тосқауылсыз) бөлінген).

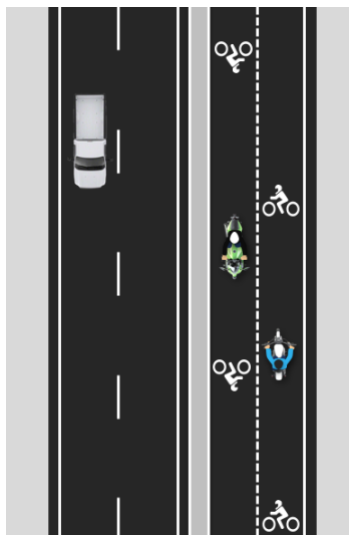




Мотоцикл жолы-
екі жақты

Код: 4

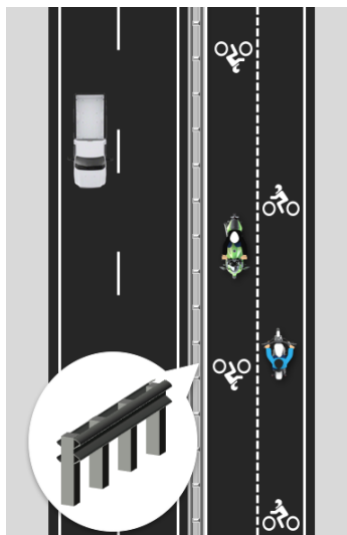
Көлік құралынан ені кемінде 1 м немесе баламалы шығып тұратын беті (тосқауылсыз) бар жиекпен бөлінген екі жақты қозғалысы бар мотоциклдерге арналған жол.



Мотоцикл жолы-екі
жақты кедергі

Код: 3

Физикалық тосқауылмен бөлінген немесе ең жақын қозғалыс жолағынан кемінде 10 м қашықтықта орналасқан мотоциклдерге арналған екі жақты оқшауланған жол. Физикалық кедергі автомобильдердің көрсетілген жылдамдықпен бөлінген жолға кіруін толығымен шектеуі керек.



Мотоцикл жолы-бір
жақты кедергі

Код: 1

Мотоциклдерге арналған физикалық тосқауылмен бөлінген немесе ең жақын қозғалыс жолағынан кемінде 10 м қашықтықта орналасқан жеке жол. Физикалық кедергі көрсетілген жылдамдықпен автомобильдердің бөлінген жолға кіруін толығымен шектеуі керек.



Велосипедтер үшін ыңғайлылық

Атрибут бағаны 60/BN, енгізу: Код

Велосипедшілер үшін арнайы салынған нысандарды жазып алыңыз.

Тек Велосипедтер үшін арнайы орнатылған нысандарды (және кейбір жағдайларда жаяу жүргіншілерге де) жазыңыз, олар бүкіл кодтау аймағына қатысады.

Моторлы немесе электрлік екі немесе үш доңғалақты көліктер 30 км/сағ немесе одан жоғары жылдамдықпен жүретін заттарды кодтаңыз.

Бөлінбеген жолдар үшін жолдың бір немесе екі жағында пайда болатын велосипед жолдарын кодтаңыз.

Стандарттарға сәйкес келмейтін велосипед жолдарын кодтаңыз. Бұл объектілерді қамтуы мүмкін:

- Жоғары жылдамдықты орта үшін қолайлы емес
- Ені жеткіліксіз (мысалы, велосипед жолы тар және нашар қызмет көрсетілетін жол жиегіне боялған кезде немесе қолданыстағы объект асығыс уақытта ағындарға қызмет ете алмаса)
- Кодтау учаскесінің бөлігінде жоқ немесе ені 1,2 м-ден кем немесе
- Біріктіру жолақтары, тұраққа қойылған көлік құралдары немесе автобус аядамалары сияқты басқа да пайдалану жағдайларына қайшы келеді.



Велосипед жолы қаншалықты кең болуы керек?

Ұсынылған велосипедтердің ені жылдамдық пен жергілікті жағдайларға байланысты.

Әдетте, велосипед жолының минималды ені кез-келген нүктеде 1,5 м және кем дегенде 1,2 м құрайды. Егер жолақ автотұрақтың жанында болса, қосымша ені 0,3 м болуы керек.

