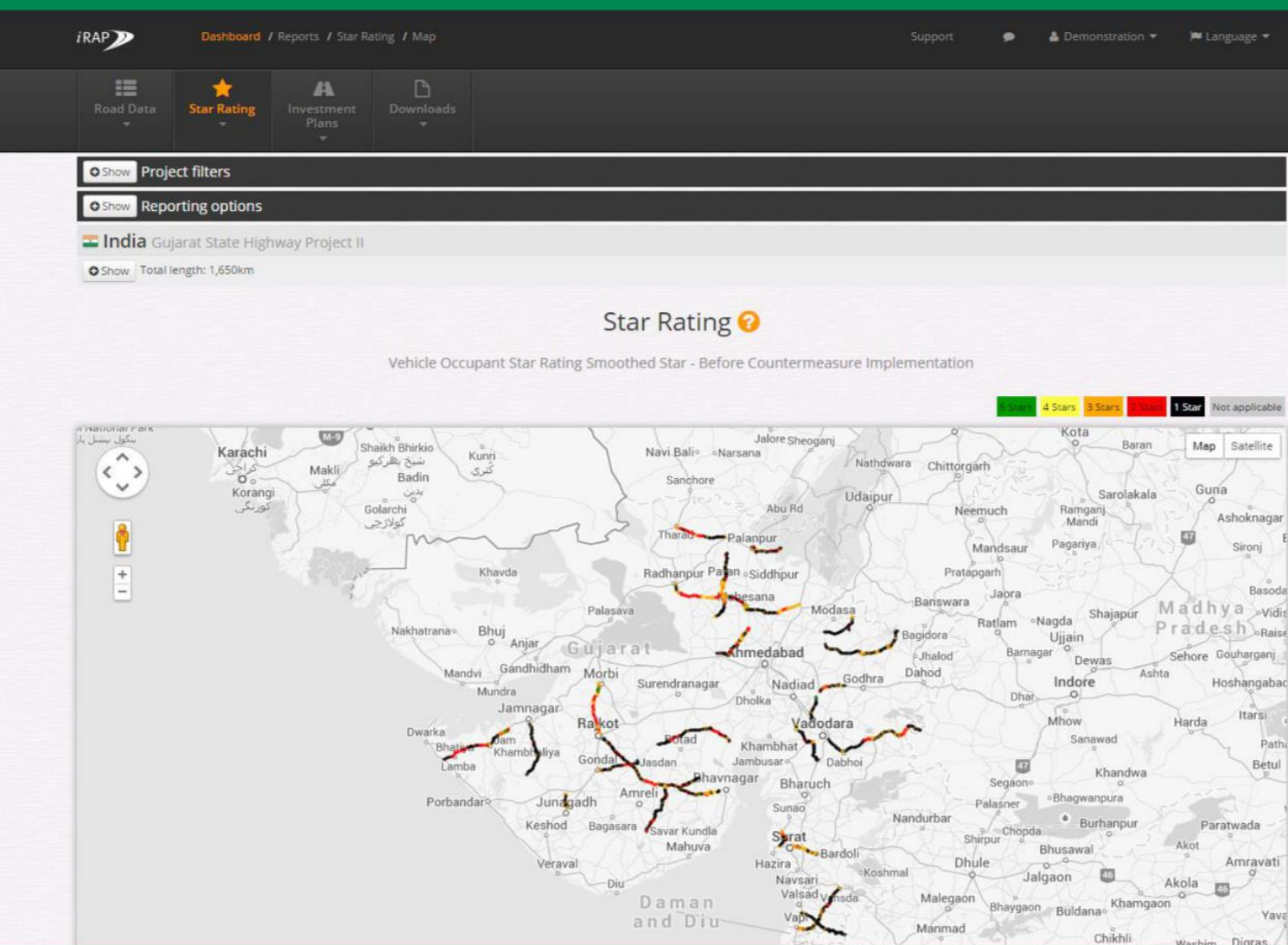


Выполнение оценок и создание отчетов с использованием ViDA



Руководство по программному
обеспечению Международной
Программы Оценки Дорог
iRAP для владельцев аккаунта
«Разработчик»

О iRAP

Международная программа оценки дорог (iRAP) - это зарегистрированная благотворительная организация, посвященная спасению жизней через создание более безопасных дорог.

iRAP работает в партнерстве с правительственными и неправительственными организациями, чтобы:

осматривать дороги с высоким уровнем риска и разрабатывать Инвестиционные планы по Звездному Рейтингу и безопасным дорогам

обеспечить обучение, технологии и поддержку, которые будут создавать и поддерживать национальный, региональный и местный потенциал

отслеживать показатели безопасности дорожного движения, с целью, чтобы финансирующие организации могли оценить преимущества своих инвестиций.

Программа является широкой организацией, включающей в себя EuroRAP, AusRAP, usRAP и KiwiRAP. Программы Оценки Автомобильных Дорог (RAP) в настоящее время действуют в более чем 70 странах Европы, Азиатско-Тихоокеанского региона, Северной, Центральной и Южной Америки и Африки.

iRAP получает финансовую поддержку от Международной Автомобильной Федерации «Автомобиль и общество» и Фонда безопасности дорожного движения. Проекты получают поддержку от Глобального фонда безопасности дорожного движения, автомобильных ассоциаций, региональных банков развития и грантодателей.

Национальные правительства, автомобильные клубы и ассоциации, благотворительные организации, автомобильная промышленность и такие учреждения, как Европейская комиссия, также поддерживают ПДП в развитых странах и поощряют передачу исследований и технологий в iRAP. Кроме того, многие люди жертвуют свое время и опыт, чтобы поддержать iRAP.

Для большей информации

Для общих деталей, свяжитесь с:
Международная Программа Оценки Безопасности Дорог (iRAP)

Вортинг Хаус, Бейсингстоук

Хэмпшир, Великобритания, RG23 8PX
Телефон: +44 (0) 1256 345598
Email: icanhelp@irap.org

Для большей информации по данной программе, посетите www.irap.org.
Вы также можете подписаться на 'WrapUp', iRAP электронный бюллетень, для этого пришлите сообщение по адресу icanhelp@irap.org.

История Версии

Версия	Обновление
Июнь 2016	Документ создан

© Международная Программа Оценки Дорог (iRAP) 2017

Технология iRAP, включая протоколы, процессы и бренды может не изменяться либо использоваться в любом виде без письменного соглашения iRAP.

Международная Программа Оценки Дорог iRAP зарегистрирована в Англии и Уэльсе под номер компании 05476000.
Зарегистрированный офис: Трафальгарская Площадь 60, Лондон, WC2N 5DS.

Содержание

1	Введение	3
1.1	Дополнительные Материалы.....	3
2	Шкала Данных и Управления	7
3	Панель Инструментов.....	8
4	Создание и Редактирование Программы	8
5	Создание и Редактирование Региона.....	8
6	Создание и Редактирование Проекта	9
7	Создание и Редактирование Набора Данных.....	10
7.1	Редактирование Просмотра Набора Данных.....	11
7.2	Режим Обучения.....	12
7.3	Стадия 1: Определение Набора Данных.....	13
7.4	Стадия 2: Дорожная Съемка	15
7.5	Стадия 3: Дорожное Кодирование.....	16
7.6	Стадия 4: Звездный Рейтинг.....	17
7.7	Стадия 5: Оценка Смертности.....	19
7.7.1	Общее Число Смертельных Случаев в Сети Дорог.....	19
7.7.2	Рекомендуемый Переключатель.....	21
7.7.3	Автоматическая и ручная калибровка.....	21
7.7.4	Распределение смертельных случаев по категориям пользоват. и типам ДТП (%).....	21
7.8	Стадия 6: Инвестиционный План	24
7.8.1	Стоимость Контрмер	27
7.9	Стадия 7: Переработка.....	29
7.10	Стадия 8: Разрешения.....	30
7.11	Перемещение Наборов Данных	31
7.12	Копирование Наборов Данных.....	32
7.13	Удаление Наборов Данных.....	33
8	Загрузить Данные Кодирования	34
9	Отработанные Примеры.....	36
9.1	Обновление Кодировки Дорожных Атрибутов.....	36
10.1	Выполнение Теста Сценария.....	38

1 Введение

Это руководство знакомит владельцев аккаунтов ViDA «Разработчик» с функциями, доступными в ViDA, онлайн-программном обеспечении iRAP.

ViDA - это набор онлайн-инструментов для расчета, управления, анализа и представления рейтингов RAP Звездного Рейтинга и Планов Инвестиций для создания более Безопасных Дорог. Используя самые современные технологии облачных вычислений, ViDA предоставляет инструменты, сервисы и рабочие процессы для управления жизненным циклом данных RAP, от начальной предварительной обработки набора данных до экранных отчетов и загружаемых подробных данных.

Электронный кабинет «Разработчик» предназначен для людей, которые намереваются проводить оценки iRAP и создавать отчеты.

С помощью кабинета Разработчик, вы можете просматривать и фильтровать все типы отчетов, запрашивать доступ к отчетам, а также создавать и редактировать Проекты, Наборы Данных и Отчеты. Обратите внимание, что для создания Набора данных требуется разрешение Менеджера Проекта, а для создания Проекта требуется разрешение Менеджера Региона.