Бұл кестеде жылдамдық пен жергілікті жағдайларға ұсынылатын минималды енінің ауқымы көрсетілген.

	Жылдамдық шегі =50 км/сағ (немесе кедергі немесе жеке жол бар жерде)	Жылдамдық шегі >50- 70км / сағ	Жылдамдық шегі =100 км/сағ
Велосипед жолдары үшін ұсынылатын ең аз ені	1,5 м (бірақ кез келген берілген нүктеде <1,2 м емес)	1.9м	2.5м
Автотұрақтың, тиеу/тоқтату бөліктерінің, аядамалардың жанында	+0.3м	+0.3м	+0.3м



Велосипед жолдары жаяу жүргіншілер жолдарының жанында берілуі мүмкін. Велосипед жолы жаяу жүргіншілермен бірге қолданылатын жерде оны жалпы жол ретінде кодтаңыз.

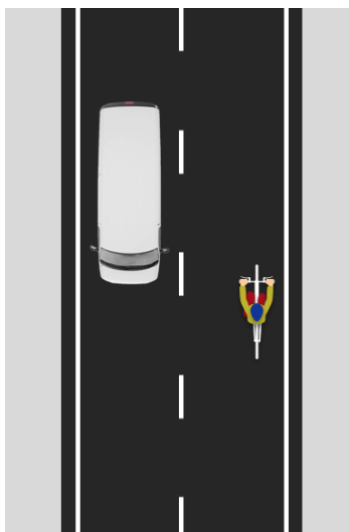
The aim of this attribute is to record on- and off-road bicycling infrastructure. The Асфальтированная обочина (if present) is also taken into account, even if no bicycle facility is recorded.

Кодтау нұсқалары



жоқ
Код: 4

Велосипедтерге арналған арнайы жағдайлар немесе қолданыстағы нысандар стандарттарға сәйкес келмейді.



Негізгі жүріс бөлігінен тыс қосымша ені $\geq 4,2$ м
Код: 5

Сыртқы жолақтың ені 4,2 м-ге тең немесе одан асады.

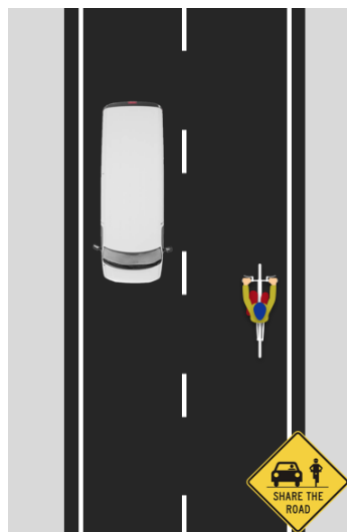
Жолақта Велосипедтер үшін белгі болуы мүмкін немесе болмауы мүмкін.

Жол жиегін немесе қозғалыс жылдамдығы 50 км/сағ немесе одан жоғары жерде кодтамаңыз.



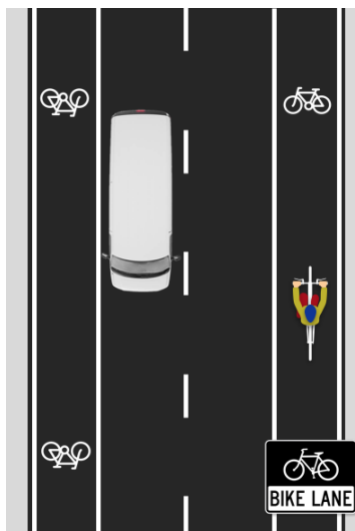
белгілері бар жалпыға ортақ пайдаланылатын жол
Код: 6

Велосипедтерге арналған арнайы жағдайлар жоқ, бірақ велосипед бағыты ретінде белгі бар.



Жүріс бөлігіндегі велосипед жолы
Код: 3

Жол қозғалысынан жол таңбасымен немесе <1 м көтерілген немесе асфальтталған бетпен бөлінген арнайы велосипед жолы. Жол жолағы қозғалыс жылдамдығына сәйкес келуі керек; жеткілікті ені, жақсы күтілген беті бар және біріктіру жолақтары, тұраққа қойылған келіктер немесе аялдамалар сияқты басқа да қолдануға қайшы келмейді.