Рекомендация:

Это руководство следует прочитать в разделе «Доступ к результатам с использованием ViDA: Обзор для Владельцев Учетных Записей» (доступно по адресу: http://downloads.irap.org/docs/ViDA_tour.pdf), в котором даются объяснения о том:

как зарегистрироваться для использования ViDA

три типа счетов ViDA

как получить доступ и использовать отчеты

как запросить доступ к результатам

как обновить аккаунт.

Для доступа к ViDA рекомендуется использовать интернет-браузеры Google Chrome или Firefox.

1.1 Дополнительные Материалы

В нижеследующих документах представляется дополнительная информация о методологии iRAP и проведении оценок iRAP:

iRAP Методология Факты: <http://irap.org/en/about-irap-3/methodology>.

iRAP Дорожные Характеристики Факторы риска: <http://irap.org/en/about-irap-3/methodology>.

Звездные Рейтинги и Инвестиционный План: Руководство по Кодированию: <http://irap.org/en/about-irap-3/specifications>.

Звездные Рейтинги и Инвестиционный План: Спецификация Анализа Данных и Отчетность: <http://irap.org/en/about-irap-3/specifications>.

Звездные Рейтинги и Инвестиционный План: Образцы Дополнительных Данных: <http://irap.org/en/about-irap-3/specifications>.

Звездные Рейтинги и Инвестиционный План: Upload File Specification: <http://irap.org/en/about-irap-3/specifications>.

Звездные Рейтинги и Инвестиционный План: Руководство по Контролю Качества: <http://irap.org/en/about-irap-3/specifications>.

Руководство по Поддержке Внедрения: <http://irap.org/en/about-irap-3/specifications>.

2 Шкала Данных и Управления

Данные в ViDA управляются иерархически, как показано на рисунке ниже. Менеджер существует для каждого из этих уровней (один человек может быть менеджером нескольких уровней).

Менеджеры - это Владельцы Учетной Записи Разработчика, которые могут предоставлять другим пользователям доступ к данным, за которые они несут ответственность. Менеджер может выбрать уровень доступа, равный или ниже уровня учетной записи пользователя. Например:

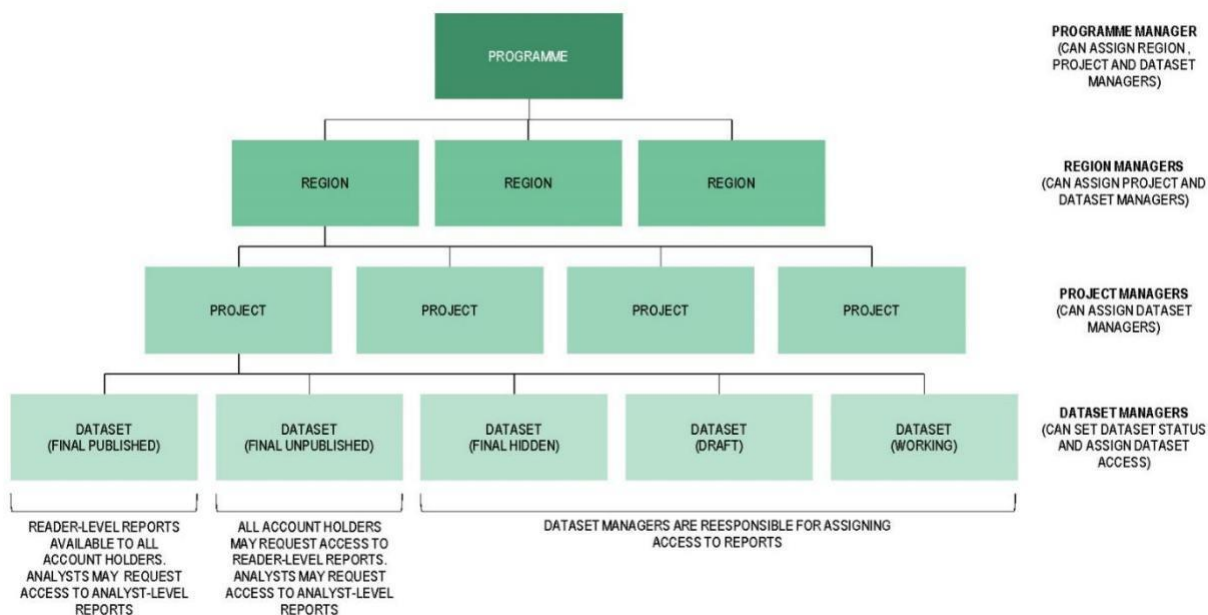
Менеджер Программы может назначить Держателя Учетной Записи доступ на уровне аналитика к результатам для набора данных в рамках своей программы (то есть, доступ только для чтения).

Менеджер Проекта может назначить Владельца Учетной Записи Разработчика с доступом на уровне Разработчика к набору данных в рамках своего Проекта (то есть с возможностью редактирования).

Менеджер набора данных может назначить владельца учетной записи-Разработчика с доступом на уровне к результатам для взаимосвязанного набора данных (то есть, доступ только для чтения).

Менеджеры наборов данных также могут устанавливать статус своих наборов данных.

VIDA MANAGEMENT HIERARCHY



Менеджер Программы, Региона, Проекта или Набора данных указывается на этапах настройки (см. Ниже).

3 Панель Инструментов

Владельцы аккаунтов «Разработчики» имеют доступ к инструментам на панели инструментов, которые недоступны владельцам аккаунтов «Читатель» и «Аналитик». При использовании панели инструментов пользователи для получения краткого описания, должны навести указатель мыши на каждую кнопку.



Нажмите для доступа к меню «Настройка Проекта» и «Доступ», где можно создавать, копировать и редактировать Программы, Регионы, Проекты и наборы данных.



Кликните, чтобы загрузить данные кодирования характеристики дороги в Набор данных и обработать данные для создания отчетов.

4 Программа Создания и Редактирования

Программы могут создаваться, меняться и удаляться только персоналом iRAP.

5 Создание и Редактирование Региона

Регионы могут быть созданы только соответствующим Менеджером Программы. Это можно сделать, открыв меню «Установка Проекта и Доступ к Меню», кликнув один раз по Программе и затем кликнув «Новый регион». Программа может иметь неограниченное количество регионов.

Project Setup & Access						
+ New Programme						
Programmes	Regions	Projects	Datasets	Status	Manager	Access Level
						R A C
AusRAP					Craig Newland	
EuroRAP					Steve Lawson	
Hong Kong					Greg Smith	
iRAP					James Bradford	
					Greg Smith	
					Colin Brodie	
					Greg Smith	
					James Bradford	
Sandbox					James Bradford	

Затем пользователю предлагается ввести название региона, выбрать «Региональный Менеджер» и сохранить изменения. Регион может быть отредактирован и удален Менеджером Региона и соответствующим Менеджером Программы через меню «Установка Проекта и Доступ к Меню». Рекомендация: будьте осторожны при удалении Региона, так как это может привести к удалению соответствующих Проектов и Объемов Данных.

Это действие не может быть отменено.

6 Создание и Редактирование Проекта

Проекты могут создаваться только соответствующим Региональным Менеджером и Программным Менеджером. Это можно сделать, открыв меню «Установка Проекта и Меню Доступа», кликнув один раз в программе и выбрав «Открыть», затем один раз кликнув по региону и выбрав «Новый проект». Регион может иметь неограниченное количество проектов.

Установка Проекта и Меню Доступа

Project Setup & Access						
+ New Programme						
Programmes	Regions	Projects	Datasets	Status	Manager	Access Level
						R A C
AusRAP ▾					Craig Newland	
EuroRAP ▾					Steve Lawson	
Hong Kong ▾					Greg Smith	
iRAP ▾					James Bradford	
	iRAP Bangladesh ▾				Mazharul Hoque	
	iRAP Barbados ▾				Morgan Fletcher	
					Luke Rogers	
					Morgan Fletcher	
					Luke Rogers	
					Greg Smith	

Рекомендация:

Во время Настройки Проекта пользователи могут выбрать версию модели iRAP. Рекомендуется использовать модель v3.02.

Будьте осторожны при удалении Проекта, поскольку это также приведет к удалению соответствующих Объемов Данных. Это действие не может быть отменено.

7 Создание и Редактирование Наборов Данных

Наборы данных могут быть созданы только соответствующим Менеджером Проекта, Региональным Менеджером и Менеджером Программы. Это можно сделать, открыв меню «Установка Проекта и Меню Доступа», кликнув один раз по Программе и выбрав «Открыть», один раз по Области и выбрав «Открыть», один раз по Проекту и выбрав «Новый набор данных». Проект может иметь неограниченное количество Наборов данных.

Установка Проекта и Меню Доступа

Project Setup & Access

+ New Programme

Programmes	Regions	Projects	Datasets	Status	Manager	Access Level		
						R	A	C
AusRAP ▼					Craig Newland			
EuroRAP ▼					Steve Lawson			
Hong Kong ▼					Greg Smith			
IRAP ▼					James Bradford			
	IRAP Bangladesh ▼				Mazharul Hoque			
	IRAP Barbados ▼				Morgan Fletcher			
		MTW 2016 ▼			Morgan Fletcher			
	IRAP Bhutan ▼		Open		Luke Rogers			
	IRAP Brazil ▼		Edit		Morgan Fletcher			
	IRAP Brunei Darussalam ▼		Delete		Luke Rogers			
	IRAP Cambodia ▼		+ New dataset (MTW 2016)		Greg Smith			

Затем пользователю предлагается ввести название Набора данных и нажать кнопку «Создать Набор данных». Затем пользователь может кликнуть по «Набору данных» в меню «Установка Проекта и Меню Доступа» и выбрать «Изменить».