Жалпы пайдалану
жолы

Код: 7

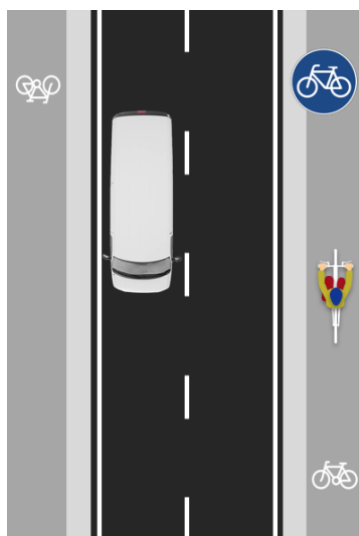
Велосипедтер жаяу жүргіншілерге ортақ жолға қол жеткізе алады, ол жол қозғалысынан ≥ 1 м көтерілген немесе асфальтталған бетпен бөлінген.



Жеке велосипед
жолы

Код: 2

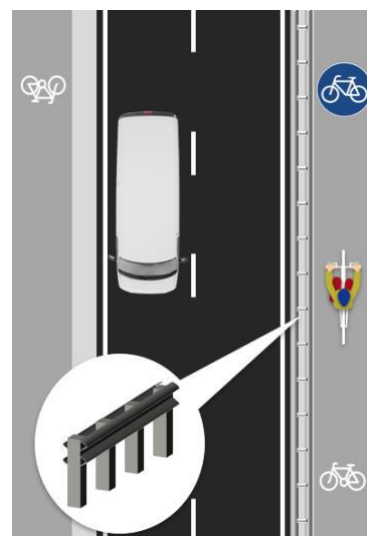
Велосипедтер жаяу жүргіншілерге ортақ жолға қол жеткізе алады, ол жол қозғалысынан ≥ 1 м көтерілген немесе асфальтталған бетпен бөлінген.



Қоршауы бар
жеке велосипед
жолы

Код: 1

Бөлінген велосипед жолы қозғалыстан физикалық тосқауылмен бөлінген немесе жолдан ≈ 10 м қашықтықта орналасқан. Көлік құралының велосипед жолына белгіленген жылдамдық шектеуімен кіруіне жол бермеу үшін физикалық кедергі жеткілікті болуы керек.



Мектеп аймағы туралы ескерту

Атрибут бағаны 77/BY, енгізу: Код

Мектеп аймағының болуын жазыңыз.

Мектеп аймағын оның бастапқы нүктесінен аяғына дейін жазыңыз, ол мектептің екі тәсіліндегі белгілермен белгіленеді, тіпті егер ол бірнеше кодтау бөлімдерін қамтыса да.



Мектеп аймағы дегеніміз не?

Мектеп аймақтары-бұл мектептер мен басқа да оқу орындарына жақын орналасқан аудандар, онда мектеп оқушылары мен жас жаяу жүргіншілер көп қатыса алады. Мектеп аймақтарында күннің белгілі бір уақытында жылдамдық шектеулері болуы мүмкін.

Мектеп алаңдарында тиісті жол белгілері мен белгілер болуы мүмкін, сондықтан автокөлік жүргізушілері жас жаяу жүргіншілер мен велосипедшілер сияқты осал жол қатысушыларының бар екенін біледі. Мектеп аймақтарында тұрақ шектеулері де қолданылуы мүмкін.

Кодтау нұсқалары



Мектеп аймағы туралы ескерту жоқ (мектеп бар)

Код: 3

Мектеп бар, бірақ ескерту белгілері немесе мектеп аймағының белгілері жоқ.

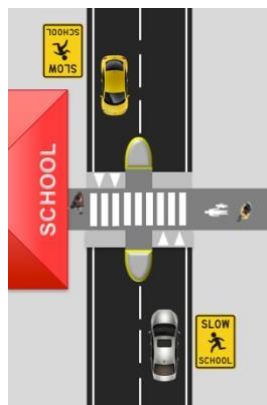


Мектеп аймағы- жол белгілері немесе жол белгілері

Код: 2

Мектеп аймағы тиісті ескерту белгілері бар.

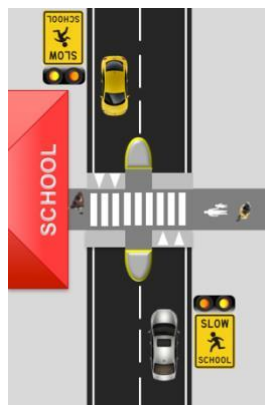
Жол белгілері мен жылдамдықты шектеу белгілері де болуы мүмкін..



Мектеп аймағы - жыпылықтайтын белгілер

Код: 1

Ескерту белгілерін күшейту және жылдамдықты шектеу үшін жыпылықтайтын белгілерді қамтитын мектеп аймағы бар.



Қолданылмайды
Код: 4

Жақын жерде мектеп жоқ.



Мектеп жанындағы жаяу жүргіншілер өткелін реттеуші

Атрибут бағаны 78/BZ, енгізу: Код

Жаяу жүргіншілер өткелін реттеушінің болуын жазыңыз.

Реттеуші балаларға жол бойында Мектепке және мектептен қауіпсіз өтуге көмектеседі. Мектеп ауысуын реттеушілер көбінесе таңертең де, түстен кейін де мектеп ауысуының ең жоғары кезеңінде жұмыс істейді.

Нақты жұмыс уақыты мектептің басталу уақытын, жаяу жүргіншілердің болуын және трафиктің көлемін қамтитын бірқатар факторларға байланысты.

Егер ауысу бір реттік немесе тұрақты емес негізде басқарылса, "жоқ"деп белгілеңіз.

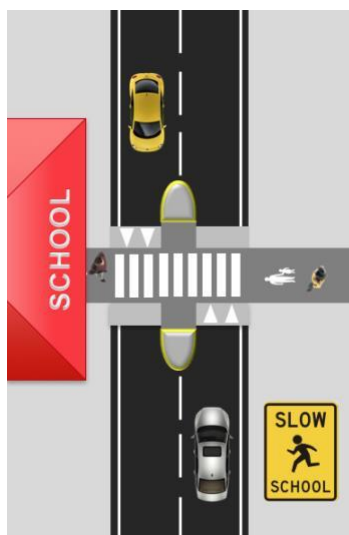
Жерді білу немесе сайтқа бару қажет болуы мүмкін.

Кодтау нұсқалары



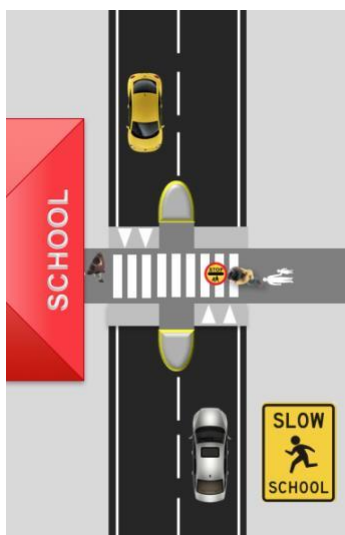
жоқ
Код: 2

Реттеуші жоқ немесе тұрақты емес.



бар
Код: 1

Реттеуші бар.
Реттеуші оқу күні ішінде немесе жаяу жүргіншілердің белсенділігі жоғары кезеңдерде, мысалы, мектептің басталуы мен аяқталуы кезінде қатыса алады