Рекомендация: будьте осторожны при удалении Наборов данных, так как это действие не может быть отменено.

7.1 Редактирование Просмотра Набора Данных

Существует два способа просмотра экранов редактирования Набора данных: прежний просмотр и новый просмотр. Чтобы загрузить Набор данных в новом виде, кликните кнопку «Загрузить Новую Кнопку Просмотра». Обратите внимание, что обновление до нового представления является односторонним для набора данных - пользователь не может вернуться к прежнему виду. Пользователь может просмотреть новый вид, нажав кнопку «Просмотр Нового Вида».

Рекомендация: пользователям рекомендуется нажать кнопку «Загрузить новый вид». Это руководство пользователя основано на новом виде.

Страница настройки набора данных используется для определения характеристик Набора данных и имеет структуру и разбит по этапам, которые показывают прогресс создания Звездных Рейтингов и Инвестиционных Планов по безопасным дорогам.

The dataset edit page is separated into the different stages of a project to help guide you through establishing your project.
For new users, guidance text is provided to help guide through the process of setting up the dataset, for more advanced users this text can be hidden by clicking the button

Disable Learning mode

Stage 1 - Dataset definition	
Stage 2 - Road survey	QA Required
Stage 3 - Road coding	QA Required
Stage 4 - Star Rating	QA Required
Stage 5 - Fatality Estimation	QA Required
Stage 6 - Investment Plan	QA Required
Stage 7 - Processing	
Stage 8 - Permissions	

7.2 Режим Обучения

Для новых пользователей предоставляется текст, который поможет при настройке Набора данных. Для более опытных пользователей этот текст можно скрыть, нажав кнопку «Отключить режим обучения».

7.3 Стадия 1: Определение Набора Данных

Определения набора данных являются ключевыми определяющими характеристиками для набора данных.

Provide your dataset with a name.
The dataset name should avoid repeating the project name and clearly indicate what the dataset represents

Name

Select the Dataset Manager from the drop down list.
A Dataset Manager is the primary owner of the dataset, with the ability to define who has access and at what level. If the required name is not listed contact the Project Manager.

Manager

Select which country the data refers to.
The country is also used to define the currency used for the Investment Plans

Country

Select the side of the road vehicles drive on in the surveyed country.
Drive on left - this is where the vehicle drives on the left side of the road (using right hand drive vehicles)
Drive on right- this is where the vehicle drives on the right side of the road (using left hand drive vehicles)

Side driven on

The dataset status defines the status of the data and is used to control user access.

- Working is for datasets that are currently under construction. The project manager provides access to the data.
- Draft is for data that is close to completion but has not been fully quality checked and is not for wider circulation. The project manager provides access to the data.
- Final Hidden is for data that is complete and quality assured, but is only visible to users who have access. The project manager provides access to the data.
- Final Unpublished is for data that is complete and quality assured. It is visible on the project access page for users to request access.
- Final Published is for data that is complete and quality assured. It is publicly available at Reader level and higher levels of access can be requested.

Dataset status

The dataset id identifies your dataset. You may be required to provide this identifier to carry out certain tasks. For example, when importing settings you will be asked to enter the id of the dataset to import from.

Dataset ID

1. Предоставьте вашему набору данных название. Название набора данных должно избегать повторения названия проекта и четко указывать, что представляет собой набор данных. Название набора данных может быть изменено в любое время.
2. Выберите Менеджер Наборов Данных из выпадающего списка. Менеджер Набора данных является основным владельцем набора данных с возможностью определения, кто имеет доступ и на каком уровне. Если нужного имени нет в списке, обратитесь к Менеджеру проекта. Менеджер Проекта может быть заменен в любое время.
3. Выберите страну, к которой относятся данные. Страна также используется для определения валюты, используемой для Инвестиционных Планов.
4. Выберите сторону дороги, по которой следуют транспортные средства в стране, где проводится съемка. Двигайтесь налево - это место, где автомобиль едет по левой стороне дороги (используя автомобили с правосторонним управлением). Двигайтесь направо - это то место, где автомобиль едет по правой стороне дороги (используя автомобили с левосторонним управлением).
5. Статус набора данных определяет статус данных и используется для управления доступом пользователя:

а. «Рабочие» - для наборов данных, которые в настоящее время находятся в стадии разработки. Менеджер Проекта обеспечивает доступ к данным.

б. «Черновик» предназначен для данных, которые близки к завершению, но не были полностью проверены на качество и не предназначены для более широкого распространения. Менеджер Проекта обеспечивает доступ к данным.

с. «Конечные спрятанные» предназначена для данных, которые являются завершёнными и с подтверждённым качеством, но видны только пользователям, имеющим доступ. Менеджер Проекта обеспечивает доступ к данным.

д. «Конечные Неопубликованные» - для данных, которые являются завершёнными и с подтверждённым качеством. Они отображаются на странице Доступа к Проекту для пользователей, с целью запроса доступа.

е. «Окончательно опубликованные» предназначены для завершённых данных и качество которых подтверждено. Он получает общий доступ на уровне «Читатель», а более высокие уровни доступа можно запросить на странице Доступа к Проекту.

6. Идентификатор набора данных идентифицирует набор данных. С пользователя может быть потребовано предоставить этот идентификатор для выполнения определенных задач. Например, при импорте настроек вам будет предложено ввести идентификатор ID набора данных для импорта.

7. Наименование модели идентифицирует используемую модель. Это определяется на уровне Проекта, и все наборы данных в рамках проекта, должны использовать одну и ту же модель.

8. Пользователь может сохранить изменения, нажав кнопку «Сохранить Этап», или отменить изменения, сделанные после последнего сохранения, нажав кнопку «Восстановить».

7.4 Стадия 2: Дорожная Съёмка

Дорожная съёмка - это сбор географических данных дорожной сети.

Select who will carry out the quality assurance check

All road surveys require quality assurance to confirm that the road image and geoaction data are of sufficient quality.

Quality assurer

Select the road survey supplier and associated inspection system used for this dataset.

Road surveys need to be completed by an iRAP accredited road survey supplier.

Road survey supplier

Inspection system

Provide the length of each segment for the road survey data.

If road attributes are coded at 100m intervals this should be set to 0.10km.

Survey interval km

✓ Save stage

✗ Restore

✓ Assign QA Approval

1. Выберите, кто будет проводить контроль качества. Все дорожные обследования требуют обеспечения качества, с целью подтверждения, что съёмка дороги и данные геолокации имеют соответствующее качество.
2. Выберите поставщика съёмки дорог и связанную с ним систему контроля, использованную для этого набора данных. Дорожные съёмки должны быть выполнены аккредитованным iRAP поставщиками дорожных съёмок.
3. Укажите длину каждого сегмента для данных дорожной съёмки. Если характеристики дороги кодируются с интервалом в 100 м, он должен быть установлен на 0,1 км.
4. Пользователь, ответственный за обеспечение качества, должен нажать кнопку «Назначить подтверждение качества», для подтверждения того факта, что данные имеют надлежащее качество. Нажатие этой кнопки приведет к тому, что красная метка «Контроль Качества Одобрен» изменится на зеленую метку «Контроль Качества Одобрен».
5. Пользователь может сохранить изменения, нажав кнопку «Сохранить Этап», или отменить изменения, выполненные после последнего сохранения, нажав кнопку «Восстановить».

Рекомендация: Рекомендовано, чтобы интервал съёмки был 0.1 км.

7.5 Стадия 3: Дорожное Кодирование

Кодирование дорог - это процесс записи характеристик дорог, требуемых для создания Звездного Рейтинга.

1. Загружаемые файлы должны соответствовать соответствующей спецификации загрузки для модели, предназначенной для Проекта. Пользователь может проверить это, выбрав ссылку «Просмотр Загружаемой Спецификации».
2. По умолчанию разделитель для .csv-файла установлен на «,», а десятичный знак - на «.». Пользователь может изменить их, щелкнув на ссылку «Изменить настройки».
3. Сделайте выбор, кто будет проводить проверку качества. Все дорожное кодирование требует, как минимум 10% проверки качества. Доступ к шаблону для проверки качества кодирования можно получить, щелкнув ссылку «Шаблон Обеспечения Качества Кодирования».
4. Выберите используемого поставщика дорожного кодирования. Дорожное кодирование должно выполняться аккредитованными iRAP поставщиками дорожного кодирования.
5. Пользователь, ответственный за обеспечение качества, должен кликнуть по кнопке «Назначить Подтверждение Качества», чтобы подтвердить, что данные имеют надлежащее качество. Нажатие на этой кнопку приведет к тому, что красная метка «Требуется Контроль Качества» изменится на зеленую метку «Контроль Качества Одобрен».
6. Пользователь может сохранить изменения, нажав кнопку «Сохранить этап», или отменить изменения, сделанные после последнего сохранения, нажав кнопку «Восстановить».

7.6 Стадия 4: Звездный Рейтинг

Звездный Рейтинг рассчитывается, используя закодированные характеристики дороги.

Select who will carry out the quality assurance check

Quality assurer

Select the smoothing method required for your dataset. Smoothing by Length will create average Star Rating results for 3km lengths in rural areas and 1km lengths in urban areas. Smoothing by Section will create average Star Ratings over the road section lengths defined in the upload file or where there is a change in road name or carriageway type.