қолданылмайды
Код: 3

Мектептегі жаяу жүргіншілер өткелі жоқ



4 КОДТАУ ТУРАЛЫ ҚЫСҚАША НҰСҚАУЛЫҚ

Бөлім	Тармақ	№		Тип	Са на	Санат
Мәліметтер мен	Кодтаушының аты	1	A	мәтін	NA	NA
	Кодтау күні	2	B	мәтін	NA	NA
	Жол түсірілімдерін жүргізу	3	C	мәтін	NA	NA
	Сурет сілтемесі	4	D	мәтін	NA	NA
	Жол атауы	5	E	мәтін	NA	NA
	Учаскесі	6	F	мәтін	NA	NA
	Қашықтық	7	G	Сан.	NA	NA
	Ұзындығы	8	H	Сан.	NA	NA
	Ендік	9	I	Сан.	NA	NA
	Бойлық	10	J	Сан.	NA	NA
	Ориентир	11	K	мәтін	NA	NA
	Пікірлер	12	L	мәтін	NA	NA
	Таңбалау жүргін жолақтар	13	M	код	1	Бөлінген Жолдың А жүретін жолағы
					2	Бөлінген жолдың в жүретін жолағы
					3	Бөлінбеген жол
					4	А мотоцикл жолының жүру жолағы
					5	В мотоцикл жолының жүру жолағы
Бақыланатын ағын	Бақыланатын мотоциклдер ағыны	15	O	код	1	Жоқ
					2	1 мотоцикл
					3	2-ден 3-ке дейін мотоциклдерге дейін
					4	4-тен 5-ке дейін мотоцикл
					5	6-дан 7-ге дейін Мотоциклдер саны
					6	8 + Мотоциклдер
	Байқалған велосипедшілер ағыны	16	P	код	6	8 + велосипедтер
					5	6-дан 7 велосипедке дейін
					4	4-тен 5 велосипедке дейін
					3	2-ден 3 велосипедке дейін
					2	1 велосипед
					1	Жоқ
	Жол арқылы жаяу жүргіншілердің ағыны байқалады	17	Q	код	6	8 + жаяу жүргіншілер
					5	6-дан 7 велосипедке дейін
					4	4-тен 5 велосипедке дейін
					3	2-ден 3 велосипедке дейін
					2	1 велосипед
					1	Жоқ
	Жүргізуші тарапынан жол бойында жаяу жүргіншілердің байқалып	18	R	код	6	8 + жаяу жүргіншілер
					5	6-дан 7 велосипедке дейін

					4	4-тен 5 велосипедке дейін
					3	2-ден 3 велосипедке дейін
					2	1 велосипед
					1	Жоқ
	Жолаушы жағынан жол бойындағы жаяу жүргіншілердің байқалып отырған ағыны	19	S	код	6	8 + жаяу жүргіншілер
					5	6-дан 7 велосипедке дейін
					4	4-тен 5 велосипедке дейін
					3	2-ден 3 велосипедке дейін
					2	1 жаяу жүргінші
					1	Жоқ
Шектеу	Жылдамдықты шектеу	23	W	код	25	≥150км/сағ
					23	140км/сағ
					21	130км/сағ
					19	120км/сағ
					17	110км/сағ
					15	100км/сағ
					13	90км/сағ
					11	80км/сағ
					9	70км/сағ
					7	60км/сағ
					5	50км/сағ
					3	40км/сағ
					1	<30км/сағ
					45	≥90миль/сағ
					43	80миль/сағ
					41	70миль/сағ
					39	60миль/сағ
					37	50миль/сағ
					35	40миль/сағ
					33	30миль/сағ
					31	<20миль/сағ
	Мотоциклдердің жылдамдығын шектеу	24	X	код	25	≥150км/сағ
					23	140км/сағ
					21	130км/сағ
					19	120км/сағ
					17	110км/сағ
					15	100км/сағ
					13	90км/сағ
					11	80км/сағ
					9	70км/сағ
					7	60км/сағ
					5	50км/сағ
					3	40км/сағ
					1	<30км/сағ

					45	≥90миль/сағ
					43	80миль/сағ
					41	70миль/сағ

					39	60миль/сағ
					37	50миль/сағ
					35	40миль/сағ
					33	30миль/сағ
					31	<20миль/сағ
	Жүк көліктерінің жылдамдығын шектеу	25	Y	код	25	≥150км/сағ
					23	140км/сағ
					21	130км/сағ
					19	120км/сағ
					17	110км/сағ
					15	100км/сағ
					13	90км/сағ
					11	80км/сағ
					9	70км/сағ
					7	60км/сағ
					5	50км/сағ
					3	40км/сағ
					1	<30км/сағ
					45	≥90миль/сағ
					43	80миль/сағ
					41	70миль/сағ
					39	60миль/сағ
					37	50миль/сағ
					35	40миль/сағ
					33	30миль/сағ
					31	<20миль/сағ
	Дифференциалды жылдамдық шектеулері	26	Z	код	2	Бар
					1	Жоқ
	Жылдамдықты басқару	54	BB	код	1	Жоқ
					2	Бар
Орташа блоктың атрибуттары		41	AO	код	4	Төрт немесе одан да көп
	Жолақтар саны				3	Үш
					6	Үш немесе екі
					2	Екі
					5	Two and one
					1	Бір
		42	AP	код	3	Тар 0m to <2.75 M
	Жолақ ені				2	Орташа 2.75 M to <3.25 M
					1	Кең ≥3.25 m
		43	AQ	код	4	Өте өткір
					3	Өткір