Smoothing type

✓ Save stage ✕ Restore

✓ Assign QA Approval

1. Назначьте того, кто будет проводить проверку качества.
2. Выберите метод подстройки, необходимый для вашего набора данных. Сглаживание по Длине создаст средние результаты по Звездному Рейтингу для 3 км в сельской местности и 1 км в городских районах. Сглаживание по Сечению создаст средние Звездные Рейтинги по длине участка дороги, определенной в загружаемом файле, или в случае изменения названия дороги или типа проезжей части.
3. Пользователь, ответственный за обеспечение качества, должен нажать кнопку «Назначить подтверждение качества», чтобы подтвердить, что данные имеют надлежащее качество. Если кликните на эту кнопку, это приведет к тому, что красная метка «Требуется Подтверждение Контроля Качества» изменится на зеленую метку «Контроль Качества Одобрен».
4. Пользователь может сохранить изменения, нажав кнопку «Сохранить этап», или отменить изменения, сделанные после последнего сохранения, кликнув кнопку «Восстановить».

7.7 Стадия 5: Оценка Смертности

Оценка смертельных случаев может быть рассчитана с использованием данных характеристик дороги. Фатальные оценки калибруются с использованием данных о сбоях на уровне сети.

1. Выберите того, кто будет проводить проверку гарантии качества.
2. Импортируйте Установки из Другого Набора Данных. Эта функция предварительно была использована в «тестировании сценариев» (объяснения будут приведены далее в этом руководстве).
3. Пользователь может сохранить изменения, кликнув на кнопку «Сохранить Этап», или отменить изменения, сделанные после последнего сохранения, нажав кнопку «Восстановить».

Рекомендация: Методология Факт Страница *iRAP 10: Оценка Случайности и Калибровка* объясняет оценку фатальных случаев и процесс калибровочной модели более детально. Фатк-лист доступен на: <http://irap.org/en/about-irap-3/methodology?download=138:irap-methodology-fact-sheet-10-casualty-estimation-and-calibration>.

7.7.1 Общее Число Смертельных Случаев в Сети Дорог

Первым шагом классификации является определение количества погибших в сети ежегодно. Рекомендуется использовать период выборки не менее трех лет.

The screenshot shows a web-based calibration tool for determining the number of fatalities on a network annually. It includes the following fields and controls:

- Total network fatalities**: Section header.
- The first step of calibration is to determine the number of fatalities on the network annually. It is recommended a sample period of at least three years is used.**: Instructional text.
- Reported Deaths**: Input field with value 74.
- Years covered from and to**: Two input fields with values 2012 and 2015.
- Sample Period**: A button labeled "Calculate from years covered" and an input field with value 4.
- Fatality under reporting factor**: Input field with value 1.
- Estimated Number of Annual Fatal on Network**: A button labeled "Calculate" and an input field with value 18.5.
- Fatality data source and assumptions**: Input field with URL http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/en/.

1. Введите количество зарегистрированных смертельных случаев. Это число смертей для всех участников дорожного движения, которые, как сообщается, произошли на дорогах, оценивается в течение периода выборки.
2. Введите начальный и конечный год для периода выборки зарегистрированных случаев смерти.
3. Кликните «Рассчитать по годам», чтобы сгенерировать период выборки в годах.
4. Введите коэффициент смертности под отчетному фактору. В некоторых юрисдикциях число зарегистрированных смертей меньше, чем фактическое количество смертей. Одним из потенциальных источников информации о том, являются ли данные о смертельных случаях в стране заниженными, является Глобальный Доклад о Состоянии Безопасности Дорожного Движения Всемирной Организации Здравоохранения (ВОЗ) (доступен по адресу: http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/en/). Например, если число зарегистрированных погибших в результате дорожно-транспортных происшествий составляет 1000, а, по оценкам ВОЗ, смертельных случаев в результате дорожно-транспортных происшествий составляет 2000, то коэффициент смертности в случае сообщения будет равен 2.

5. Кликните кнопку «Рассчитать», чтобы рассчитать Оцениваемое Количество Ежегодных Летальных Исходов в Сети дорог. Это сообщаемое количество смертей, скорректированное с учетом занижения, разделенное на период выборки.

6. Введите текст в поле «источник данных о фатальных данных» и поле «предположений». Этот текст может использоваться другими людьми для определения источников данных и любых допущений, которые были сделаны.

7.7.2 Рекомендуемый Переключатель

Для исследования, как тенденции роста смертности повлияют на инвестиции в течение периода анализа, можно использовать показатель годового роста смертности. Например, для того, чтобы изучить ежегодное увеличения смертности на дорогах на 5% это значение можно установить равным 1,05, чтобы включить прогнозируемый рост смертельных случаев в анализ.

Рекомендация: эту величину рекомендуется использовать только для исследовательских целей.

- 1. Годовой показатель роста летальности.
- 2. Основная причина роста смертельных случаев. Введите текст, для объяснения источников и предположений для величины, указывающий рост случаев.

7.7.3 Автоматическая и ручная калибровка

Оценка смертности может быть откалибрована с использованием данных о дорожно-транспортных происшествиях (автокалибровка) или вручную. Ручная калибровка требует, чтобы пользователь рассчитал коэффициенты калибровки смертности, не используя программу ViDA.

- 1. Нажмите кнопку «Отключить автоматическую калибровку», чтобы перейти к ручной калибровке.

Рекомендация: если не выполняется «тест сценария», в котором используются параметры, импортированные из другого набора данных, рекомендуется использовать автоматическую калибровку.

7.7.4 Распределение смертельных случаев по категориям пользователей дорог и типам ДТП (%)

Вторым этапом калибровки является распределение ДТП в зависимости от групп пользователей дорог, а затем разделение их снова на типы ДТП. Распределение может быть сделано в процентах или по количеству случаев ДТП. Обратите внимание, что значения, показанные в этой таблице, могут быть сокращены. Чтобы увидеть полные значения, выберите либо «Процент» либо «Смертность».

Percentages and Annual Fatalities | Percentages | Fatalities

Assigned total: 18.5 Calibration total: 18.5	Vehicle occupant		Motorcyclist		Pedestrian		Bicyclist	
	Percentage (%)	Fatalities	Percentage (%)	Fatalities	Percentage (%)	Fatalities	Percentage (%)	Fatalities
User group distribution	54.4	10.06	13.9	2.571	27.9	5.161	3.8	0.703
Run-off LOC driver-side	13	1.308	11	0.282			0	0
Run-off LOC passenger-side	15	1.509	14	0.360				
Head-on LOC	15	1.509	14	0.360				
Head-on overtaking	6	0.603	2	0.051				
Intersection	16	1.610	18	0.462			40	0.281
Property access	2	0.201	1	0.025				
Along			7	0.180			60	0.421
Crossing intersected road					25	1.290		
Crossing inspected road					35	1.806		
Other	33	3.321	33	0.848	0	0	0	0

Please note: the factors from the last time the data was processed, including any changes made, can be viewed [here](#) . Note, if any changes have been made since the dataset was last processed then the dataset will require re-processing

В таблице распределения:

Назначенное Общее количество должно равняться Оценённому Количеству ежегодных смертельных случаев в Сети дорог в таблице «Всего Смертельных Случаев в Сети Дорог». Если этого не произойдет, поле «Назначенный итог» будет окрашено в красный цвет, чтобы будет означать ошибку.

Общее Количество Калибровок - это число ежегодных смертельных случаев в сети дорог, рассчитанное моделью после обработки. Обратите внимание, что до обработки данных, это значение будет пустым.

Если назначенные Итоговые значения и Итоговые значения Калибровки совпадают, то общее число ДТП корректно калибруется.

Распределение Групп Пользователей (верхний ряд чисел) содержит количество смертельных случаев и / или процент смертельных случаев по типу пользователя дороги (пассажиры транспортного средства, мотоциклист, пешеход и велосипедист). В этой строке число катастроф должно суммироваться, чтобы соответствовать назначенному итогу, а проценты должны составлять до 100%. Если этого не произойдет, Заданное общее количество не будет равно Расчетному числу Катастроф в Сети Дорог, и поле будет окрашено в красный цвет. Появится красный значок «!»; наведите курсор на этот значок, чтобы увидеть детали ошибки.

Столбцы типа пользователя содержат число погибших и / или процент смертельных случаев по типу аварии. В этих столбцах Количество Несчастных Случаев должно суммироваться, чтобы подходить соответствующему количеству смертельных случаев в Строке Распределения Групп Пользователей, а проценты должны составлять до 100%. Если так не выходит, то появляется красный значок «!»; наведите курсор на этот значок, чтобы увидеть подробности об ошибке.

Факторы калибровки смертности от последней обработки данных, включая любые внесенные изменения, можно просмотреть, щелкнув ссылку в нижней части таблицы. Эта функция наиболее полезна, когда факторы калибруются вручную. Обратите внимание: если какие-либо изменения были внесены с момента последней обработки набора данных, то набор данных потребует повторной обработки.

Пользователь, ответственный за обеспечение качества, должен кликнуть «Одобрение Назначенного Контроля Качества», чтобы подтвердить, что данные имеют надлежащее качество. Нажатие на эту кнопку приведет к тому, что красная метка «Требуется Контроль Качества» изменится на зеленую метку «Контроль Качества Одобрен».

Пользователь может сохранить изменения, кликнув «Сохранить этап», или отменить изменения, сделанные с момента последнего сохранения, кликнув «Восстановить».

Предлагаемый подход:

1. Кликните «Процентные доли» или «Смертность», чтобы можно было увидеть или отредактировать только один тип итогового числа.
2. Введите числа в строку «Распределение Групп Пользователей». Если это распределение отсутствует в отчетных данных, необходимо будет сделать оценки. Одним из потенциальных источников этой оценки является Глобальный Доклад о Состоянии Безопасности Дорожного Движения Всемирной Организации Здравоохранения (ВОЗ) (доступен по адресу: http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/en/).
3. Введите количество аварий в столбцы типа пользователя дороги. Если это распределение отсутствует в представленных данных, оценки должны быть сделаны на основе профессионального мнения.

7.8 Стадия 6: Инвестиционный План

Инвестиционные планы используются для изучения возможностей улучшения дорог.

Select who will carry out the quality assurance check

Quality assurer

The number of years over which the economic benefits of the Safer Roads Investment Plan is calculated (note this is not the treatment life of individual treatments). The default analysis period is 20 years although the number can be updated to reflect local client requirements as needed.

Analysis period (years)

Discount rate is used to estimate net present values. The discount rate is typically set to 4% however this can be adjusted depending on the usual practice in each country

Discount rate .

Minimum attractive rate of return is the minimum rate of return that the government or road owner is willing to accept before investing in the various road engineering countermeasures. The default is provided as the discount rate divided by 100

Minimum attractive rate of return

Provide a value to be used to estimate a value of life for economic analysis. GDP per capita in current prices (local currency) for the surveyed country can be attained from the IMF World Economic Outlook Databases <http://www.imf.org/external/ns/cs.aspx?id=28>

GDP per capita (current)

The IRAP research paper The True Cost of Road Crashes provides an estimate of the value of life in a country based on a multiplier of GDP per capita recorded above. This provides the basis of all economic assessments and is recommended as 70x where an official figure for value of life is not available

Value of life multiplier

The figure should reflect the official national or jurisdiction value of life if available. If not available the default value of GDP per capita x Value of Life multiplier can be used

Value of life

1. Выберите того, кто будет проводить проверку качества.
2. Введите период анализа - количество лет, в течение которых рассчитываются экономические выгоды от Инвестиционного плана по более безопасным дорогам (обратите внимание, что это не срок данных, обработанных отдельно). Период анализа по умолчанию составляет 20 лет, хотя число может быть обновлено в соответствии с требованиями локальных заказчиков.
3. Дисконтная Ставка используется для оценки чистой настоящей стоимости. Дисконтная Ставка обычно устанавливается на уровне 4%, однако ее можно регулировать в зависимости от обычной практики в каждой стране.
4. Минимальная привлекательная норма прибыли - это минимальная норма прибыли, которую правительство или владелец дороги намерен принять, прежде чем вкладывать средства в различные контрмеры дорожного строительства. Предусмотрен дефолт, как дисконтная ставка, деленная на 100. Нажмите «Действие», чтобы рассчитать минимальную привлекательную норму прибыли.
5. Укажите стоимость, которая будет использоваться для оценки стоимости жизни для экономического анализа. ВВП на душу населения в текущих ценах (в местной валюте) для исследуемой страны может быть получен из баз данных МВФ Международного Валютного фонда <http://www.imf.org/external/ns/cs.aspx?id=28>.
6. Установите множитель стоимости жизни. Исследовательский документ iRAP «Истинная Стоимость Дорожно-Транспортных Происшествий» дает оценку стоимости жизни в стране на основе множителя ВВП на душу населения, записанного выше. Это обеспечивает основу для

всех экономических оценок и рекомендуется в качестве 70 x ВВП на душу населения (в текущих ценах), если официальные данные о стоимости жизни отсутствуют.

7. Установите «стоимость» жизни. Цифра должна отражать официальную национальную или юрисдикционную стоимость жизни, если таковая имеется. Если функция недоступна, можно использовать значение по умолчанию ВВП на душу населения, умноженное на множитель стоимости жизни. Нажмите кнопку «Действие», чтобы рассчитать стоимость жизни.
8. Установите Коэффициент Серьезных травм на Коэффициент Смертности, который представляет собой число серьезных травм каждого смертельного человека. По умолчанию это 10. Этот коэффициент может быть изменен на основе подтверждающих доказательств.
9. Выберите Критерии Квалификации Контрмер. Используется для выбора типа «критического уровня», используемого для Инвестиционного Плана. - BCR, Соотношение Стоимости Выгод - IRR, Внутренняя Ставка Прибыли - Сохранена стоимость FSI.
10. Укажите ценность Квалификации. Это пороговое значение, используемое для Инвестиционного плана. Например, если Квалификационный Критерий установлен - значение BCR, а для Значение квалификации установлено ≥ 5 , для дальнейшего исследования будут рассматриваться только те контрмеры, для которых BCR составляет 5 или более.
11. Если Простая Множественная Контрмера была выбрана, нужно, чтобы был множитель множественных контрмер. Цифра используется, чтобы адаптировать влияние каждой контрмеры.
12. Укажите детали источников данных и любые предположения, сделанные в текстовом поле.

Совет: рекомендуется, чтобы дополнительно был выбран. Для получения дополнительной информации о множественных корректировках контрмер, см.: iRAP

Методологический бюллетень 12: Множественные контрмеры (доступно по адресу: <http://irap.org/en/about-irap-3/methodology>).

7.8.1 Стоимость Контрмер

[Review Countermeasure Triggers](#)

[Countermeasure cost upload file requirements](#)

Upload costs								Download costs	
Countermeasure	Service Life	Rural / open area			Urban / rural town or village			Ignore	Edit
		Low	Medium	High	Low	Medium	High		
Improve Delineation	5	28000	28000	28000	28000	28000	28000		
Bicycle Lane (on-road)	20	120000	120000	120000	120000	120000	120000		
Bicycle Lane (off-road)	20	374000	374000	374000	374000	374000	374000		
Motorcycle Lane (Painted logos only on-road)	5	0	0	0	0	0	0		
Motorcycle Lane (Construct on-road)	20	0	0	0	0	0	0		
Motorcycle Lane (Segregated)	20	0	0	0	0	0	0		

1. Пользователи могут просмотреть триггеры контрмер, нажав на соответствующую ссылку. Триггеры контрмер относятся к логике, используемой в модели iRAP, чтобы определить, может ли данная контрмера рассматриваться в конкретном месте. Обратите внимание, что инициируемые контрмеры по-прежнему должны проходить дальнейшие проверки на соответствие минимальному интервалу и экономическим критериям, прежде чем они будут включены в SRIP.
2. Пользователи могут просмотреть Требования к Файлу Загрузки Стоимости Контрмер, кликнув на соответствующую ссылку. Шаблон затрат также может быть загружен в это время.

Please ensure your file meets the following requirements:

- Format: CSV
- Costs are in local currency
- Columns
 1. ID
 2. Name
 3. Carriageway Code
 4. Unit of Cost
 5. Service Life
 6. Rural-Low Upgrade Cost
 7. Rural-Medium Upgrade Cost
 8. Rural-High Upgrade Cost
 9. Urban-Low Upgrade Cost
 10. Urban-Medium Upgrade Cost
 11. Urban-High Upgrade Cost
 12. Divided Carriageway Cost Multiplier
 13. Hide
 14. Ignore

The CSV template is available here: [Costs Template](#)

3. Нажмите кнопку «Загрузить Затраты», чтобы загрузить массовые контрмеры в Набор Данных. Обратите внимание, что загружаемый файл должен соответствовать требованиям к файлам.
4. Кликните кнопку «Скачать Стоимость», чтобы загрузить контрмеры затрат из набора данных. Эти расходы будут загружены в формате Microsoft Excel .csv.
5. Отдельные Затраты на контрмеры можно удалить из оценки, щелкнув соответствующий значок в столбце Игнорировать. Красный значок указывает, что контрмера не будет включена в оценку (то есть она не будет включена ни в какой инвестиционный план по более безопасным дорогам).

6. Индивидуальные затраты на контрмеры можно редактировать, кликнув соответствующий значок в столбце «Редактировать» таблицы.

7. Пользователь, ответственный за обеспечение качества, должен нажать кнопку «Назначить Подтверждение Качества», чтобы подтвердить, что данные имеют надлежащее качество. Если кликнуть на эту кнопку приведет к тому, что красная метка «Требуется Контроль Качества» изменится на зеленую метку «Контроль Качества Одобрен».