					2	Орташа
					1	Түзу немесе сәл қисық
	Қисық сапасы	44	AR	код	2	Нашар
					3	Қолданылмайды
					1	Жақсы
	Жақсарту құны	14	N	код	3	Жоғары
					2	Орта
					1	Төмен
	Бөлу жолағының түрі	27	AA	код	11	Бөлу жолағы
					14	0.3 м-ден 1 м-ге дейін кең бөлу жолағы
					10	Орталық Люк >1м
					8	Ұзын орталық бұрылыс жолағы
					9	Икемді тіректер
					7	Ені 0 to <1м физикалық бөлу жолағы
					6	Ені 1 to <5м физикалық бөлу жолағы
					5	Ені 5 м-ден <10 м-ге дейінгі физикалық
					2	Қорғаныс тосқауылы-бетон
					1	Қорғаныс тосқауылы-металл
					12	Қорғаныс тосқауылы-мотоциклдерге
					15	Қорғаныс тосқауылы-кабель
					4	Физикалық бөлу жолағы ені 10 to <20m
					3	≥20m ені физикалық бөлу жолағы
					13	Біржақты
	Сырғуға төзімділік	47	AU	код	5	герметикалық-жаман
					4	Ағып кету-жақсы
					3	Ауа өткізбейтін-жаман
					2	Ауа өткізбейтін-орташа
					1	Ауа өткізбейтін-жақсы
	Жолдың жағдайы	46	AT	код	3	Нашар
					2	орта
					1	жақсы
	Тұрақ	55	BC	код	3	Екі
					2	Бір жағынан
					1	Жоқ
	Көлбеу	45	AS	код	5	≥10%
					4	7.5% to <10%
					1	0% to <7.5%
	Roadworks	61	BI	код	3	Негізгі жол жұмыстары
					2	Шағын жол жұмыстары
					1	Жол жұмыстары жоқ
	Көріну қашықтығы	62	BJ	код	2	Нашар
					1	Жақсы
	Таңба	48	AV	код	2	Нашар
					1	Жақсы
	Көшені жарықтандыру	49	AW	код	1	Жоқ

					2	Бар
	Қызметтік жол	58	BF	код	1	Жоқ
					2	Бар
	Бөлу жолағы	28	AB	код	1	Жоқ

					2	бар
Жол бойындағы атрибуттар	Жол бойындағы қауіп-жүргізуші тарапынан қашықтық	29	AC	код	1	0 to <1м
					2	1 to <5м
					3	5м ден <10м дейін
					4	≥10м
	Жол бойындағы қауіп-жүргізуші тарапынан объект	30	AD	код	10	Жар
					11	Ағаш ≥10см
					12	Қатты белгі, баған ≥10см
					15	Қоршаудың қорғалмаған ұшы
					5	Аса қауіпті тік объект
					6	Жоғары қарай еңкейту-сіз бұрыла аласыз
					8	Терең дренажды шұңқыр
					9	Шабу төмен
					16	Төмен қатты нысан ≥20см биіктігі
					13	Қатты құрылыс немесе ғимарат
					7	Жоғары қарай еңкейту-төңкерілу қаупі жоқ
					14	Жартылай қатты құрылыс немесе ғимарат
					2	Қорғаныс тосқауылы-бетон
					1	Қорғаныс тосқауылы-металл
					4	Қорғаныс тосқауылы-кабель
					3	Қорғаныс тосқауылы-мотоциклдерге
					17	Нысан жоқ
	Жол бойындағы қауіп-жолаушы тарапынан қашықтық	31	AE	код	1	0 to <1м
					2	1 to <5м
					3	5м ден <10м дейін
					4	≥ 10м
	Жол бойындағы қауіп-жолаушы тарапынан объект	32	AF	код	10	Жар
					11	Ағаш ≥10см
					12	Қатты белгі, баған ≥10см
					15	Қоршаудың қорғалмаған ұшы
					5	Аса қауіпті тік объект
					6	Жоғары қарай еңкейту-сіз бұрыла аласыз
					8	Терең дренажды шұңқыр
					9	Шабу төмен
					16	Төмен қатты нысан ≥20см биіктігі
					13	Қатты құрылыс немесе ғимарат
					7	Жоғары қарай еңкейту-төңкерілу қаупі жоқ