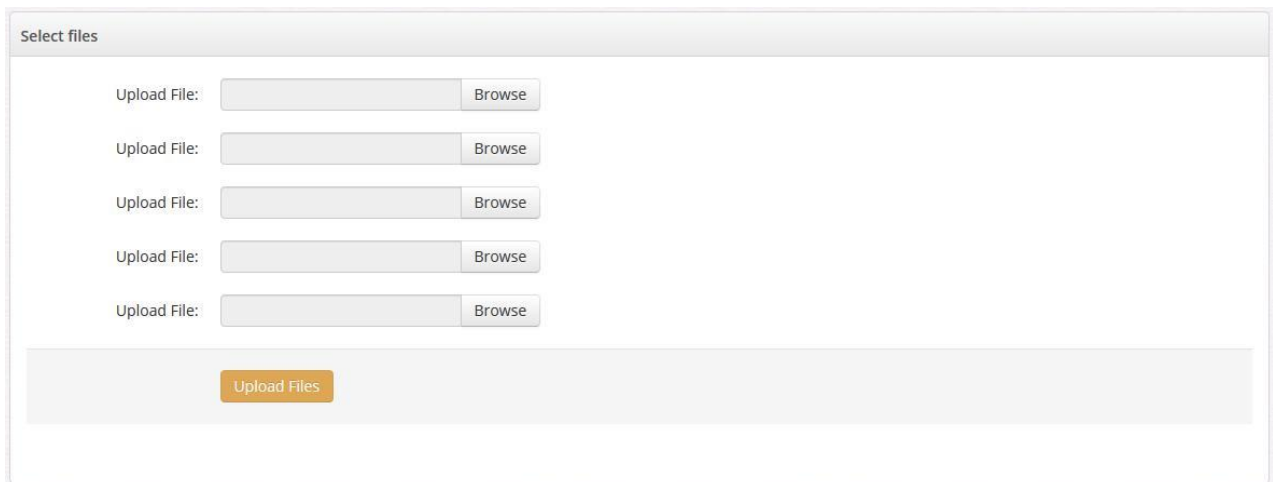
8. Пользователь может сохранить изменения, нажав кнопку «Сохранить Этап», или отменить изменения, сделанные после последнего сохранения, нажав кнопку «Восстановить».

7.9 Стадия 7: Переработка

Как только набор данных настроен, данные могут быть загружены для обработки



1. Кликните кнопку «Загрузить Данные Кодирования» (доступ к Загрузке Формата Файла загрузки можно получить, нажав соответствующую ссылку).



2. Нажмите кнопку «Обзор», чтобы выбрать «Загрузить файл» с компьютера, затем нажмите кнопку «Загрузить файлы». Можно загрузить серию файлов одновременно. (Обратите внимание, что загружаемые файлы должны соответствовать относящейся спецификации загрузки для модели, назначенной по Проекту).
- 3 ViDA выполнит проверку данных. Если есть ошибки, пользователь получает уведомление об этом, и перед повторной попыткой загрузки данных кодирования необходимо внести исправления в кодировку файла.



4. Если проверка прошла успешно, у пользователя есть выбор Продолжить или Отменить оценку. Обратите внимание, что дальнейшие действия перезапишут любые существующие данные кодирования в наборе данных.
5. Ход выполнения оценки указывается на Информационной Панели. Пользователь получит Уведомление на основной навигационной ленте, когда оценка будет завершена. На этом этапе Отчеты и Файлы загрузки будут доступны.
6. Пользователи могут кликнуть кнопку «Обрабатывать Все», если кодировка дорожной характеристики уже загружена. Эта кнопка используется, когда настройки набора данных были изменены, поскольку кодировка характеристики дороги не изменилась. Прогресс оценки указывается на Панели инструментов. Пользователь получит Уведомление на основной Навигационной Ленте, когда оценка будет завершена. На этом этапе отчеты и файлы загрузки будут доступны.

Dataset history

Date	User	Action
Jan 21, 2017	Morgan Fletcher	Uploaded

[View Results](#)

7. В истории набора данных перечислены даты, когда Набор данных был обработан и каким пользователем. Пользователи могут нажать кнопку «Просмотр результатов», чтобы перейти непосредственно к Отчетам.

7.10 Стадия 8: Разрешения

Менеджер и Менеджеры Пользователей Набора данных могут использовать интерфейс «Разрешения» для настройки доступа к набору данных.

Dataset manager: Morgan Fletcher (Creator,***@irap.org)

Creators of this dataset	Analysts of this dataset	Readers of this dataset + Add
Morgan Fletcher (Creator,***@irap.org)	angela springer (Creator,***@gmail.com) daphne (Creator,***@gmail.com) jason hurley (Creator,***@hotmail.com) kevin hinds (Creator,***@yahoo.com) Lorian Graham (Creator,***@gmail.com)	Greg Smith (Creator,***@hotmail.com) Luke Rogers (Creator,***@irap.org)

Пользователей можно «перетаскивать» из списка в список в зависимости от общего уровня доступа к учетной записи и общего уровня доступа к учетной записи менеджера пользователя. Менеджеры пользователи, имеющие возможность перемещать пользователя между списками, будут видеть дополнительную информацию рядом с пользователями, включая уровень их учетной записи и суффикс электронной почты. Как только начинается взаимодействие перетаскивания пользователя, цвет фона списков, в которые пользователь может быть добавлен, становится зеленым. Например, имя пользователя в списке с типом учетной записи «Аналитик» может быть перемещено между группами «Аналитик» и «Читатели» с помощью Диспетчера Пользователей, который, по крайней мере правами администратора пользователя «Аналитик».

Пользователи могут быть добавлены в список читателей с помощью кнопки «Добавить» (а затем перемещены в требуемый список путем «перетаскивания»). Пользователи могут быть удалены из набора данных, щелкнув значок «Корзина» рядом с пользователем и выбрав спасти.

Основной пользователь набора данных имеет дополнительные функции взаимодействия с иконкой диспетчера пользователей, чтобы включить или отключить возможность «диспетчера пользователей» пользователя.

Пользователь может сохранить изменения, кликнув кнопку «Сохранить Этап», или отменить изменения, сделанные с момента последнего сохранения, нажав кнопку «Восстановить».

Рекомендация: рекомендуется, чтобы только один пользователь имел права «Разработчика» для набора данных. Предоставление разрешений «Разработчику» дополнительным пользователям может привести к перезаписи набора данных.

7.11 Перемещение Наборов Данных

Наборы данных могут быть перемещены в разные Регионы и Проекты. Для этого кликните один раз на название Набора данных в меню «Настройка и Доступ к Проекту», выберите «Переместить» и, когда появится предложение, выберите Регион и Проект, в который будет перемещен набор данных.

Примечание. Наборы данных могут быть перемещены только в Проект с теми же настройками страны.

Project Setup & Access

+ New Programme

Programmes	Regions	Projects	Datasets	Status	Manager	Access Level		
						R	A	C
AusRAP ▼					Craig Newland			
EuroRAP ▼					Steve Lawson			
HO ▼					Greg Smith			
IRA ▼					James Bradford			
					Mazharul Hoque			
					Morgan Fletcher			
					Morgan Fletcher			
			BCR Cutoff: 1 ▼	Working	Morgan Fletcher	✓	✓	✓
				Working	Morgan Fletcher	✓	✓	✓
				Working	Morgan Fletcher	✓	✓	✓
	IRAP Bhutan ▼				Luke Rogers			
	IRAP Brazil ▼				Morgan Fletcher			
	IRAP Brunei Darussalam ▼				Luke Rogers			
	IRAP Cambodia ▼				Greg Smith			

Move dataset

Please select a Region and Project to move this dataset to.

Region: IRAP Barbados ▼

Project: MTW 2016 ▼

Move

+ Move

Copy

Delete

Open reports

Reprocess all

7.12 Копирование Наборов Данных

Наборы данных могут быть скопированы. Для этого кликните один раз на название набора данных в меню «Настройка и Доступ к Проекту», выберите «Копировать» и, когда появится предложение, выберите Регион и Проект, в который будет скопирован набор данных.

Примечание. Наборы данных могут быть скопированы только в исходный Проект или другой Проект с теми же настройками страны.

Project Setup & Access

+ New Programme

Programmes	Regions	Projects	Datasets	Status	Manager	Access Level		
						R	A	C
AusRAP ▼					Craig Newland			
EuroRAP ▼					Steve Lawson			
Hong Kong ▼					Greg Smith			
IRAP ▼					James Bradford			
					Mazharul Hoque			
					Morgan Fletcher			
					Morgan Fletcher			
			BCR Cutoff: 1 ▼	Working	Morgan Fletcher	✓	✓	✓
				Working	Morgan Fletcher	✓	✓	✓
				Working	Morgan Fletcher	✓	✓	✓
	IRAP Bhutan ▼				Luke Rogers			
	IRAP Brazil ▼				Morgan Fletcher			
	IRAP Brunei Darussalam ▼				Luke Rogers			
	IRAP Cambodia ▼				Greg Smith			

Copy dataset

Please select a Region and Project to copy this dataset to.

Region: IRAP Barbados ▼

Project: MTW 2016 ▼

Copy

Edit

Move

Copy

Delete

Open reports

Reprocess all

7.13 Удаление Наборов Данных

Наборы Данных могут быть удалены. Для этого кликните один раз на название Набора Данных в меню «Настройка и Доступ к Проекту», выберите «Удалить» и при появлении запроса подтвердите, что набор данных следует удалить.

Project Setup & Access

+ New Programme

Programmes	Regions	Projects	Datasets	Status	Manager	Access Level
						R A C
AusRAP					Craig Newland	
EuroRAP					Steve Lawson	
Hong Kong					Greg Smith	
IRAP					James Bradford	
Please note this process cannot be undone. Do you wish to continue?						
OK Cancel						
			BCR Cutoff: 1	Working	Morgan Fletcher	
				Working	Morgan Fletcher	
			sensitivity	Working	Morgan Fletcher	
	IRAP Bhutan				Luke Rogers	
	IRAP Brazil				Morgan Fletcher	
	IRAP Brunei Darussalam				Luke Rogers	
	IRAP Cambodia				Greg Smith	

Edit

Move

Copy

Delete

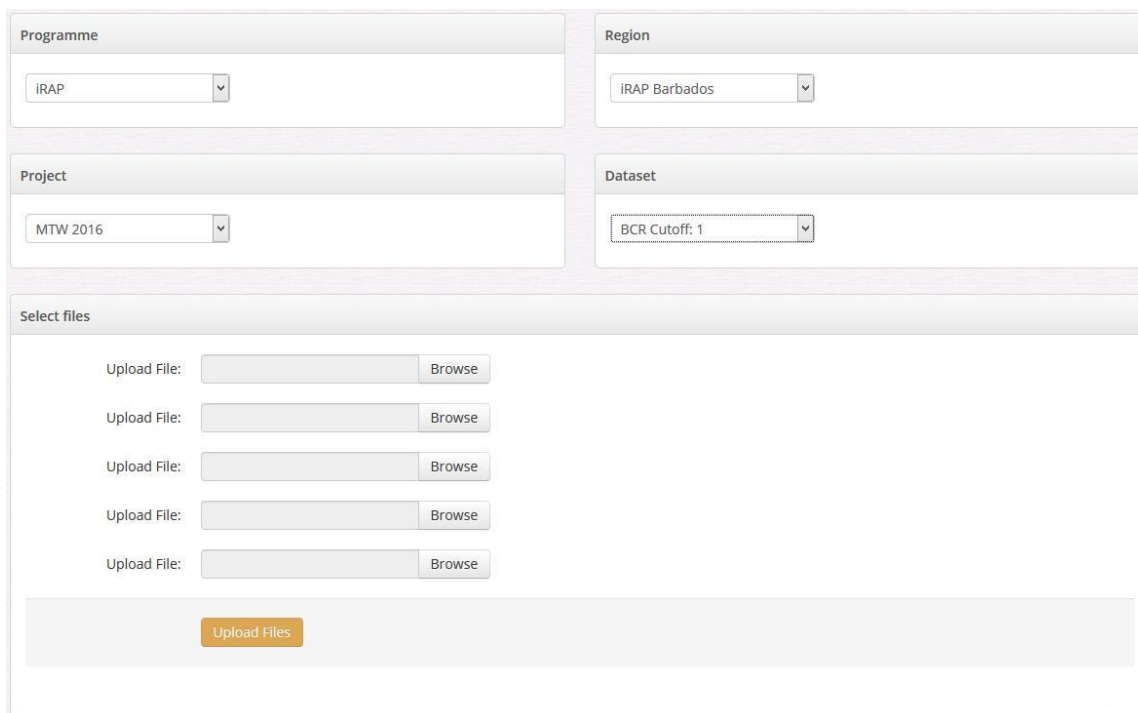
Open reports

Reprocess all

8 Загрузить данные кодирования

Пользователи могут загружать данные кодирования дорожных атрибутов в набор данных, щелкнув «Загрузить данные кодирования (Upload Coding Data)» на информационной панели. Это та же функция, что и при нажатии кнопки «Загрузить данные кодирования (Upload Coding Data)» в настройке набора данных (Dataset setup). (Этап 7: Обработка).

(программа) (регион) (проект) (набор данных) (выберите файлы)



1. После нажатия кнопки «Загрузить данные кодирования (Upload Coding Data)» на панели инструментов пользователю предлагается выбрать программу, регион, проект и набор данных.
2. Нажмите кнопку «Обзор (Browse)», чтобы выбрать «Загрузить файл (Upload File)» с компьютера, затем нажмите кнопку «Загрузить файлы (Upload Files)». Можно загрузить серию файлов одновременно. (Обратите внимание, что загружаемые файлы должны соответствовать соответствующей спецификации загрузки для модели, назначенной проекту).
3. Затем ViDA выполнит проверку данных. Если есть ошибки, пользователь уведомляется об этом, и перед повторной попыткой загрузки данных кодирования необходимо внести исправления в кодировку файла.

(проверка прошла успешно)



4. Если проверка прошла успешно, пользователь может продолжить или отменить оценку. Обратите внимание, что Proceeding перезапишет любые существующие данные кодирования в наборе данных.
5. Ход выполнения оценки указывается на информационной панели. Пользователь получит уведомление на основной навигационной ленте, когда оценка будет завершена. На этом этапе отчеты и файлы загрузки будут доступны.

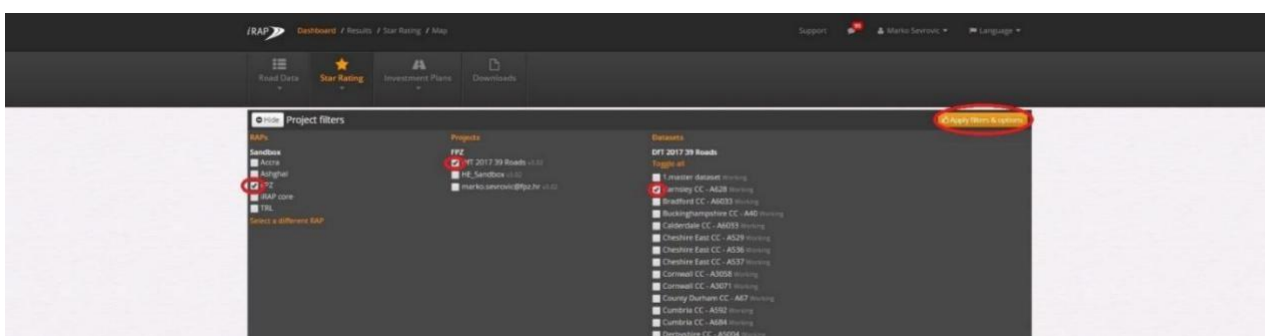
9 Отработанные примеры

Ниже приведены примеры типичных процессов, используемых в ViDA.

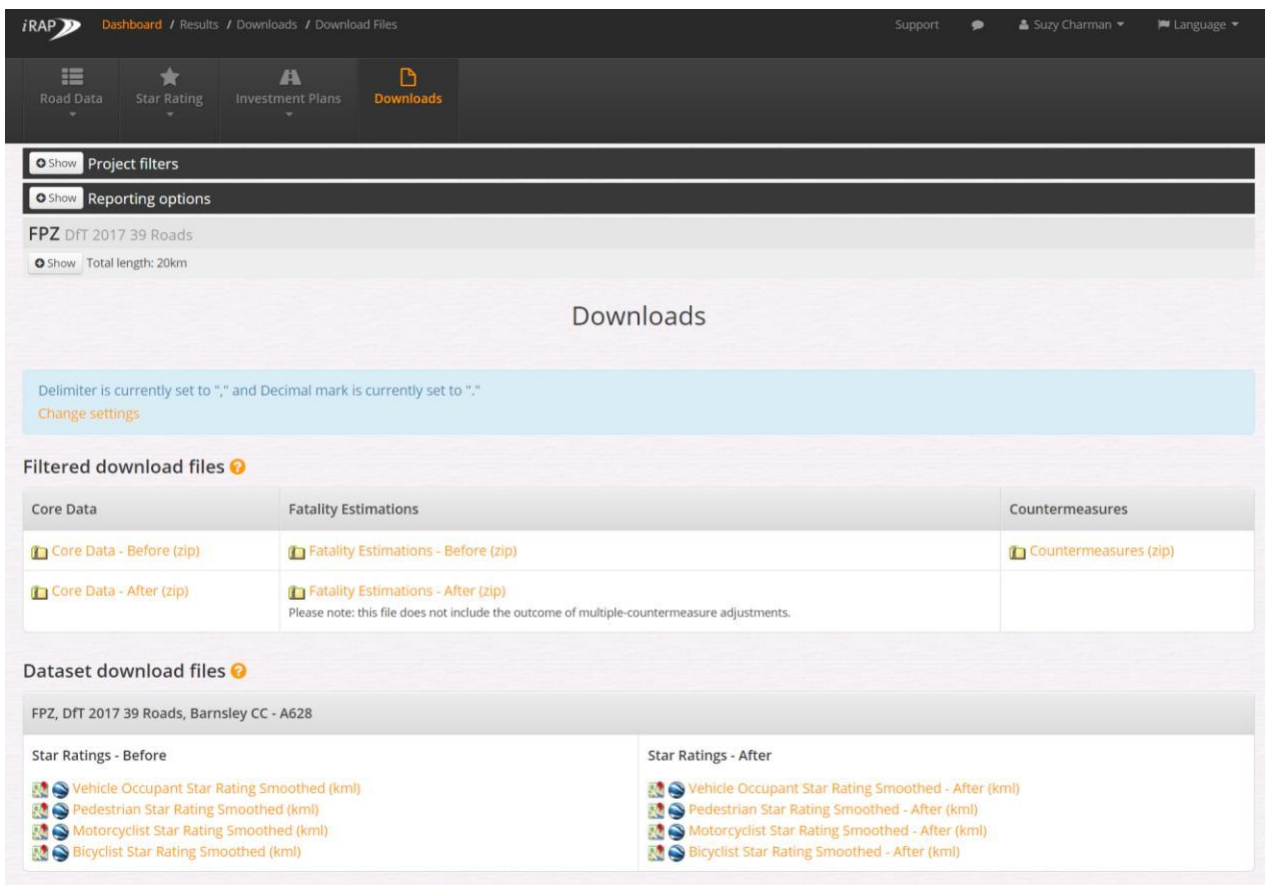
9.1 Обновление кодировки дорожных атрибутов

Часто необходимо, чтобы кодирование атрибута дороги в наборе данных было отредактировано после его обработки в ViDA. Это может произойти, когда, например, окончательные проверки обеспечения качества Инвестиционного плана по безопасным дорогам (SRIP) выявляют ошибки в кодировании. Процесс обновления кодировки заключается в следующем:

1. Войдите в ViDA и выберите «Результаты (Results)» на панели инструментов.
2. Выберите проект в фильтрах проекта и набор(ы) данных, где кодирование будет редактироваться с помощью флажков. Нажмите кнопку «Применить фильтры и параметры (Apply Filters & Options)».