					14	Жартылай қатты құрылыс немесе ғимарат
					2	Қорғаныс тосқауылы-бетон
					1	Қорғаныс тосқауылы-металл
					4	Қорғаныс тосқауылы-кабель
					3	Қорғаныс тосқауылы-мотоциклдерге
					17	Нысан жоқ

	Жол жиегіндегі Шу	33	AG	код	1	Жоқ
					2	Бар
	Асфальтталған жол жиегі – жүргізуші жағынан	34	АН	код	4	Жоқ
					3	0м-ден <1м-ге дейін тар
					2	Орташа 1м-ден <2.4 м-ге дейін
					1	Кең ≥2.4 м
	Асфальтталған жол жиегі – жолаушы жағынан	35	AI	код	4	жоқ
					3	0м-ден <1м-ге дейін тар
					2	Орташа 1м-ден <2.4 м-ге дейін
					1	Кең ≥2.4 м
Қиылыстар	Қиылыстардың түрі	36	AJ	код	8	4-үшінші тарап
					7	Қорғалған бұрылмалы 4-жақты
					10	4-үшінші тарап реттелетін
					4	3-үшінші тарап
					3	Қорғалған бұрылмалы 3-жақты
					17	Шағын айналма жол
					6	3-үшінші тарап реттелетін
					9	Қорғалған бұрылмалы 4-жақты реттелетін
					5	Қорғалған бұрылмалы 3-жақты реттелетін
					2	Айналма жол айрығы
					13	ТЖ ауысуы-пассивті
					1	Қосылу жолағы
					14	Темір жол өткелі - актив
					15	Бөлу жолағы арқылы өту-бейресми
					16	Бөлу жолағы арқылы өту-ресми
					12	Жоқ
	Қиылысу сапасы	39	AM	код	2	Нашар
					1	Жақсы
					3	Қолданылмайды
	Қиылыстардағы бағыт	37	AK	код	2	Бар
					1	Жоқ
	Жеке меншікке съездер	40	AN	код	1	Коммерциялық ғимараттарға ≥1
					2	тұрғын үйлерге ≥3
					3	тұрғын ғимараттарға <3
					4	Жоқ
	Қиылысатын жолдардағы ағынның көлемі	38	AL	код	1	≥15,000 автомобиль

					2	10,000-нан 15,000 дейін автомобиль
					3	5,000-нан 10,000 автомобильге дейін
					4	1,000-нан 5,000 автомобильге дейін
					5	100-ден 1,000 автомобильге дейін
					6	1-ден 100 автомобильге дейін
					7	Қолданылмайды
Жолдың осал пайдаланушыларының сипаттамалар	Жерді пайдалану-жүргізуші тарапынан	20	T	код	6	Білім беру
					4	Сауда

					7	Өнеркәсіптік және өндірістік
					3	Тұрғын
					2	Фермалар және ауыл шаруашылығы
					1	Салынбаған аудандар
					5	Жазылмаған
	Жерді пайдалану-жолаушы тарапынан	21	U	код	6	Білім беру
					4	Коммерциялық
					7	Өнеркәсіптік және өндірістік
					3	Тұрғын
					2	Фермалар және ауыл шаруашылығы
					1	Салынбаған аудандар
					5	Жазылмаған
	Рельеф түрі	22	V	код	2	Қалалық
					1	Ауылдық
	Жаяу жүргіншілер өткелін жайластыру-	50	AX	код	7	Жоқ
					6	Тек қауіпсіздік аралы
					5	Тек жаяу жүргіншілер өткелін белгілеу
					17	Тану белгілері жоқ көтеріңкі өткел
					4	Белгілермен және Аралмен өту
					16	Айырым белгілері жоқ Аралмен көтеріңкі өту
					15	Көтерілген белгіленген ауысу
					14	Аралмен көтерілген белгіленген ауысу
					3	Реттелетін ауысу
					2	Аралмен реттелетін ауысу
					1	Жеке жаяу жүргінші құрылғысы
	Жаяу жүргіншілер өткелінің сапасы	51	AY	код	2	Нашар
					1	Жақсы
					3	Қолданылмайды
	Жаяу жүргіншілер өткелін ұйымдастыру	52	AZ	код	7	Жоқ
					6	Тек қауіпсіздік аралы
					5	Тек жаяу жүргіншілер өткелін белгілеу
					17	Тану белгілері жоқ көтеріңкі өткел
					4	Белгілермен және Аралмен өту