3. Выберите «Загрузки (Downloads)» в верхней части экрана, и должен появиться следующий экран.



4. Щелкните ссылку на файл «Основные данные - Перед (zip) (Core Data – Before (zip))» и при появлении запроса выберите «Запрос (Request)». Этот файл содержит кодирование атрибута дороги для набора данных до добавления мер противодействия в плане инвестиций в более безопасные дороги, а также оценки по рейтингу звезд и рейтинги звезд.
5. Подождите несколько секунд (чтобы файл был создан), и уведомление должно появиться на основной ленте в верхней части экрана. Нажмите на индикатор уведомлений и выберите файл, затем при появлении запроса сохраните файл .csv на компьютер.
6. Откройте загруженный файл .csv:
 - a. Перейдите к столбцу № 79 (или столбцу CA), где записан идентификатор сглаженного раздела, и удалите все столбцы, начиная с этого столбца и вправо, (в файле csv должны оставаться только столбцы от 1 до 78 или от A до BZ).

The screenshot shows an Excel spreadsheet with a large table of data. The columns are labeled with vehicle types (e.g., Vehicle O, Motorcycle, Pedestrian, Bicycle, etc.) and smoothed section IDs (e.g., 72, 73, 74, etc.). A red box highlights columns 79 through 97, indicating the range to be deleted. A text box within the spreadsheet says: "DELETE ALL THE COLUMNS FROM THE COLUMN 79 TO THE LAST EXISTING COLUMN IN THE CSV FILE".

7. После удаления столбцов пользователь может сохранить файл и начать редактирование ячеек, которые необходимо обновить. Совет:
 - a. Обратитесь к Руководству по кодированию звездных рейтингов и инвестиционных планов (доступно по адресу: <http://irap.org/en/about-irap-3/specifications>) для получения подробной информации о кодировании дорожных атрибутов.
 - b. Обратитесь к Звездным рейтингам и Инвестиционным планам: спецификация файла загрузки (доступна по адресу: <http://irap.org/en/about-irap-3/specifications>) для получения подробной информации о спецификации файла загрузки.
8. Следующий этап - снова загрузить данные кодирования в ViDA. Это можно сделать, нажав кнопку «Загрузить данные кодирования (Upload Coding Data)» на панели инструментов или на странице «Настройка набора данных (Dataset setup)» (доступ к которой осуществляется через меню «Доступ и настройка проекта (Project Access & Setup)»).

10.1 Выполнение теста сценария

Можно проверить влияние изменений атрибутов дороги на баллы звездных рейтингов, звездных оценок, оценок смертности и инвестиционного плана по безопасным дорогам. Этот процесс часто используется для изучения различных вариантов улучшения дороги или формальной оценки дорожных конструкций. Например, может быть проверено влияние установки защитного барьера или увеличения рабочих скоростей.

Для этого процесса требуется существующий набор данных, который можно рассматривать как «базовый» сценарий. Если пользователь желает проверить влияние на оценки смертности и план инвестиций в более безопасные дороги, набор данных должен быть правильно откалиброван и иметь загруженные контрмеры.

Процесс выглядит следующим образом:

1. Перейдите на экран «Изменить набор данных (Edit Dataset)» для базового набора данных и запишите идентификатор набора данных (согласно разделу 7.1).
2. На экране «Настройка проекта и доступ (Project Setup & Access)» скопируйте базовый набор данных (согласно разделу 7.12). Скопированный набор данных можно рассматривать как набор данных дизайна.
3. Перейдите на экран «Изменить набор данных (Edit Dataset)» для экрана редактирования набора данных дизайна. В разделе «Оценка смертности (Fatality Estimation)» щелкните «Параметры импорта из другого набора данных (Import Settings from Another Dataset)». При появлении запроса введите базовый идентификатор набора данных и нажмите «Продолжить (Continue)».

(5 этап – Оценка смертности)

Stage 5 - Fatality Estimation

QA Required

Fatality estimation can be calculated from the using the road attribute data. Fatal estimations are calibrated to the using network level crash data.

Quality assurer: Road Assessment Services Ltd

Import settings from another dataset

Total network fatalities

The first step of calibration is to determine the number of fatalities on the network annually.

Toggle Advanced

The fatality estimation can be calibrated using crash data (auto calibration) or manually.

Auto Calibration is currently enabled

Disable Auto Calibration

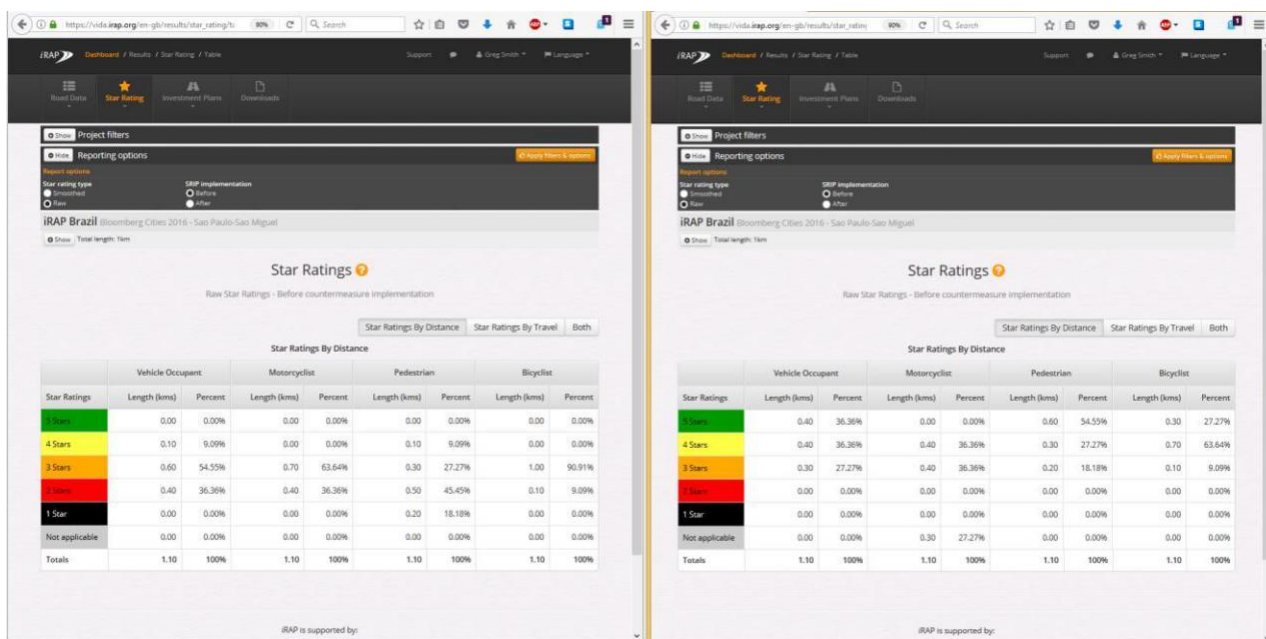
Distribution of fatalities by road user category and crash type (%)

The second step of calibration is to distribute the fatalities into user groups and then split them again into crash types.

The distribution can either be done automatically or manually.

5. Следуя шагам, описанным в разделе 9.1 «Обновление кодировки дорожных атрибутов (Updating Road Attribute Coding)», внесите необходимые изменения в кодирование для набора данных проектирования. Не вносите изменения в базовый набор данных.
6. По завершении анализа результаты для базовых и проектных наборов данных можно сравнить:
 - a. Функцию «Червь риска (Risk Worm)» можно использовать для построения звездных рейтингов для разделов каждого набора данных (см. «Доступ к результатам с помощью ViDA: обзор для владельцев учетных записей читателей» (доступно по адресу: http://downloads.irap.org/docs/ViDA_tour.pdf) для получения дополнительной информации о червях риска.

7. Звездные рейтинги для каждого набора данных можно сравнить. Чтобы сделать это проще, пользователю предлагается открыть ViDA в двух отдельных окнах браузера; в окне 1 показаны базовые наборы звездных рейтингов набора данных, а в окне 2 - дизайн звездных рейтингов.



8. Влияние на смертность можно рассчитать, загрузив файлы оценок смертности - Перед (zip) для каждого набора данных и сравнив результаты (см. «Доступ к результатам с помощью ViDA: обзор для владельцев учетных записей читателей» (доступно по адресу: http://downloads.irap.org/docs/ViDA_tour.pdf) для получения дополнительной информации о рисках.

Рекомендация:

Если когда-либо вносятся изменения в базовое кодирование и калибровку набора данных, то эти изменения также необходимо внести в набор проектных данных.

При редактировании кодировки атрибута дороги учитывайте, как изменения одного атрибута могут повлиять на другой. Например, общепринято, что улучшение состояния дорожного покрытия от плохого до хорошего приводит к более высоким рабочим скоростям.