					16	Айырым белгілері жоқ Аралмен көтеріңкі
					15	Көтерілген белгіленген ауысу
					14	Аралмен көтерілген белгіленген ауысу
					3	Реттелетін ауысу
					2	Аралмен реттелетін ауысу
					1	Жеке жаяу жүргінші құрылғысы
	Жаяу жүргіншілер	53	BA	код	1	Жоқ
					2	Бар
	Тротуар-жүргізуші	56	BD	код	5	Жоқ
					7	0м-ден <1м-ге дейінгі бейресми жол

					6	Бейресми жол $\geq 1\text{м}$
					4	Жүру бөлігінен 0 м-ден <1 м-ге дейінгі
					3	Жаяу жүргінші жолынан 1м to <3м
					2	Тротуар $\geq 3\text{м}$ жүріс бөлігінен
					1	Қоршауы бар Тротуар
	Тротуар-жолаушы	57	BE	код	5	Жоқ
					7	3 0м-ден <1м-ге дейінгі бейресми жол
					6	Бейресми жол $\geq 1\text{м}$
					4	Жүру бөлігінен 0 м-ден <1 м-ге дейінгі
					3	Жаяу жүргінші жолынан 1м to <3м
					2	Тротуар ≥ 3 жолдан
					1	Қоршауы бар Тротуар
	Мотоциклдер үшін	59	BG	код	6	Жоқ
					5	Негізгі жүру бөлігіндегі мотоциклдерге арналған жолақ
					2	Мотоцикл жолы-бір жақты
					4	Мотоцикл жолы-екі жақты
					3	Мотоциклге арналған жол-қоршаумен бір
					1	Мотоциклге арналған жол – қоршауы бар екі жақты жол
	Велосипедтер үшін	60	BH	код	4	Жоқ
					6	Белгілері бар жалпыға ортақ
					5	Негізгі жүріс бөлігінен тыс қосымша өні
					3	Жүріс бөлігіндегі бөлінген велосипед жолы
					7	Жалпы пайдалану жолы
					2	Жеке велосипед жолы
					1	Қоршауы бар жеке велосипед жолы
	Мектеп аймағы туралы ескерту	77	BY	код	3	Мектеп аймағы туралы ескерту жоқ (мектеп бар)
					2	Мектеп аймағының белгілері немесе жол
					1	Мектеп аймағының жыпылықтайтын
					4	Қолдануға болмайды (сайтта мектеп жоқ)
	Мектеп жанындағы жаяу жүргіншілер	78	BZ	код	2	Мектеп аймағындағы жаяу жүргіншілер өткелін реттеуші жоқ
					1	Мектеп аймағының жаяу жүргіншілер өткелін реттеуші мектеп сабақтарының
					3	Қолдануға болмайды (сайтта мектеп жоқ)

Нұсқасы	Жаңарту
2013 қаңтар	Бірінші басылымның RAP-SR құжаттар сериясы: жұлдызды рейтингті кодтау бойынша нұсқаулық. Басылым үшін правостороннего және левостороннего қозғалыс.
2013 мамыр	Жаяу жүргіншілер өткелінің жаңа санаттары және мектеп аймағының атрибуттары қосылды.
2014 маусым	Атрибуттар мен категориялардың атаулары және басқа да кішігірім өзгерістер жаңартылды.
2014 тамыз	Жолдардың қиылысатын көлеміне сипаттама және жол бойындағы қауіптер үшін сипаттамадағы шамалы өзгерістер - объект қосылды.
2019 мамыр	IRAP кодтау нұсқаулығы 5.0 нұсқасы iRAP техникалық сипаттамаларын, пайдаланушы нұсқаулықтарын және нұсқаулықтарын толық жаңарту бөлігі ретінде шығарылды. IRAP жаңа Кодтау нұсқаулығы келесі қолданыстағы құжаттардан ақпаратты біріктіреді: жолды түсіру және кодтау сипаттамасы, кодтау нұсқаулығы және сапаны қамтамасыз ету нұсқаулығы. Жаңарту кодтау бойынша көбірек ұсыныстарды қамтиды және кодерлер, әсіресе қалаларда, жиі кездесетін мәселелерді анықтайды.